



**LAPORAN AKSI PERUBAHAN
KINERJA ORGANISASI**

**SISTEM PEMETAAN KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI (SIPERAS)
DENGAN MENGGUNAKAN FITUR GOOGLE MAPS
PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN**

Oleh :

AGUSTION SOYUS, A.Md.Tra., S.H., M.Si

NIP. 19830817 200604 1 017

NDH : 13

**PEMERINTAH PROVINSI SUMATERA SELATAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA DAERAH
PELATIHAN KEPEMIMPINAN ADMINISTRATOR ANGKATAN I
TAHUN 2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN AKSI PERUBAHAN
KINERJA ORGANISASI**

**SISTEM PEMETAAN KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI (SIPERAS)
DENGAN MENGGUNAKAN FITUR GOOGLE MAPS
PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN**

OLEH :

AGUSTION SOYUS, A. Md.Tra., SH., M.Si

NIP. 19830817 200604 1 017

NDH : 13

Telah disetujui untuk diseminarkan pada:

Hari/Tanggal : 20 Mei 2023

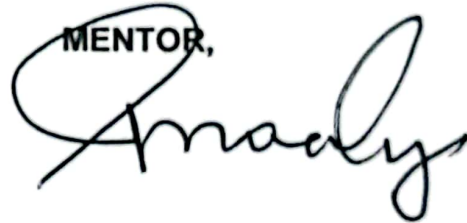
Tempat : BPSDMD PROVINSI SUMATERA SELATAN

COACH,



Dr. H. LAMAZI, S. Pd., M.Si
Widyaiswara Ahli Madya / IV.c
NIP. 19670521 199702 1 001

MENTOR,



MULYANTO, AP., M.Si
Pembina Utama Muda / IV.c
NIP. 19750101 199603 1 002

Disahkan Oleh :

**KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA DAERAH
PROVINSI SUMATERA SELATAN,**



Hj. TARBIYAH, S. Pd., M.M.
Pembina Utama Madya / IV.d
NIP. 19641013 198406 2 001

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN AKSI PERUBAHAN
KINERJA ORGANISASI**

**SISTEM PEMETAAN KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI (SIPERAS)
DENGAN MENGGUNAKAN FITUR GOOGLE MAPS
PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN**

OLEH :

**AGUSTION SOYUS, A. Md.Tra., SH., M.Si
NIP. 198308172006041017**

NDH : 13

Telah diseminarkan dan disahkan pada:

Hari/Tanggal : 20 Maret 2023

Tempat : BPSDMD PROVINSI SUMATERA SELATAN

COACH,

NARASUMBER/PENGUJI,

Dr. H. LAMAZI, S. Pd., M.Si
Widyaiswara Ahli Madya / IV.c
NIP. 19670521 199702 1 001

Dra. HARIYATI, S.H., M.M
Widyaiswara Ahli Madya / IV.c
NIP. 19670523 199003 2 005

Disahkan Oleh :

**KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA DAERAH
PROVINSI SUMATERA SELATAN,**

Hj. TARBIYAH, S. Pd., M.M.
Pembina Utama Madya / IV.d
NIP. 19641013 198406 2 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Aksi Perubahan yang berjudul **“Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin”**.

Dalam kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung, sehingga Aksi Perubahan ini dapat diselesaikan dengan baik. Ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, terutama kepada :

1. Ibu Hj. Tarbiyah, S.Pd., MM selaku Kepala Badan Pengembang Sumber Daya Manusia Daerah Provinsi Sumatera Selatan beserta jajarannya yang telah menyelenggarakan Diklat Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA);
2. Bapak Drs. Edhi Haryono selaku Kepala Badan Kepegawaian Pengembangan Sumber Daya Manusia Kabupaten Banyuasin beserta jajarannya yang telah memfasilitasi penyelenggaraan Diklat Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA);
3. Bapak Dr. H. Lamazi, S. Pd., M.Si selaku Coach yang telah bersedia membimbing dan mengarahkan dalam pengerjaan laporan aksi perubahan ini;
4. Bapak Mulyanto, AP., M.Si. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin yang telah bersedia menjadi Mentor;
5. Widyaiswara yang telah membimbing dan memberikan materi Diklat PKA;
6. Rekan-rekan Bidang LLAPSL Dishub Kab.Banyuasin beserta tim efektif;
7. Rekan-rekan peserta Diklat PKA Angkatan I & II Provinsi Sumsel tahun 2023;
8. Orang Tua Sulha (Ibu) dan Mariana (Ibu Mertua), Istriku Trisna Anggreani, S.Pd., M.Pd dan Putraku Azzam Fathur Ramadhan serta keluarga yang selalu mendoakan, mendukung, dan memotivasi sehingga penulis dapat mengikuti Diklat PKA Angkatan.I Provinsi Sumsel tahun 2023 dan menyelesaikan Laporan Implementasi Aksi Perubahan ini dengan baik.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Laporan Aksi Perubahan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun dari pembaca dan pemerhati sangat diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Aksi Perubahan ini. Semoga Laporan Aksi Perubahan ini dapat bermanfaat bagi diri penulis, pembaca, dan semua pihak yang berkepentingan dengan Laporan Aksi Perubahan ini.

Palembang, 16 Mei 2023

Agustion Soyus, A. Md.Tra., SH., M.Si

NIP. 19830817 200604 1 017

NDH.13

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
RINGKASAN EKSEKUTIF	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. TUJUAN AKSI PERUBAHAN	3
C. MANFAAT AKSI PERUBAHAN.....	4
D. RUANG LINGKUP.....	5
E. ANALISIS MASALAH	6
F. STRATEGI PENYELESAIAN MASALAH	10
G. PEMETAAN SIKAP PERILAKU	19
H. STRATEGI PENGEMBANGAN POTENSI DIRI	24
BAB II DESKRIPSI PROSES KEPEMIMPINAN.....	26
A. MEMBANGUN INTEGRITAS DAN AKUNTABILITAS KINERJA ORGANISASI	26
B. PENGELOLAAN BUDAYA KERJA.....	30
C. MEMBANGUN JEJARING DAN KOLABORASI.....	32
D. STRATEGI PENGEMBANGAN KOMPETENSI	37
BAB III DESKRIPSI HASIL KEPEMIMPINAN	38

A. CAPAIAN DAN BUKTI PERBAIKAN KINERJA ORGANISASI.	38
B. MANFAAT AKSI PERUBAHAN.....	93
C. IMPLEMENTASI PENGEMBANGAN KOMPETENSI DALAM AKSI PERUBAHAN.....	94
BAB IV KETERKAITAN DENGAN MATA PELATIHAN PILIHAN.....	96
BAB V DISEMINASI DAN PUBLIKASI AKSI PERUBAHAN.....	104
A. PENERAPAN STRATEGI KOMUNIKASI.....	104
B. KEBERHASILAN MENDAPATKAN DUKUNGAN	113
BAB VI KEBERLANGSUNGAN AKSI PERUBAHAN	121
BAB VII PELAKSANAAN PENGEMBANGAN POTENSI DIRI	124
A. PENGEMBANGAN POTENSI DIRI.....	124
B. PEMETAAN POTENSI DIRI.....	127
BAB VIII PENUTUP.....	128
DAFTAR PUSTAKA	129
LAMPIRAN.....	1

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Analisis APKL Untuk Menentukan Identifikasi Masalah.....	6
Tabel 1. 2 Identifikasi Penyebab Masalah.....	8
Tabel 1. 3 Milestone/Tahapan Rencana Aksi.....	14
Tabel 1. 4 Jadwal Kegiatan Aksi Perubahan.....	18
Tabel 1. 5 Formulir Assesment Peserta.....	19
Tabel 1. 6 Formulir Assesment Mentor.....	21
Tabel 1. 7 Rekap Hasil Assesment Peserta dan Mentor.....	23
Tabel 1. 8 Rekap Nilai Gabungan Peserta dan Mentor.....	24
Tabel 2. 1 Strategis Pengembangan Kompetensi.....	37
Tabel 3. 1 Rekapitulasi Database Rambu Sungai Microsoft excel.....	71
Tabel 3. 2 Implementasi Aksi Perubahan.....	89
Tabel 3. 3 Pengembangan Kompetensi.....	94
Tabel 4. 1 Mata Kuliah Pelatihan Pilihan.....	96
Tabel 5. 1 Jadwal Podcast Publikasi SIPERAS.....	104
Tabel 6. 1 Keberlangsungan Aksi Perubahan Jangka Menengah.....	121
Tabel 6. 2 Keberlangsungan Aksi Perubahan Jangka Panjang.....	122
Tabel 7. 1 Stakeholder Berdasarkan Pengaruh dan Kepentingan.....	126

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Gambaran Kondisi yang diinginkan dari aksi perubahan	9
Gambar 2. 1	Empat Kuadran dengan Stakeholder yang berperan sebelum aksi perubahan	35
Gambar 2. 2	Empat Kuadran dengan Stakeholder yang berperan sesudah aksi perubahan	36
Gambar 3. 1	Koordinasi dengan Kadishub selaku Mentor	39
Gambar 3. 2	Surat Keputusan Tim efektif	39
Gambar 3. 3	Rapat Tim Efektif SIPERAS	40
Gambar 3. 4	Daftar Hadir Rapat Tim Efektif.....	40
Gambar 3. 5	Notulen Rapat Tim Efektif.....	41
Gambar 3. 6	Surat Permintaan titik koordinat (Partisipasi Masyarakat)	42
Gambar 3. 7	Surat Camat Muara Telang	43
Gambar 3. 8	Titik Koordinat Kebutuhan Rambu Sungai.....	44
Gambar 3. 9	Surat Camat Karang Agung Ilir.....	45
Gambar 3. 10	Titik Koordinat Kebutuhan Rambu Sungai.....	46
Gambar 3. 11	Survey pengambilan titik koordinat.....	48
Gambar 3. 12	Login ke akun Google Maps	53
Gambar 3. 13	Membuat List Name	54
Gambar 3. 14	Mengisi List Description.....	54
Gambar 3. 15	Membuat PIN dengan titik koordinat.....	55
Gambar 3. 16	Mengisi Add Note sesuai penamaan setiap titik rambu	55
Gambar 3. 17	Sebaran SIPERAS	56
Gambar 3. 18	Tampilan Database Digital google maps	56
Gambar 3. 19	Tampilan PIN sesuai penamaan.....	57
Gambar 3. 20	Tampilan Rute setiap PIN.....	57
Gambar 3. 21	Tampilan PIN 1 s.d 3	58
Gambar 3. 22	Tampilan PIN 4 s.d 6	58
Gambar 3. 23	Tampilan PIN 7 s.d 9	59
Gambar 3. 24	Tampilan PIN 10 s.d 12	59
Gambar 3. 25	Tampilan PIN 13 s.d 15	60
Gambar 3. 26	Tampilan PIN 16 s.d 18	60
Gambar 3. 27	Tampilan PIN 19 s.d 21	61

Gambar 3. 28 Tampilan PIN 22 s.d 24	61
Gambar 3. 29 Tampilan PIN 25 s.d 27	62
Gambar 3. 30 Tampilan PIN 28 s.d 30	62
Gambar 3. 31 Tampilan PIN 31 s.d 33	63
Gambar 3. 32 Tampilan PIN 34 s.d 36	63
Gambar 3. 33 Tampilan PIN 37 s.d 39	64
Gambar 3. 34 Tampilan PIN 40 s.d 42	64
Gambar 3. 35 Tampilan PIN 43 s.d 45	65
Gambar 3. 36 Tampilan PIN 46 s.d 49	65
Gambar 3. 37 Tampilan PIN 49 s.d 51	66
Gambar 3. 38 Salin Link Database digital google maps.....	67
Gambar 3. 39 Link https://me-qr.com/id	67
Gambar 3. 40 Jenis Kode Barcode/QR	68
Gambar 3. 41 Unggah link, QR “Rambu Sungai”, Kategori Kontek “Education”	68
Gambar 3. 42 Unduh Kode Barcode/QR Sukses	69
Gambar 3. 43 Barcode/QR Database Digital SIPERAS	69
Gambar 3. 44 Salin nama titik rambu dan koordinat pada database google maps.....	70
Gambar 3. 45 Microsoft Excel dan buat nama File.....	70
Gambar 3. 46 Unggah nama titik rambu dan koordinat.....	71
Gambar 3. 47 Sebaran Database Rambu Sungai	75
Gambar 3. 48 Sosialisasi SIPERAS Camat dan Kades	76
Gambar 3. 49 Camat Tungkal Ilir. Yudianto, S.Sos.....	76
Gambar 3. 50 Kades Bentayan. Hitjerah, SH.....	77
Gambar 3. 51 Sosialisasi SIPERAS di Dishub	78
Gambar 3. 52 Absensi Sosialisasi SIPERAS di Dishub	79
Gambar 3. 53 Sosialisasi SIPERAS di Dishub via WAG	79
Gambar 3. 54 Sosialisasi SIPERAS di Bidang LLAPSL	80
Gambar 3. 55 Publikasi Aksi Perubahan di Youtube.....	80
Gambar 3. 56 Sertifikat Narasumber Podcast.....	81
Gambar 3. 57 Publikasi Portal Resmi Pemkab Banyuasin dan Portal Berita Online Pelita Sumatera.....	81

Gambar 3. 58 Kuisiонер Respon Desiminasi dan Publikasi	82
Gambar 3. 59 Identitas Responden.....	83
Gambar 3. 60 Pernyataan ke-1	83
Gambar 3. 61 Pernyataan ke-2 dan ke-3	84
Gambar 3. 62 Pernyataan ke-4 dan ke-5	84
Gambar 3. 63 Hasil Rekapitulasi Kuisiонер Pernyataan ke-1	85
Gambar 3. 64 Hasil Rekapitulasi Kuisiонер Pernyataan ke-2.....	85
Gambar 3. 65 Hasil Rekapitulasi Kuisiонер Pernyataan ke-3.....	86
Gambar 3. 66 Hasil Rekapitulasi Kuisiонер Pernyataan ke-4.....	86
Gambar 3. 67 Hasil Rekapitulasi Kuisiонер Pernyataan ke-5.....	87
Gambar 3. 68 Laporan Impelementasi Aksi Perubahan	88
Gambar 5. 1 Podcast SIPERAS	105
Gambar 5. 2 Youtube Podcast One Day One Innovation	105
Gambar 5. 3 Shooting Indoor Podcast	106
Gambar 5. 4 Podcast tembus 1000 penonton	107
Gambar 5. 5 Komentar Youtube Podcast Terpilih	108
Gambar 5. 6 Publikasi Website Kabupaten Banyuasin	110
Gambar 5. 7 Publikasi Portal Resmi Pemkab Banyuasin dan Portal Berita Online Pelita Sumatera.....	111
Gambar 5. 8 Platform Media Sosial Facebook	112
Gambar 5. 9 Platform Media Sosial Instagram.....	112
Gambar 5. 10 Bupati Banyuasin H. Askolani S.H., M.H	113
Gambar 5. 11 Surat Dukungan Bupti Banyuasin.....	114
Gambar 5. 12 Sekertaris Daerah. Hasmi, S.Sos., M.Si.....	115
Gambar 5. 13 Surat Dukungan Sekretaris Daerah.....	115
Gambar 5. 14 Kepala Balitbangda Prov. Sumsel. DR.H. Alamsyah.....	116
Gambar 5. 15 Asisten II. Drs.H.M Yusuf, M.Si	116
Gambar 5. 16 Kepala BKSDM. Drs. Edhi Haryono	117
Gambar 5. 17 Kepala Koperasi UKM Perindag. Ir. Erwin Ibrahim, ST.MBA.....	117
Gambar 5. 18 Staf Ahli Bupati Banyuasin. Drs. Bukhori.....	118
Gambar 5. 19 Kabid Pelayaran Dishub Prov.Sumsel Imam B S, SE., MM	118
Gambar 5. 20 Bappeda Kab.Banyuasin Dr. Nuryamsasni, ST.,M.Si.....	119
Gambar 5. 21 Surat Dukungan Bappeda Kab.Banyuasin	119

Gambar 5. 22 Polairud Polres Banyuasin IPDA. Rasidin	120
Gambar 5. 23 Penjelasan SIPERAS	120
Gambar 6. 1 Konsultasi Anggaran Keberlangsungan SIPERAS dengan BAPPEDA.....	123
Gambar 6. 2 Komitmen Tindak Lanjut SIPERAS dengan BAPPEDA	123
Gambar 7. 1 Dukungan Kuadran Latent	126

RINGKASAN EKSEKUTIF

SIPERAS adalah Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur google maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin. Adapun yang melatarbelakangi SIPERAS yaitu Kabupaten Banyuasin dengan luas wilayah 11.832,99 KM² memiliki 21 Kecamatan, 288 Desa dan 17 Kelurahan. 80% merupakan wilayah perairan yang hanya bisa ditempuh oleh jalur sungai dengan transportasi sungai, saat ini belum tersedianya database kebutuhan rambu sungai baik secara digital maupun non digital, sejatinya rambu sungai merupakan parasaran sungai yang sangat dibutuhkan untuk menunjang keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran berlalu lintas di sungai. Dengan inovasi ini harapannya tercapai tujuan yaitu : Tersedianya database digital rambu sungai yang terintegrasi dengan fitur goggle maps sehingga membantu personil dalam pemetaan kebutuhan rambu sungai dan dapat diakses pada link <https://goo.gl/maps/H14XyNvsXZ41TNkU8> Meningkatkan efisensi dan efektifitas dalam pemenuhan data untuk pengajuan anggaran kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin, Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dan BPTD Wilayah VII SumselBabel dan yang terakhir meningkatkan partisipasi masyarakat dalam memberikan informasi kebutuhan rambu sungai melalui Kepala Desa dan/atau Camat Perairan dalam wilayah Kabupaten Banyuasin. Milestone Aksi Perubahan : Koordinasi Mentor, Pembentukan Tim Efektif, Rapat bersama Tim Efektif, Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat dari Camat Wilayah Perairan (Partisipasi Masyarakat), Melakukan survey lapangan/pengambilan titik koordinat, Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Google Maps, Pembuatan Barcode/QR database digital rambu sungai, Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel, Melaksanakan Sosialisasi SIPERAS dengan Camat Perairan dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin, Publikasi Aksi Perubahan/Launching SIPERAS, Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikas, Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan. Dari Pelaksanaan Milestone tujuan jangka pendek selama 60 hari sudah tersedia database digital dan non digital sebagai backup data dan peningkatan partisipasi masyarakat terhadap usulan kebutuhan rambu sungai melalui camat Perairan.

Kata Kunci : Pemetaan Rambu Sungai, Keselamatan.

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam rangka mewujudkan *good governance*, pelayanan publik menjadi bagian strategis dan penting, termasuk keterlibatan masyarakat di dalamnya. Dalam konteks pelayanan publik, inovasi biasanya merupakan hasil atau tindak lanjut dari proses evaluasi dan perbaikan atas keluhan, pengaduan, dan masukan dari masyarakat selaku pengguna layanan. Artinya partisipasi masyarakat sangat berdampak terhadap potensi inovasi yang dilakukan oleh penyelenggara layanan. Semakin masyarakat proaktif peduli terhadap perbaikan pelayanan publik, semakin besar potensi penyelenggara layanan melakukan inovasi atas layanannya.

Kabupaten Banyuasin mempunyai wilayah seluas 11.832,99 Km² dan terbagi menjadi 21 Kecamatan yang terdiri dari 288 desa dan 17 kelurahan. Saat ini, banyak wilayah desa dari beberapa kecamatan tersebut tidak bisa diakses oleh jalur darat dan hanya bisa dilalui oleh jalur air dengan transportasi sungai.

Transportasi sungai adalah transportasi dengan menggunakan kapal yang dilakukan di sungai untuk mengangkut penumpang dan / atau barang. Transportasi sungai diselenggarakan dengan tujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan sungai yang selamat dan aman, sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan wilayah pedesaan dan perkotaan dengan biaya yang terjangkau oleh daya beli masyarakat.

Kearifan Lokal masyarakat Banyuasin Dalam menjalani kegiatan sehari-hari, untuk mencari nafkah, menuntut ilmu, berlibur ataupun untuk berkunjung dari satu daerah ke daerah lainnya, khususnya daerah-daerah yang terbatas aliran sungai untuk menuju daerah perkotaan memanfaatkan jalur sungai sebagai akses sarana transportasi.

Transportasi sungai sebagai salah satu moda transportasi yang tidak dapat dipisahkan dari moda-moda transportasi lain dalam sistem transportasi nasional yang dinamis dan mampu mengadaptasi kemajuan di masa depan.

Jaringan prasarana sungai mempunyai karakteristik yang mampu menjangkau wilayah terpencil dan terisolir yang belum ada jaringan transportasi jalan.

Untuk menunjang keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran dibutuhkan prasarana berupa rambu sungai. Rambu sungai adalah salah satu alat perlengkapan perambuan di perairan daratan dalam bentuk tertentu yang memuat lambang, huruf, angka, kalimat dan / atau perpaduan diantaranya, yang digunakan dalam pelayaran di sungai.

Rambu-rambu lalu lintas sungai itu dipasang di setiap tikungan sungai, tunggul pohon dan lokasi-lokasi yang memungkinkan keberadaan binatang buas seperti buaya. Rambu-rambu tersebut bermanfaat bagi nakhoda kapal yang melintas di perairan agar mematuhi aturan untuk keselamatan bersama, mengendalikan dan mengatur lalu lintas pelayaran pedalaman dibutuhkan penggunaan rambu perairan pedalaman. Rambu dalam pelayaran pedalaman yang digunakan diambil dan ditetapkan berdasarkan ketentuan Internasional UNECE, yang telah diadaptasi untuk digunakan di Indonesia berdasarkan Surat Keputusan (SK) Menteri Perhubungan (Menhub) Republik Indonesia Nomor PM.3/L/PHB-77 tanggal 18 Mei 1977. Tentu, rambu ini sama penting dengan rambu lalu lintas darat dalam menjamin keselamatan dan kelancaran berlalu lintas di sungai.

Namun, jumlah rambu sungai yang sudah ada dirasa masih sangat kurang jika dibandingkan dengan wilayah Kabupaten Banyuasin yang begitu luas. Selain itu, masih belum optimalnya integrasi data kebutuhan rambu sungai yang sudah ada. Oleh karena itu, diperlukan upaya peningkatan integrasi data kebutuhan rambu sungai di Wilayah Kabupaten Banyuasin.

Terdapat beberapa kendala terkait pemetaan kebutuhan rambu sungai saat ini antara lain:

1. Pasang Surut Wilayah Perairan sehingga belum semuanya terjangkau;
2. Mahalnya biaya survei di perairan dengan menggunakan transportasi sungai;
3. Keterbatasan Personil dalam memetakan kebutuhan rambu sungai;
4. Tidak terdapat sinyal GPS dilokasi pada saat pengambilan titik koordinat.

Mengingat kondisi dan permasalahan yang ada, maka diharapkan tersedianya data dan pemetaan kebutuhan rambu sungai di Kabupaten Banyuasin secara terintegrasi dan dapat diakses secara digital, untuk itu penulis memilih judul **“Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin”**

Untuk itulah diharapkan tersedianya titik koordinat yang memuat database kebutuhan rambu sungai yang terintegrasi dengan menggunakan fitur google maps sebagai alat bantu bagi personil dalam melakukan pemetaan terhadap kebutuhan rambu sungai dalam rangka memudahkan memberikan informasi terhadap usulan kebutuhan rambu sungai dan setelah pemetaan bisa dibagikan melalui Share Link.

B. TUJUAN AKSI PERUBAHAN

Adapun tujuan yang akan dicapai dalam aksi perubahan ini secara umum adalah untuk memetakan dan inventarisasi kebutuhan rambu sungai dengan menggunakan fitur google maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin. Sedangkan tujuan khusus dari aksi perubahan ini adalah sebagai berikut :

1. Tujuan jangka pendek memetakan dan tersedianya database kebutuhan rambu sungai secara digital dengan menggunakan fitur goggle maps dan meningkatkan partisipasi masyarakat dalam memberikan informasi kebutuhan rambu sungai.
2. Tujuan jangka menengah yaitu menambah lokus pemetaan kebutuhan rambu sungai di Wilayah Kabupaten Banyuasin sehingga pada saat penyusunan anggaran dapat meningkatkan efektifitas dan efisiensi pemenuhan data sesuai dengan anggaran yang tersedia dan skala prioritas serta sebagai acuan untuk permohonan bantuan pengadaan rambu sungai ke Pemerintah Provinsi melalui Dinas Perhubungan Provinsi dan Kementerian Perhubungan melalui Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VII SumselBabel.
3. Tujuan jangka panjang yaitu memetakan kebutuhan rambu sungai dengan menggunakan fitur google maps ke seluruh Wilayah Kabupaten Banyuasin khususnya perairan dan inventaris kerusakan rambu yang telah

tersedia/terpasang sehingga memudahkan dalam tindak lanjut untuk perbaikan atau pergantian rambu sungai.

C. MANFAAT AKSI PERUBAHAN

Ada pun manfaat dari aksi perubahan ini yaitu:

1. Bagi Project Leader
 - a. Terlaksananya tugas, pokok dan fungsi Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin;
 - b. Tersedianya *database* kebutuhan rambu sungai secara digital baik untuk pemasangan baru maupun perbaikan rambu terpasang;
 - c. Meningkatkan Efektifitas dan Efisien pemenuhan data Kebutuhan Rambu Sungai untuk kegiatan penganggaran di Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin atau pengajuan anggaran ke Dishub Provinsi Sumsel maupun BPTD Wilayah VII SumselBabel.
2. Bagi Instansi

Aksi perubahan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps ini telah menyebabkan terjadi efisiensi anggaran sebesar Rp. 105.000.000,- (seratus lima juta rupiah) pertahun dan dapat meningkatkan kinerja organisasi serta mendukung program Visi Misi Dinas Perhubungan Terwujudnya Kabupaten Banyuasin yang Berdaya Saing, Aman, Nyaman, yang Warganya Guyub dan Kreatif Berdasarkan Keimanan dan Ketaqwaan Menuju Keadilan dan Kesejahteraan untuk semua (BANYUASIN BANGKIT, ADIL DAN SEJAHTERA).
3. Bagi Masyarakat

Dengan adanya gagasan aksi perubahan yang di buat oleh Project Leader dalam keikutsertaan menjadi Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator Angkatan I Tahun 2023 akan dibuat barcode yang bisa di share link guna memberikan informasi titik2 kebutuhan rambu yang sudah dilaksanakan pemetaan. Masyarakat dapat berpartisipasi dengan memberikan informasi berupa titik koordinat yang akan dibuatkan PIN pada Goggle Maps terkait titik rambu yang dibutuhkan maupun informasi perbaikan rambu terpasang tetapi tidak berfungsi untuk tindaklanjut perbaikan atau pergantian rambu sungai.

D. RUANG LINGKUP

Ruang Lingkup Laporan Aksi Perubahan diharapkan mampu melakukan kegiatan sesuai isu yang terpilih dengan gagasan pemecahan masalah berupa Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur google maps waktu Pelaksanaan aksi perubahan ini dilakukan, yang dilaksanakan di Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin dari tanggal 22 Maret 2023 sampai dengan 19 Mei 2023, Adapun yang akan dilaksanakan dibuktikan dengan eviden adalah kegiatan jangka pendek.

Ruang lingkup kegiatan aktualisasi meliputi :

Ruang lingkup kegiatan aktualisasi meliputi :

1. Koordinasi dengan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin selaku Mentor untuk menjelaskan rencana aksi perubahan, memohon dukungan dan mendapatkan arahan;
2. Pembentukan Tim Efektif;
3. Rapat bersama Tim Efektif guna menjelaskan konsep pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur Goggle Maps;
4. Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat dengan mengirimkan surat ke Camat Wilayah Perairan perihal informasi titik kebutuhan rambu sungai (Partisipasi Masyarakat);
5. Melakukan survey lapangan/pengambilan titik koordinat;
6. Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Google Maps. Membuat Akun pada Google Maps selanjutnya Membuat PIN dengan koordinat setiap titik rambu sungai serta memberikan penamaan setiap titik rambu sungai pada Fitur Google Maps;
7. Pembuatan Barcode/QR database digital rambu sungai.
8. Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel.
9. Melaksanakan Sosialisasi SIPERAS dengan Camat Perairan dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.
10. Publikasi Aksi Perubahan/Launching "SIPERAS".
11. Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi
12. Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan.

E. ANALISIS MASALAH

1. Identifikasi Masalah

Memperhatikan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin, Ada beberapa permasalahan, dapat dilihat pada tabel 1.1 berikut :

Tabel 1. 1 Analisis APKL Untuk Menentukan Identifikasi Masalah

NO	MASALAH	KRITERIA				PRIORITAS	RANKING
		A	P	K	L		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Belum optimalnya inventarisasi rambu sungai yang ada	5	3	3	3	14	5
2	Belum adanya kesadaran masyarakat terhadap kepatuhan aturan lalu lintas sungai	3	3	3	3	12	8
3	Masih rendahnya pengetahuan tentang rambu sungai	4	3	3	3	13	6
4	Kurangnya informasi tentang alur diperairan	3	2	2	2	9	10
5	Keterbatasan Personil dalam mempetakan kebutuhan rambu sungai	5	4	4	4	17	3
6	Tingginya kecelakaan dimuara sungai akibat tidak tersedianya rambu sungai	3	2	3	3	11	9
7	Kurangnya keselamatan berlalu lintas di sungai	3	3	3	3	12	7
8	Belum adanya rambu sungai	4	4	4	4	16	4
9	Belum tersedianya <i>database</i> kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital	5	5	5	5	20	1
10	Belum efektif dan efisien pemenuhan data kebutuhan rambu sungai untuk dasar pengajuan kegiatan penganggaran	5	4	4	5	18	2

Keterangan :

Aktual (A)

5 : Sangat Aktual

4 : Aktual

3 : Cukup Aktual

2 : Tidak Aktual

1 : Sangat tidak Aktual

Problematic (P)

5 : Sangat Problematic

4 : Problematic

3 : Cukup Problematic

2 : Tidak Problematic

1 : Sangat tidak Problematic

Khalayak (K)

5 : Sangat Khalayak

4 : Khalayak

3 : Cukup Khalayak

2 : Tidak Khalayak

1 : Sangat tidak Khalayak

Layak (L)

5 : Sangat Layak

4 : Layak

3 : Cukup Layak

2 : Tidak Layak

1 : Sangat tidak Layak

2. Pemilihan Masalah Prioritas

Berdasarkan hasil identifikasi maka permasalahan yang dominan dan akan dipilih untuk diangkat menjadi tema aksi perubahan adalah “*Belum tersedianya database kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital*”.

3. Identifikasi Penyebab Masalah.

Belum tersedianya database kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin disebabkan hal-hal sebagai berikut:

- a. Belum tersedianya *database* kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital;
- b. Belum efektif dan efisien pemenuhan data kebutuhan rambu sungai untuk dasar pengajuan penganggaran pengadaan;
- c. Keterbatasan Personil dalam mempetakan kebutuhan rambu sungai.

4. Pemilihan Penyebab Masalah Prioritas

Untuk penentuan prioritas penyebab masalah identifikasi masalah dilakukan dengan menggunakan analisa *USG Urgency, Seriousness, Growth*. *USG* adalah salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan, dengan metode teknik *scoring* dengan menentukan skala nilai 1 – 5 atau 1 – 10. Caranya dengan menentukan tingkat urgensi dari penyebab masalah, keseriusan masalah yang dihadapi, serta kemungkinan berkembangnya masalah tersebut semakin besar. Isu prioritas merupakan isu yang memiliki total skor tertinggi. Analisa *USG* dilakukan dengan menentukan tingkat urgensi, keseriusan, dan perkembangan isu. Dengan melihat adanya permasalahan tersebut di atas, perlu ditetapkan penyebab masalah prioritas agar penyelesaiannya dapat dilaksanakan secara bertahap dan lebih fokus kepada masalah utama. Untuk menetapkan penyebab masalah prioritas dilakukan melalui analisis *USG* sebagai berikut :

Tabel 1. 2 Identifikasi Penyebab Masalah

NO	PENYEBAB MASALAH	KRITERIA			PRIORITAS	RANKING
		U	S	G		
1	3	4	5	6	7	8
1	Belum tersedianya <i>database</i> kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital	5	5	4	14	1
2	Keterbatasan Personil dalam mempetakan kebutuhan rambu sungai.	4	4	3	11	3
3	Belum efektif dan efisien pemenuhan data kebutuhan rambu sungai untuk dasar pengajuan kegiatan penganggaran	5	4	3	12	2

Keterangan :

U = *Urgency* (Kegawatan)

S = *Seriousness* (Mendesak)

G = *Growth* (Pertumbuhan)

Cukup Bermasalah.

Bermasalah.

Sangat Bermasalah.

Berdasarkan Tabel 1.2 diatas, maka total skor tertinggi berada pada masalah : **Belum tersedianya database kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital.**

Belum tersedianya database kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting, baik secara non digital maupun digital saat ini menyebabkan:

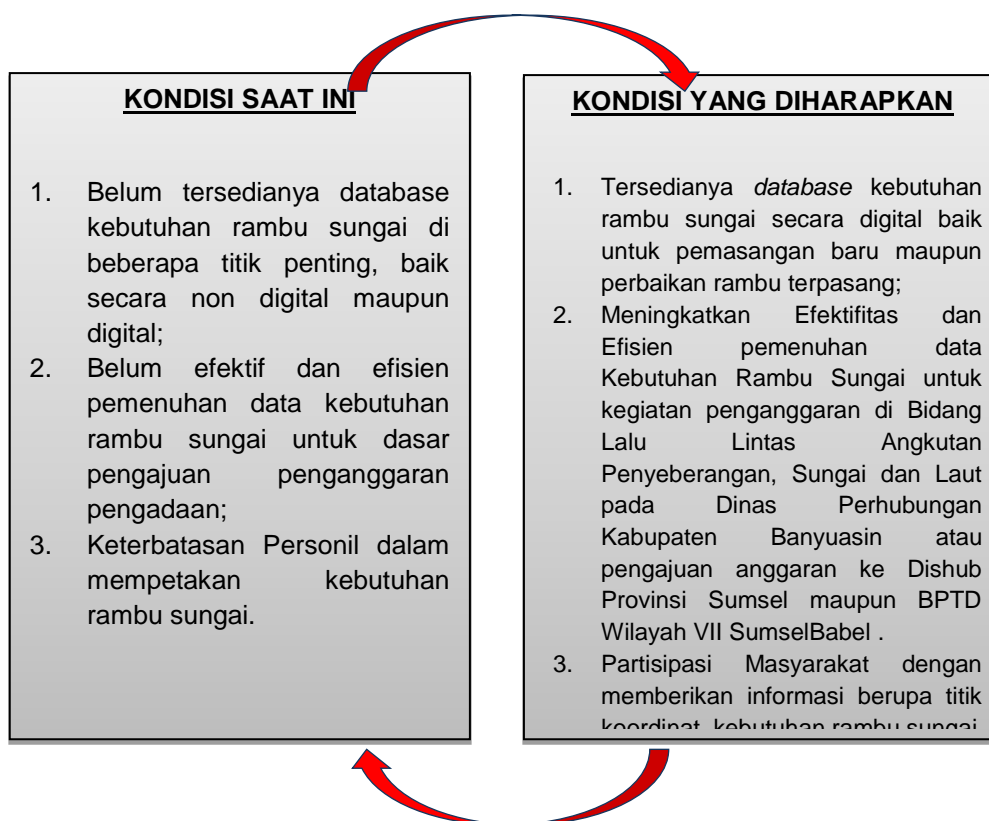
1. Tidak efektifnya inventaris kebutuhan rambu sungai;
2. Menyulitkan informasi terhadap usulan kebutuhan rambu;
3. Menyulitkan penganggaran kebutuhan rambu sungai;
4. Tidak ada inventaris rambu yang terpasang dengan informasi kondisinya .

Upaya yang akan dilaksanakan untuk memecahkan permasalahan diatas sekaligus menjadi aksi perubahan penulis adalah: Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuwangi.

Aksi perubahan akan menghasilkan sistem serta implementasi. Penulis mengharapkan:

- a. Terlaksananya tugas pokok dan fungsi Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin;
- b. Tersedianya *database* kebutuhan rambu sungai secara digital baik untuk pemasangan baru maupun perbaikan rambu terpasang;
- c. Meningkatkan Efektifitas dan Efisien pemenuhan data Kebutuhan Rambu Sungai untuk kegiatan penganggaran di Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin atau pengajuan anggaran ke Dishub Provinsi Sumsel maupun BPTD Wilayah VII SumselBabel.

Gambar 1. 1 Gambaran Kondisi yang diinginkan dari aksi perubahan



Output yang diharapkan dari Aksi Perubahan ini

1. Tersedianya *database* kebutuhan rambu sungai secara digital baik untuk pemasangan baru maupun perbaikan rambu terpasang;
2. Meningkatnya efektifitas dan Efisien pemenuhan data Kebutuhan Rambu Sungai untuk kegiatan penganggaran pengadaan.
3. Implementasi Ruang Publik untuk mensosialisasikan sekaligus memperkenalkan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Sedangkan Outcome yang diharapkan adalah :

1. Meningkatnya kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin;
2. Terlaksananya tugas pokok dan fungsi Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut;
3. Partisipasi Masyarakat dalam memberikan informasi berupa titik koordinat kebutuhan rambu sungai;
4. Terwujudnya Kabupaten Banyuasin sebagai Kabupaten yang memiliki kegiatan dalam peningkatan upaya penyampaian informasi melalui penerapan teknologi informasi.

F. STRATEGI PENYELESAIAN MASALAH

1. Strategi/Inovasi

Sistem Informasi Geografi (SIG) atau GIS (Geographic Information System) merupakan bentuk sistem informasi yang menyajikan informasi dalam bentuk grafis, dapat dimanfaatkan untuk menganalisa dan pengamatan, serta menampilkan data yang berhubungan dengan posisi permukaan bumi (memiliki dua bagian penting yakni informasi lokasi (spasial) dan informasi deskriptif (data non spasial/atribut). WebGIS merupakan produk yang mengintegrasikan GIS dengan teknologi internet; SIG sendiri memiliki kemampuan aplikasi terbatas pada jaringan, sedangkan webGIS memungkinkan untuk mengambil dan menganalisa data spasial melalui web. WebGIS merupakan sistem lintas platform, tanpa harus peduli dengan sistem operasi apa yang digunakan oleh

pengguna, pengguna dapat mengakses dan menggunakan webGIS selama memiliki akses ke internet. Aplikasi web sistem informasi geografis (SIG) yang terintegrasi dengan database sistem (data non spasial) yang di unggah dirancang untuk mencapai kinerja yang lebih baik, memberikan fleksibilitas dan menghasilkan aplikasi peta interaktif. Rambu lalu lintas yaitu bagian dari perlengkapan jalan yang memuat lambang, huruf, angka, kalimat atau perpaduannya yang memiliki fungsi sebagai peringatan, larangan, perintah atau petunjuk bagi pemakai alur sungai.

Google Maps yaitu aplikasi layanan informasi tentang peta berbagai belahan dunia. Layanan ini merupakan situs pemetaan wilayah yang dapat diakses oleh pengguna melalui situs <http://maps.google.com> dengan berbagai fitur yang menarik seperti pencarian lokasi, wilayah atau jalan, penentuan arah/navigasi, pengukuran jarak tempuh, hingga pemetaan kebutuhan rambu sungai untuk berbagai wilayah dunia.

Layanan Google Maps berisi informasi pemetaan wilayah terutama sungai dan lokasi serta penunjuk arah. Layanan ini bersifat terbuka untuk pengembangan lebih lanjut karena bersifat open source code. Layanan Google Maps dapat dilihat pada browser desktop maupun mobile view, berisi peta dasar atau kustomisasi atas peta dan informasi bisnis, termasuk lokasi, kontak dan arah perjalanan. Dengan memanfaatkan layanan Google Maps, maka salah satu kemudahan yang didapatkan dalam pengembangan aplikasi yang memerlukan gambar peta adalah tidak perlu lagi dibuat peta dasar karena Google telah menyediakannya.

Placemark adalah penanda lokasi atau obyek yang dapat dibuat di atas tampilan peta dasar yang disediakan oleh Google Maps. Unsur utama yang memberikan informasi atas suatu lokasi adalah posisi Longitude dan Latitude disingkat dengan Long dan Lat. Posisi ini berisi angka yang menunjukkan posisi bujur lintang suatu lokasi pada peta.

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi memicu banyak kalangan untuk mencari alternatif pemecahan masalah di bidang teknologi informasi. Seiring perkembangan teknologi informasi data dapat diolah secara komputerisasi, sehingga dapat membantu memperlancar pekerjaan. Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuwasin yang memiliki tugas

melaksanakan urusan Pemerintah Kabupaten di bidang Perhubungan, berdasarkan azas otonomi dan tugas pembantuan, salah satu programnya adalah Terwujudnya peningkatan pembangunan infrastruktur transportasi yaitu : Pemasangan Rambu Sungai di Wilayah Perairan dalam Kabupaten Banyuasin.

Pada saat ini belum ada database kebutuhan rambu sungai di beberapa titik penting baik secara manual dengan melakukan survei titik per titik, usulan pemangku kepentingan seperti kepala Desa ataupun Camat setempat, sehingga menyulitkan terhadap penganggaran/usulan baik melalui Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Banyuasin dan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Provinsi Sumatera Selatan melalui Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan maupun Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN) melalui Kementerian Perhubungan Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VII Sumatera Selatan Bangka Belitung (SumselBabel). Upaya ini menjadi suatu inovasi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin karena:

1. Memberikan nilai tambah bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin dalam mendukung upaya peningkatan kualitas kinerja organisasi menganalisis data kebutuhan rambu sungai dan kondisi rambu terpasang;
2. Merupakan suatu kegiatan pembaharuan, karena belum adanya usaha realisasi kegiatan yang mendukung efektifitas dan efisiensi waktu serta tenaga melaksanakan sistem pemetaan kebutuhan rambu sungai (SIPERAS);
3. Meningkatkan partisipasi Masyarakat dalam memberikan informasi berupa titik koordinat kebutuhan rambu sungai untuk tindak lanjut baik perbaikan dan penggantian rambu sungai yang tidak berfungsi ataupun yang sangat dibutuhkan;
4. Kegiatan ini dapat diterapkan secara berkelanjutan, dan dapat dikembangkan sesuai dengan kebutuhan serta memperluas lingkup wilayah tidak hanya terbatas hanya 1 Kabupaten/Kota saja;

5. Kegiatan ini mudah untuk dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah, yang dibutuhkan adalah komitmen yang kuat antara pimpinan dan jajaran serta stakeholder bersama-sama melakukan implementasi, monitoring serta evaluasi dari upaya yang dilakukan;
6. Mengurangi resiko dari petugas akibat ketidaktelitian dalam melakukan pemetaan kebutuhan rambu sungai;

Oleh karena itu Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin meluncurkan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan fitur google maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin. Kegiatan ini menjadi satu inovasi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

2. Tahapan kegiatan

a. **Milestone Pertama (2 bulan):**

- 1) Koordinasi dengan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin selaku Mentor untuk menjelaskan rencana aksi perubahan, memohon dukungan dan mendapatkan arahan;
- 2) Pembentukan Tim Efektif;
- 3) Rapat bersama Tim Efektif guna menjelaskan konsep pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur Goggle Maps;
- 4) Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat dengan mengirimkan surat ke Camat Wilayah Perairan perihal informasi titik kebutuhan rambu sungai (Partisipasi Masyarakat);
- 5) Melakukan survey lapangan/pengambilan titik koordinat;
- 6) Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Google Maps. Membuat Akun pada Google Maps selanjutnya Membuat PIN dengan koordinat setiap titik rambu sungai serta memberikan penamaan setiap titik rambu sungai pada Fitur Google Maps;
- 7) Pembuatan Barcode/QR database digital rambu sungai.
- 8) Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel.
- 9) Melaksanakan Sosialisasi SIPERAS dengan Camat Perairan dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

- 10) Publikasi Aksi Perubahan/Launching “SIPERAS”.
- 11) Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi
- 12) Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan.

b. Milestone Kedua (6 bulan s/d 1 Tahun)

- 1) Sosialisasi ke seluruh Kecamatan khususnya Kepala Desa di Perairan
- 2) Pemeliharaan/*upgrading database digital* ‘SIPERAS’
- 3) Monitoring dan Evaluasi.

c. Milestone Ketiga (1s/d 2 Tahun)

- 1) Monitoring dan evaluasi terhadap fungsi *database digital* ‘SIPERAS’;
- 2) Pemeliharaan/*upgrading database digital* ‘SIPERAS’
- 3) Memperluas Lokus Pemetaan di seluruh Kecamatan Wilayah Perairan Lingkup Pemerintah Kabupaten Banyuasin guna meningkatkan Partisipasi Masyarakat.

Tabel 1. 3 Milestone/Tahapan Rencana Aksi

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
A. Jangka Pendek (22 Maret – 18 Mei 2023)			
1. Koordinasi dengan Mentor	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Menjelaskan rencana aksi perubahan. ➢ Memohon dukungan. ➢ Mendapatkan arahan. 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Foto Dokumentasi ➢ Surat permohonan izin implementasi ➢ Izin Implementasi 	20-22 Maret 2023
2. Pembentukan Tim Efektif	Menetapkan Tim Efektif Pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS)	<ul style="list-style-type: none"> ➢ SK Tim Efektif 	23-25 Maret 2023
3. Rapat Kerja Bersama tim efektif	Menjelaskan konsep pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur Goggle Maps.	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Foto dokumentsi ➢ Daftar Hadir ➢ Notulen Rapat ➢ Konsep pelaksanaan 	26-28 Maret 2023
4. Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai	Mengirimkan surat ke Camat Wilayah Perairan	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Surat ➢ Koordinat titik kebutuhan 	29 Mar s.d 08 April

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
berdasarkan koordinat	perihal informasi titik koordinat kebutuhan rambu sungai.	rambu	2023
5. Melakukan survey lapangan pengambilan titik koordinat	Pengambilan titik koordinat di beberapa wilayah Perairan	➤ Koordinat titik kebutuhan rambu sungai	09 s.d 30 April 2023
6. Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Geoggle Maps	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Membuat Akun llapsl@gmail.com ➤ Login Google Maps dengan Akun llapsl@gmail.com ➤ Membuat List Name "Database Rambu Sungai Dishub BA" ➤ Mengisi List Description "Pemetaan Rambu PKA I Tahun 2023" ➤ Selanjutnya Membuat PIN dengan koordinat setiap titik rambu sungai. ➤ Mengisi Add Note sesuai penamaan setiap titik rambu sungai pada Fitur Google Maps. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Akun Google Maps. ➤ Sebaran titik rambu sungai pada Google Maps. ➤ Nama Setiap titik rambu sungai. ➤ Database Digital rambu sungai terintegrasi dengan fitur google maps. ➤ Tutorial SIPERAS pada google Maps. 	01 s.d 06 Mei 2023
7. Pembuatan Barcode/QR database digital.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Salin Link Database digital google maps. ➤ Kemudian buka link https://me-qr.com/id pembuatan barcode secara online. ➤ Pilih jenis Kode QR ➤ Unggah link dari database google maps. ➤ Beri nama QR "Rambu Sungai" ➤ Pilih Kategori Kontek (opsial) "Education" ➤ Unduh QR 	➤ Barcode/QR	07 Mei 2023
8. Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Salin nama titik rambu dan koordinat pada database google maps. ➤ Buka Microsoft Excel. ➤ Buat nama File "Database Rambu Sungai Dishub Banyuasin" ➤ Unggah nama titik rambu dan koordinat di Excel. 	➤ Database Manual sebagai backup data.	08 Mei 2023
9. Sosialisasi kepada Camat Perairan dan Pegawai Dishub Kab.Banyuasin	Melaksanakan Sosialisasi dengan Camat Perairan dan Pegawai Dishub	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dokumentasi ➤ Absensi 	09-13 Mei 2023

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
	Kab.Banyuasin		
10. Publikasi/Launching SIPERAS	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Podcast Youtube “One Day One Innovation” Balitbangdan Prov.Sumsel ➢ Posting SIPERAS di Platform Instagram dan Facebook 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Video Youtube One Day One Innovation ➢ Like dan Coment Postingan IG dan FB ➢ Dokumentasi 	14-16 Mei 2023
11. Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi SIPERAS	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Pembuatan Google Form. <ol style="list-style-type: none"> 1. Buka web browser di komputer. 2. Buka forms.google.com 3. Pilih formulir 'Kosong' atau baru. 4. Formulir baru akan terbuka. 5. Edit dan sesuaikan formulir sesuai kebutuhan. 6. Membuat kuesioner 5 pernyataan 7. Memilih lokasi penyimpanan responden. ➢ Penyebaran Link Google Form ➢ Merekap Hasil Kuesioner 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Google Form 5 pernyataan ➢ Rekapitulasi Hasil Kuesioner 	17 Mei 2023
12. Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Asistensi dengan Coach tentang format laporan. ➢ Pengumpulan Efidence 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Laporan Implementasi Aksi Perubahan 	18-19 Mei 2023
B. Jangka Menengah (18 Mei 2023 – 18 November 2023)			
1. Sosialisasi	Melakukan Sosialisasi ke seluruh Kecamatan khususnya Kepala Desa Perairan;	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Dokumentasi ➢ Daftar Hadir 	
2. Pemeliharaan/ <i>upgrading database digital</i> ‘SIPERAS’	Merencanakan anggaran pemeliharaan/ <i>upgrading database digital</i> ‘SIPERAS’ untuk dimasukkan di Anggaran Tahun 2024.	<ul style="list-style-type: none"> ➢ RKAPD 	
3. Monitoring dan Evaluasi	Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fungsi <i>database digital</i> ‘SIPERAS’	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Laporan monitoring dan evaluas 	

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
C. Jangka Panjang (November 2023 – November 2024)			
1. Monitoring dan Evaluasi	Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fungsi dan <i>database digital</i> "SIPERAS"	➤ Laporan monitoring dan evaluasi	
2. Pemeliharaan/ <i>up grading database digital</i> "SIPERAS"	Anggaran pemeliharaan/ <i>upgrading database digital</i> "SIPERAS" TA 2024.	➤ DPA	
3. Memperluas Lokus Pemetaan "SIPERAS"	Memperluas Lokus Pemetaan di seluruh Kecamatan Wilayah Perairan Lingkup Pemerintah Kab.Banyuasin	➤ Titik Koordinat ➤ Database Digital yang terintegrasi dengan Fitur Google Maps	

Tabel 1. 4 Jadwal Kegiatan Aksi Perubahan

No	URAIAN	MINGGU KE									MASA PELAKSANA	KET.
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX		
		7	7	7	7	7	7	7	7	7		
1	Koordinasi dengan Mentor										3	20-22 Maret 2023
2	Pembentukan Tim Efektif										3	23-25 Maret 2023
3	Rapat Kerja Bersama tim efektif										3	26-28 Maret 2023
4	Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat										11	29 Mar s.d 08 April 2023
5	Melakukan survey lapangan pengambilan titik koordinat										22	09 s.d 30 April 2023
6	Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Geoggle Maps										6	01 s.d 06 Mei 2023
7	Pembuatan Barcode/QR database digital.										1	07 Mei 2023
8	Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel.										1	08 Mei 2023

INTEGRITAS	Memastikan anggota/anak buah yang dipimpin memiliki kedisiplinan dalam melaksanakan tugas dan fungsi yang mereka emban sesuai tenggat waktu yang ada	9,00
	Memastikan anggota/anak buah yang dipimpin memberikan informasi yang dapat dipercaya kepada orang lain/pihak lain sesuai etika organisasi	9,00
	Memberikan apresiasi dan teguran kepada anggota/anak buah yang dipimpin agar bertindak selaras dengan nilai, norma dan etika organisasi dalam segala situasi dan kondisi	9,00
	Memberikan argumentasi dengan disertai pemahamannya atas ketentuan yang berlaku di organisasi termasuk konsekuensinya, dalam memastikan anggota/anak buah yang dipimpin menegakkan ketentuan lain	9,00
	Rata- Rata	9,17
KERJASAMA	Bekerjasama dalam tim dalam memecahkan masalah dan selalu memberikan solusi	9,00
	Membangun aliansi dengan pemangku kepentingan untuk pencapaian target kerja	9,00
	Membangun komunikasi dengan internal dan eksternal dalam upaya peningkatan kinerja organisasi	9,00
	Saat melaksanakan tugas berusaha mencari solusi dengan pemecahan masalah secara fleksibel dan tidak terburu-buruh	8,50
	Mengutamakan pengambilan keputusan berdasarkan keputusan bersama dari	9,00

	anggota tim	
	Rata- Rata	8,90
PENGELOLAAN PERUBAHAN	Memberikan motivasi dan contoh dalam memberikan pelayanan dan orientasi pelayanan	9,00
	Melakukan adaptasi setiap perubahan yang dibutuhkan oleh unit kerja	9,00
	Selalu bekerja dengan semangat dan meningkatkan kualitas bekerja dengan mengikuti pelatihan dan juga mendorong anggota tim bekerja dan meningkatkan profesionalisme kerja	9,00
	Bekerja untuk menghasilkan hasil yang maksimal dan meningkatkan kinerja organisasi	9,00
	Memberikan inisiatif dalam memberikan solusi efektif dari permasalahan yang ada	9,00
	Rata- Rata	9,00

Nama Mentor : MULYANTO, AP., M.Si
NIP : 197501011996031002
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kab.Banyuasin
Instansi : Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin

Tabel 1. 6 Formulir Assesment Mentor

KOMPONEN	SUB KOMPONEN	NILAI
	Memastikan anggota/anak buah yang dipimpin bertindak sesuai dengan nilai, norma dan aturan organisasi dalam segala situasi dan kondisi	10,00
	Menunjukkan komitmen terhadap penyelesaian tugas di lingkup unit kerja yang dipimpinnya	9,00

INTEGRITAS	Memastikan anggota/anak buah yang dipimpin memiliki kedisiplinan dalam melaksanakan tugas dan fungsi yang mereka emban sesuai tenggat waktu yang ada	9,00
	Memastikan anggota/anak buah yang dipimpin memberikan informasi yang dapat dipercaya kepada orang lain/pihak lain sesuai etika organisasi	9,00
	Memberikan apresiasi dan teguran kepada anggota/anak buah yang dipimpin agar bertindak selaras dengan nilai, norma dan etika organisasi dalam segala situasi dan kondisi	9,00
	Memberikan argumentasi dengan disertai pemahamannya atas ketentuan yang berlaku di organisasi termasuk konsekuensinya, dalam memastikan anggota/anak buah yang dipimpin menegakkan ketentuan lain	9,00
	Rata- Rata	9,17
KERJASAMA	Bekerjasama dalam tim dalam memecahkan masalah dan selalu memberikan solusi	10,00
	Membangun aliansi dengan pemangku kepentingan untuk pencapaian target kerja	9,00
	Membangun komunikasi dengan internal dan eksternal dalam upaya peningkatan kinerja organisasi	9,00
	Saat melaksanakan tugas berusaha mencari solusi dengan pemecahan masalah secara fleksibel dan tidak terburu-buruh	8,50
	Mengutamakan pengambilan keputusan berdasarkan keputusan bersama dari anggota tim	9,00

	Rata- Rata	9,20
PENGELOLAAN PERUBAHAN	Memberikan motivasi dan contoh dalam memberikan pelayanan dan orientasi pelayanan	9,00
	Melakukan adaptasi setiap perubahan yang dibutuhkan oleh unit kerja	9,00
	Selalu bekerja dengan semangat dan meningkatkan kualitas bekerja dengan mengikuti pelatihan dan juga mendorong anggota tim bekerja dan meningkatkan profesionalisme kerja	9,00
	Bekerja untuk menghasilkan hasil yang maksimal dan meningkatkan kinerja organisasi	9,00
	Memberikan inisiatif dalam memberikan solusi efektif dari permasalahan yang ada	9,00
	Rata- Rata	9,00

2. Hasil Assessment

a. Rekap Nilai Gabungan Peserta dan Mentor sebagai berikut :

Tabel 1. 7 Rekap Hasil Assesment Peserta dan Mentor

KOMPONEN	SUB KOMPONEN	30%	70%	NILAI RATA-RATA	KUALIFIKASI
		NILAI PESERTA	NILAI MENTOR		
INTEGRITAS	Tanggungjawab	10,00	10,00	10,00	(Istimewa)
	Komitmen	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Kedisiplinan	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Kejujuran	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Konsisten	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Pengambilan Keputusan	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Rata- Rata	9,17	9,17	9,17	(Istimewa)
KERJASAMA	Kerjasama Internal	9,00	10,00	9,70	(Istimewa)
	Kerjasama Eksternal	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Komunikasi	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Fleksibilitas	8,50	9,00	8,85	(Baik)
	komitmen Dalam Tim	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Rata- Rata	8,90	9,20	9,11	(Istimewa)

KOMPONEN	SUB KOMPONEN	30%	70%	NILAI RATA-RATA	KUALIFIKASI
		NILAI PESERTA	NILAI MENTOR		
PENGELOLAAN PERUBAHAN	Pelayanan Publik/Orientasi Pelayanan	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Adaptabilitas	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Pengembangan diri dan orang lain	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Orientasi Pada Hasil	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Inisiatif	9,00	9,00	9,00	(Istimewa)
	Rata-Rata		9,00	9,00	9,00

b. Rekap Nilai Gabungan Peserta dan Mentor sebagai berikut :

Tabel 1. 8 Rekap Nilai Gabungan Peserta dan Mentor

	NILAI KOMPONEN				
	SUB KOMPONEN INTEGRITAS	SUB KOMPONEN KERJASAMA	SUB KERJASAMA MENGELOLA PERUBAHAN	RATA-RATA TOTAL SUB KOMPONEN	KUALIFIKASI TOTAL SUB KOMPONEN
PESERTA	9,17	8,90	9,00	9,02	(Istimewa)
MENTOR	9,17	9,20	9,00	9,12	(Istimewa)
NILAI RATA-RATA PER SUB KOMPONEN	9,17	9,11	9,00	9,09	(Istimewa)
KUALIFIKASI PER SUB KOMPONEN	(Istimewa)	(Istimewa)	(Istimewa)	(Istimewa)	

1-2	(Sangat Kurang)	<table border="1"> <tr> <td>AKHIR SIKAP PERILAKU</td> </tr> <tr> <td>9,09</td> </tr> <tr> <td>KUALIFIKASI</td> </tr> <tr> <td>(Istimewa)</td> </tr> </table>	AKHIR SIKAP PERILAKU	9,09	KUALIFIKASI	(Istimewa)	<table border="1"> <tr> <td>Pangkalan Batai, Maret 2023</td> </tr> <tr> <td>KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN.</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td>MULYANTO, SP., M.Si.</td> </tr> <tr> <td>PEMBINA UTAMA MUDA, IV/c NIP. 19750101 199603 1 002</td> </tr> </table>	Pangkalan Batai, Maret 2023	KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN.		MULYANTO, SP., M.Si.	PEMBINA UTAMA MUDA, IV/c NIP. 19750101 199603 1 002
AKHIR SIKAP PERILAKU												
9,09												
KUALIFIKASI												
(Istimewa)												
Pangkalan Batai, Maret 2023												
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN.												
												
MULYANTO, SP., M.Si.												
PEMBINA UTAMA MUDA, IV/c NIP. 19750101 199603 1 002												
3-4	(Kurang)											
5-6	(Cukup)											
7-8	(Baik)											
9-10	(Istimewa)											

H. STRATEGI PENGEMBANGAN POTENSI DIRI

1. Pengembangan Mandiri :

- Menganalisa Rencana Kerja Organisasi dengan kekuatan sumberdaya internal dan strategi mencapai kinerja organisasi yang optimal.
- Meningkatkan kemampuan diri dalam berkomunikasi dengan pihak internal dan pihak eksternal dalam mencapai tujuan organisasi.

2. Pengembangan Melalui Penugasan

- a. Terlibat dalam tim efektif agar aksi perubahan dapat tersusun dan diterima sebagai kerja efektif organisasi dalam mencapai kinerja.
- b. Penugasan dalam mengawal Aksi Perubahan dapat di aplikasikan/diterapkan sebagai salah satu cara dalam meningkatkan kinerja organisasi.

BAB II

DESKRIPSI PROSES KEPEMIMPINAN

A. MEMBANGUN INTEGRITAS DAN AKUNTABILITAS KINERJA ORGANISASI

Integritas menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) adalah mutu, sifat atau keadaan yang menunjukkan kesatuan yang utuh sehingga memiliki potensi dan kemampuan yang memancarkan kewibawaan dan kejujuran. Integritas erat kaitannya dengan etika, yang dianggap sebagai kejujuran dan kebenaran atau ketepatan tindakan pada diri seseorang. Defisini lainnya bahwa integritas adalah konsistensi dan kesesuaian antara hati, ucapan dan tindakan. Dengan memiliki integritas yang kokoh maka diharapkan akan memiliki kemampuan untuk senantiasa memegang teguh prinsip-prinsip moral dan etika. Berkaitan dengan sikap kepemimpinan, dimana seorang pemimpin merupakan penggerak utama suatu organisasi, seyogyanya memiliki integritas, berkepribadian, patuh kepada kode etik serta dapat dipercaya sehingga menjadi panutan bagi orang lain.

Integritas adalah salah satu kompetensi manajerial dan sosial kultural. Integritas harus dibangun. Bagaimana cara membangun integritas? akan dijelaskan cara membangun integritas diri. Langkah pertama, yang paling penting, yaitu menetapkan nilai diri kita sendiri. Nilai itu adalah jujur, sabar, dapat dipercaya dan menghargai orang lain. Hal ini bisa dilakukan dengan mencari panutan atau kita sendiri yang menjadi panutan sehingga orang lain dengan ikhlas mengikuti tujuan yang akan dicapai dalam berorganisasi khususnya dalam aksi perubahan ini.

Integritas adalah suatu bentuk kejujuran yang diimplementasikan secara nyata dalam tindakan sehari-hari. Nilai-nilai integritas sangat penting untuk diterapkan dalam sebuah organisasi atau perusahaan, agar semua orang di dalamnya bisa saling percaya dan pada akhirnya bisa lebih cepat untuk mencapai tujuan bersama. Jika nilai-nilai integritas tidak dijalankan, maka kerjasama tim yang dilakukan akan menjadi lebih sulit akibat tidak terbangunnya kepercayaan yang komprehensif diantara mereka.

Seorang pemimpin mutlak menjalankan nilai-nilai integritas, karena dialah yang akan dipandang orang lain terlebih dahulu, dijadikan contoh dan teladan terutama bagi bawahannya. Integritas ini juga penting bagi image si pemimpin itu sendiri. Karena di saat pemimpin menerapkan nilai-nilai integritas, ia akan diterima sekaligus dipercaya oleh bawahannya sebagai sosok panutan. Ia akan bisa mempengaruhi orang lain karena ketegasan dan keselarasannya atas pikiran dan perkataan. Hal yang berbeda terjadi jika di dalam sebuah organisasi atau perusahaan, para pemimpinnya tidak dipercaya bahkan tidak mendapat respek dari bawahannya. Mereka akan berjalan sendiri-sendiri tanpa mengikuti arahan dari pimpinannya. Organisasi atau perusahaan tersebut akan menjadi kacau dan tidak bisa mencapai tujuan dengan baik. Itulah yang akan terjadi jika pemimpin tidak menanamkan nilai-nilai integritas.

Pemimpin harus mampu memimpin dengan contoh dan menciptakan lingkungan kerja yang profesional bagi para bawahannya. Pemimpin bertanggung jawab untuk timnya, dan secara aktif mengelola kinerja timnya. Pemimpin selalu memastikan bawahannya menjalankan tugasnya sesuai dengan harapan organisasi, dan mematuhi manajemen risiko yang ada di tempat kerja. Pemimpin menjamin pelaporan internal memfasilitasi deteksi dini dan berkontribusi terhadap perbaikan terus-menerus dari organisasi. Untuk itu 5 (lima) hal berikut sangat penting bagi pemimpin untuk membangun integritas di tempat kerja:

1. Etika kepemimpinan
2. Manajemen dan pengawasan aktif
3. Orang-orang yang tepat
4. Proses yang efektif
5. Pelaporan yang profesional

Sejalan dengan hal tersebut, Pemerintah melalui berbagai kesempatan menyatakan “perang” melawan korupsi. Untuk itu, pelaksanaan zona integritas menuju Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM) dapat mencegah terjadinya korupsi di dalam birokrasi melalui berbagai desain dan kebijakan publik yang berorientasi pada pencegahannya. Langkah-langkah yang perlu dilakukan dalam pelaksanaan

zona integritas secara efektif adalah seperti yang disampaikan oleh Holidi (2013), sebagai berikut:

1. Sepakati nilai-nilai bersama melalui tahapan yang harus dilakukan, yaitu:

a. *Brainstorming*;

Mengadakan kegiatan *brainstorming* tentang upaya pemberantasan dan pencegahan terhadap tindak pidana korupsi pada setiap lembaga masing-masing bisa melalui pertemuan antar pimpinan puncak, antar pimpinan lembaga dan para pejabat eselon, dan lain sebagainya. Untuk perlunya menyamakan dalam hal-hal persepsi adalah tentang tanggung jawab, komitmen anti korupsi, dan lain sebagainya. Mengadakan diskusi seperti jika dilakukan secara insidental dapat memberikan nilai kesadaran kepada aparatur dan menjadi pengetahuan yang dapat mencegah terjadinya korupsi pada lembaga birokrasi tersebut.

b. *Pakta Integritas*;

Setiap lembaga atau instansi harus membuat pakta integritas sebagai bentuk komitmen penyelenggara pemerintah terhadap pencegahan dan pemberantasan korupsi serta meningkatkan kualitas kinerja pelayanan yang berdasarkan pada kepentingan pelayanan umum.

c. *Sosialisasi pakta integritas*;

Maka pakta integritas harus disebarluaskan (disosialisasikan) agar diketahui oleh aparatur yang lain sebagai bentuk konkret dalam menjalankan tugas dan fungsinya sebagai penyelenggara pemerintahan. Sebagai penyelenggara negara, tentunya menjadikan korupsi sebagai musuh bersama dan melakukan pencegahan melalui dari diri sendiri, dari hal yang paling kecil dan dari sekarang untuk seterusnya.

d. *Publikasi dokumen*;

Kesiapan menjalankan zona integritas sebagai pencegahan dan pemberantasan terhadap tindak pidana korupsi harus diikuti oleh semua pegawai baik pegawai negeri sipin maupun non PNS dengan komitmen yang kuat. Oleh karena itu, untuk mendukung percepatan zona integritas, perlu dilakukan publikasi melalui media massa, baik

cetak maupun online. Begitu juga instansi- instansi pemerintah diinformasikan secara resmi sebagai bagian dari pelaksanaan zona integritas dan menjadi bagian dari menjalankan reformasi birokrasi untuk mendapat dukukungan dari semua pihak.

2. Mengembangkan manajemen integritas;

Dalam mengembangkan manajemen integritas terdapat beberapa hal, yaitu menata ulang kelembagaan secara profesional dan proposional, mekanisme proses dan instrument yang lebih baik, dukungan terhadap pengendalian integritas secara maksimal dan optimal, dan melakukan integritas yang berkesinambungan yang terus-menerus.

3. Membangun kerjasama pelaksanaan integritas.

Penerapan kerja sama dalam pelaksanaan zona integritas ini harus dilakukan sebagai upaya penguatan terhadap lembaga negara dengan kontrol langsung melalui kerjasama dengan penegak hukum. Pelaksanaan zona integritas membutuhkan komitmen dan konsistensi dari lembaga atau instansi serta sumber daya manusia di dalamnya juga membangun jejaring kerja sama dengan penegak hukum, terutama yang berhubungan dengan penegakan korupsi menjadi penting sebagai kontrol antar lembaga dengan membuat berbagai peraturan dan ketentuan secara formal maupun non formal dalam optimalisasi pelaksanaan zona integritas. Merujuk dari pengertian di atas maka bagi seorang pemimpin dalam organisasi, integritas adalah salah satu kompetensi manajerial dan sosial kultural. Integritas harus dibangun baik dalam sisi pribadi maupun dalam lingkup organisasi, terutama integritas dalam tim agar setiap orang di dalam tim tersebut bisa saling percaya dan bersikap secara efektif dalam rangka mencapai tujuan bersama. Apabila nilai integritas tidak dijalankan, maka kerjasama tim akan berjalan lebih sulit diakibatkan tidak terbangunnya kepercayaan diantara mereka. Melalui aksi perubahan ini, project leader tidak hanya dituntut agar bisa mencapai tujuan aksi perubahan, tetapi dituntut agar berupaya membangun integritas dalam diri project leader sebagai pribadi dan sebagai seorang pimpinan dalam organisasi. Adapun upaya membangun integritas dalam aksi perubahan ini sebagai berikut :

- a. Melaksanakan rencana tahapan pelaksanaan kegiatan aksi perubahan sesuai tatakala yang sudah direncanakan, terukur dan dapat dicapai. Project leader sebagai penggagas, penyusun, pemimpin dan pelaksana aksi perubahan bertanggung jawab penuh dalam melaksanakan kegiatan sesuai tahapan.
- b. Fokus pada pencapaian tujuan. Kegiatan aksi perubahan dilaksanakan bersamaan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi utama jabatan sebagai ASN. Hal ini memerlukan strategi dalam pengaturan waktu dan schedule agar keduanya dapat berjalan secara beriringan. Kedisiplinan dan ketekunan menjadi point penting demi kelancaran aksi perubahan.
- c. Membangun komunikasi efektif dengan tim dan stakeholder sehingga proses integrasi layanan dapat dilaksanakan dengan baik. Hal ini perlu dilakukan bahwa dalam melaksanakan sistem pemetaan kebutuhan rambu sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur google maps ini memerlukan pelibatan dari OPD yang berkepentingan terhadap keselamatan berlalu lintas di sungai dan pihak-pihak lain yang terlibat di dalamnya.

B. PENGELOLAAN BUDAYA KERJA

Memberikan pelayanan publik yang prima merupakan tujuan setiap Pemerintah Daerah. Pemerintah Daerah saat ini berlomba-lomba menerapkan dan memanfaatkan kemajuan teknologi informasi untuk dapat membantu mewujudkannya. Pemanfaatan teknologi informasi tersebut mencakup aktivitas yang saling berkaitan yaitu pengolahan data, pengelolaan informasi, dan sistem manajemen. Perkembangan teknologi informasi serta penerapan konektivitas internet ke dalam tata kelola pemerintah diharapkan mampu mengatasi berbagai macam persoalan melalui peningkatan efisiensi, inovasi, produktivitas, perluasan jangkauan dan penghematan biaya.

Pelayanan publik yang prima bukan sekedar mengikuti trend global, melainkan diarahkan untuk mewujudkan good governance, yakni tata pemerintahan yang baik, transparansi serta akuntabilitas dalam proses pemerintahan. Penerapan teknologi informasi juga diharapkan mampu memberikan pelayan yang efektif serta efisien terhadap masyarakat, tentu ini

merupakan langkah yang strategis. Namun dalam penerapannya tentu tidak mudah, perlu proses, waktu, dan tahapan yang berkesinambungan.

Penerapan teknologi informasi dalam meningkatkan pelayanan publik juga memberikan peluang yang sangat besar bagi pengembangan daerah. Dimana daerah dapat menggunakan teknologi informasi untuk mempermudah proses pelayanan, memperkenalkan potensi daerah, serta meningkatkan interaksi dengan masyarakat dan bisnis.

Revolusi teknologi informasi dan komunikasi memberikan peluang bagi Pemerintah untuk melakukan inovasi pembangunan aparatur negara melalui penerapan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) atau e - Government yaitu penyelenggaraan Pemerintahan yang memanfaatkan TIK untuk memberikan layanan kepada instansi pemerintah, aparatur sipil negara, pelaku bisnis, masyarakat dan pihak-pihak lainnya. SPBE memberi peluang untuk mendorong dan mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan yang terbuka, partisipatif, inovatif, dan akuntabel, meningkatkan kolaborasi antar instansi pemerintah dalam melaksanakan urusan dan tugas pemerintahan untuk mencapai tujuan bersama, meningkatkan kualitas dan jangkauan pelayanan publik kepada masyarakat luas, dan menekan tingkat penyalahgunaan kewenangan dalam bentuk kolusi, korupsi, dan nepotisme.

Salah satu contoh penerapan pemanfaatan teknologi informasi dalam pelayanan publik adalah Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin, SIPERAS ini merupakan sebuah pemetaan berbasis mobile dengan menggunakan barcode yang terintegrasi dengan google maps dapat digunakan sebagai media informasi dan pusat layanan publik oleh Pemerintah Kabupaten Banyuasin khususnya Dinas Perhubungan.

Sesuai dengan Peraturan Bupati Banyuasin nomor 61 tahun 2017 tentang Pedoman Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi dalam pengelolaan satu data pembangunan Daerah di Lingkungan Kabupaten Banyuasin disebutkan pada :

1. Pasal 2 disebutkan bahwa Pengelolaan Satu Data Pembangunan Daerah menjunjung tinggi asa:
 - a. Kepastian Hukum;
 - b. Keterpaduan;
 - c. Keakuratan;
 - d. Kemanfaatan;
 - e. Kemutakhiran; dan
 - f. Keterbukaan.
2. Pasal 4 Pengelolaan Satu Data Pembangunan Daerah bertujuan untuk:
 - a. Menyediakan satu basis data pembangunan yang akurat terbuka, terpusat dan terintegrasi;
 - b. Meningkatkan pengelolaan dan pembangunan di lingkungan Pemerintah Daerah untuk menghasilkan layanan informasi yang berkualitas.

Pemerintah Kabupaten Banyuasin mulai memberikan edukasi kepada masyarakat terkait Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin yang memanfaatkan kemajuan Teknologi Informasi (TI) yang menghasilkan layanan berupa barcode kebutuhan rambu sungai yang bersifat cepat, efisien dan efektif. Android dapat digunakan sebagai sarana untuk edukasi kepada masyarakat terkait penggunaan teknologi informasi yang bermanfaat bagi kehidupan sehari-hari. Barcode ini dapat diakses oleh Camat dan Kepala Desa Perairan serta Masyarakat umum dan pihak2 yang berkepentingan dengan mudah hanya dengan menggunakan handphone di berbagai tempat.

C. MEMBANGUN JEJARING DAN KOLABORASI

Dari sisi definisi, tim adalah sekumpulan orang yang memiliki keterampilan yang saling melengkapi dan memiliki komitmen untuk mencapai tujuan bersama dengan suatu proses kerjasama dan saling bertanggung jawab satu sama lain. Sedangkan pengertian efektif adalah usaha untuk mendapatkan tujuan sesuai dengan waktu yang ditetapkan. Dengan kata lain efektif adalah upaya yang membawa hasil atau berhasil guna. Dari definisi

didasar, maka pengertian tim efektif adalah tim yang berhasil mencapai tujuan yang telah ditetapkan.

Agar pekerjaan yang dilakukan tim berjalan dengan efektif sesuai dengan tujuan yang telah ditetapkan atas aksi perubahan ini, project leader menerapkan prinsip kepemimpinan dengan mengajak dan menggerakkan orang-orang dalam tim dengan beberapa upaya pengelolaan tim efektif dilakukan melalui beberapa tahap yaitu:

1. Perencanaan aksi kegiatan dengan melibatkan Tim
 - Penjadwalan kegiatan dan pemetaan sumber daya yang ada
 - Mengorganisasikan tim dan sumber daya
 - Sosialisasi uraian tugas bagi setiap anggota tim
2. Pelaksanaan Kegiatan
 - Menggerakkan Tim
 - Berkoordinasi dengan Tim
3. Monitoring dan evaluasi
 - Melakukan monitoring dan evaluasi kegiatan
 - Pemecahan masalah, mencari alternatif solusi dan melakukan koreksi.

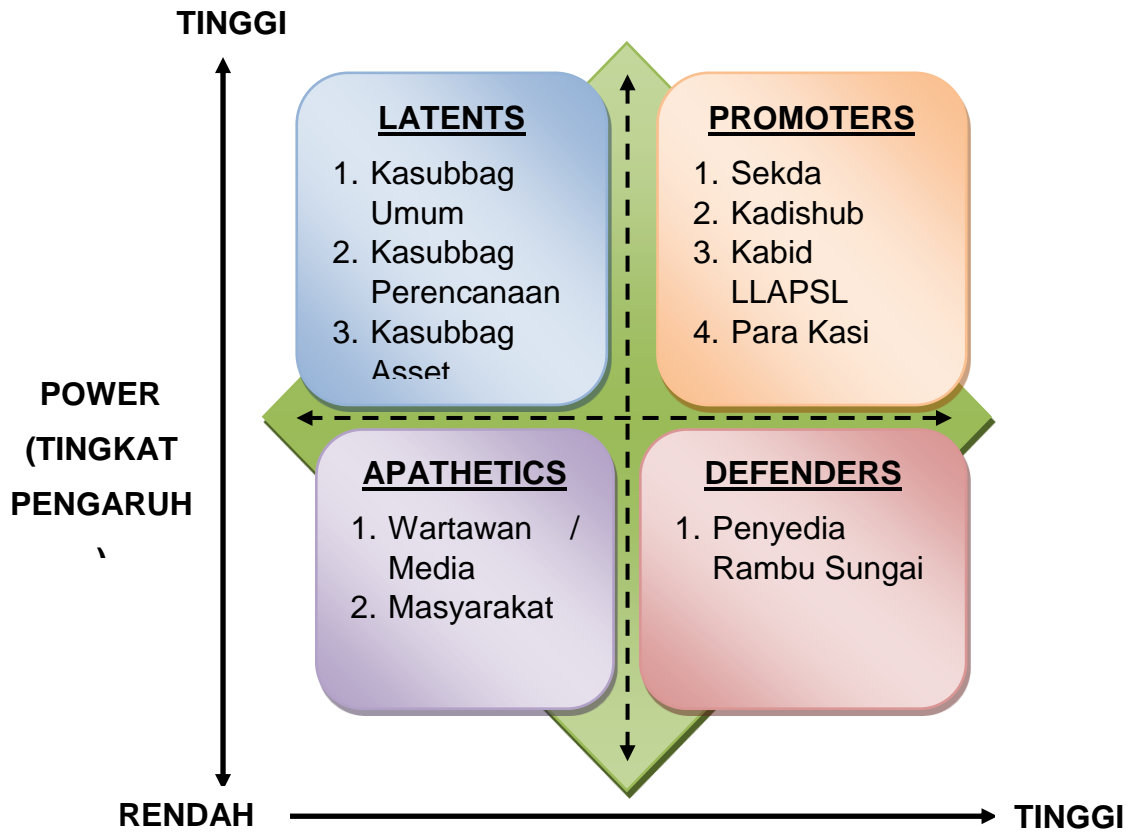
Hal ini relevan diterapkan dalam pengelolaan Tim, yaitu dimulai dari Perencanaan dimana Project Leader harus memetakan kebutuhan dan potensi atau kompetensi sumber daya yang ada untuk dapat dioptimalkan untuk mendukung implementasi Aksi Perubahan. Pembagian tugas yang dilakukan berdasarkan kompetensinya dapat meningkatkan peluang pekerjaan akan lebih mudah dan cepat diselesaikan apabila dikerjakan oleh seseorang yang memiliki kompetensi di bidang bisnis proses, teknologi dan informasi maupun memiliki pengalaman mengoperasikan berbagai sistem informasi, serta anggota administrasi memiliki latar belakang ketugasan yang sesuai dengan tugas dalam keanggotaan Tim.

Setelah perencanaan, selanjutnya dilakukan pengorganisasian yaitu dengan menempatkan personil sesuai dengan kompetensinya. Pembagian tugas yang disesuaikan dengan kompetensi dan pengalaman kerja yaitu intensitas penggunaan IT dalam pelaksanaan tugas sehari-hari. Setelah Tim terbentuk dan mulai melaksanakan tugasnya, maka disinilah kepemimpinan Project Leader berperan, dimulai dengan bagaimanamemastikan seluruh

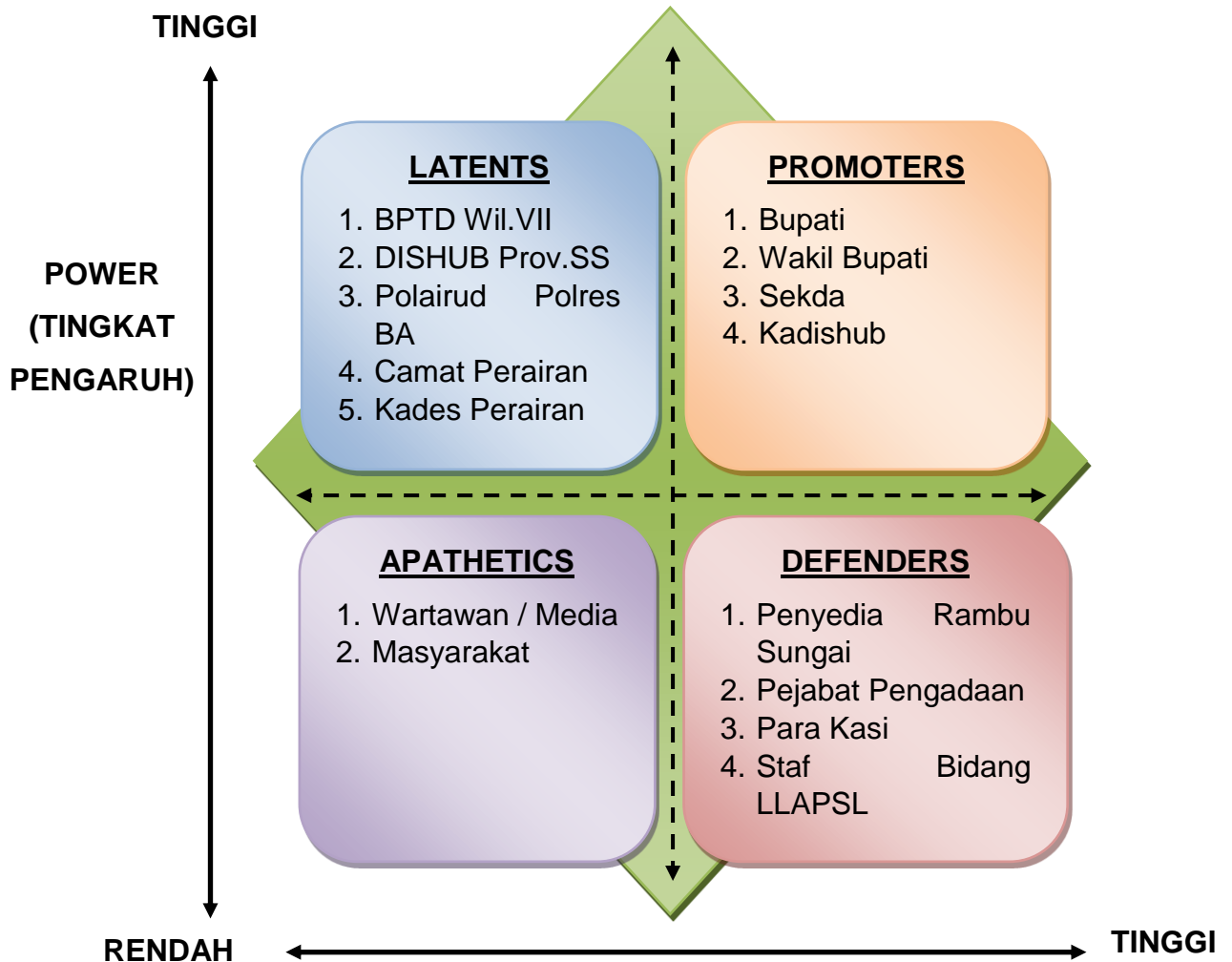
anggota memahami tugas dan perannya, bagaimana meyakinkan anggota bahwa Aksi Perubahan penting dilakukan karena merupakan bentuk perbaikan layanan organisasi, serta terus memberikan motivasi kepada anggota selama proses implementasi Aksi Perubahan dengan melakukan berdiskusi diantara anggota. Project Leader terus memotivasi anggotanya agar merasa ikut memiliki dan mendukung target kinerja Tim.

Dalam pelaksanaan Aksi Perubahan ini, gaya kepemimpinan lain yang diterapkan adalah partisipatif yaitu menciptakan kerja sama dan kolaborasi, menumbuhkan rasa loyalitas, dan partisipatif anggota Tim. Implementasi aksii perubahan yang telah dilakukan memberikan dampak terhadap pergerakan stakeholder yang bergerak menuju ke arah yang lebih baik. Terjadii pergantian stakeholder pada kuadran Latents, Promoters dan Defenders, yaitu pada kuadran Latents yang semula adalah Kasubbag Umum, Kasubbag Perencanaan, dan Kasubbag Aset menjadi BPTD, Dishub Prov. Sumsel, Polairud Polres Banyuasin, Camat Perairan dan Kades Perairan. Pada kuadran Promoters terdapat penambahan stakeholder yaitu Bupati dan Wakil Bupati, selain itu juga ada perpindahan menuju kuadran Defenders yaitu Para Kasi. Sehingga pada kuadran Defenders terdapat penambahan yaitu Pejabat Pengadaan, Para Kasi, dan Staf Bidang LLAPSL.

Gambar 2. 1 Empat Kuadran dengan Stakeholder yang berperan sebelum aksi perubahan



Gambar 2. 2 Empat Kuadran dengan Stakeholder yang berperan sesudah aksi perubahan



Penambahan 2 stakeholder ke kuadran promoters disebabkan dengan intensifnya pendekatan dan koordinasi kepada stakeholder terkait, sehingga mampu meyakinkan ke 2 stakeholder tersebut tentang manfaat dan pentingnya SIPERAS sebagai terobosan/inovasi dalam Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai.

D. STRATEGI PENGEMBANGAN KOMPETENSI

Pelaksanaan dari rancangan pengembangan kompetensi sebagai berikut :

Tabel 2. 1 Strategis Pengembangan Kompetensi

Pihak Terdampak	Perubahan kompetensi yang dibutuhkan	Cara Pengembangan Kompetensi (klasikal/non klasikal)
Kadishub Kab.Banyuasin	Meningkatnya Program Inovasi Daerah	Non klasikal
Bidang LLAPSL	Meningkatnya efektifitas dan efisiensi kinerja	Non klasikal
BPTD Wilayah VII Sumsel Babel	Meningkatnya efektifitas kinerja	Non klasikal
Dinas Perhubungan Provinsi Sumsel	Meningkatnya efektifitas kinerja	Non klasikal
Camat Perairan	Meningkatnya efektifitas kinerja	Kalsikal/Non klasikal
Kepala Desa Perairan	Meningkatnya efektifitas kinerja	Kalsikal/Non klasikal
Penyedia Rambu Sungai	Meningkatnya efektifitas kinerja	Klasikal/Non klasikal
Pejabat Pengadaan	Meningkatnya efektifitas kinerja	Klasikal/Non klasikal
Para Kasi dan staf Bidang LLAPSL	Meningkatnya efektifitas kinerja	Klasikal
Masyarakat dan Wartawan/Media	Meningkatnya Keselamatan dan ketertiban lalu lintas angkutan sungai	Klasikal

BAB III

DESKRIPSI HASIL KEPEMIMPINAN

A. CAPAIAN DAN BUKTI PERBAIKAN KINERJA ORGANISASI.

Dalam pelaksanaannya, aksi perubahan jangka pendek yang dilaksanakan mulai tanggal 20 Maret 2023 sampai dengan 18 Mei 2023 (60 hari kalender) ini adalah dalam rangka untuk mewujudkan terlaksananya Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur google maps guna tersedianya database digital, efektifitas dan efisiensi pemenuhan data pengajuan anggaran kegiatan dan bermanfaat bagi masyarakat.

Berdasarkan analisa permasalahan utama adalah belum adanya database baik secara digital maupun non digital kebutuhan rambu sungai tergolong tidak efektif dan efisien di tengah pesatnya perkembangan Teknologi Informasi. Sehingga dibutuhkan terobosan yang memanfaatkan pesatnya teknologi yang dinamakan gadget.

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur google maps menjadi terobosan sistem pemetaan kebutuhan rambu sungai yang mudah diakses oleh Masyarakat dimanapun berada, bahkan dapat diakses dengan menggunakan gadget yang sudah menjadi kebutuhan primer bagi manusia di era digital. Adapun tahapan yang ditempuh dan rincian hasil capaian Aksi Perubahan pada jangka pendek sesuai Milestone adalah sebagai berikut:

1. Koordinasi dengan Mentor.

Kegiatan ini dilakukan pada hari Selasa, 21 Maret 2023 untuk menyampaikan rencana implementasi aksi perubahan yang akan dilaksanakan dan diharapkan mendapatkan koreksi, masukan dan dukungan terhadap aksi yang akan dilaksanakan dari Mentor. Aksi Perubahan ini harapannya dapat memberikan nilai tambah dalam rangka efektifitas dan efisiensi dalam pemetaan kebutuhan rambu sungai.

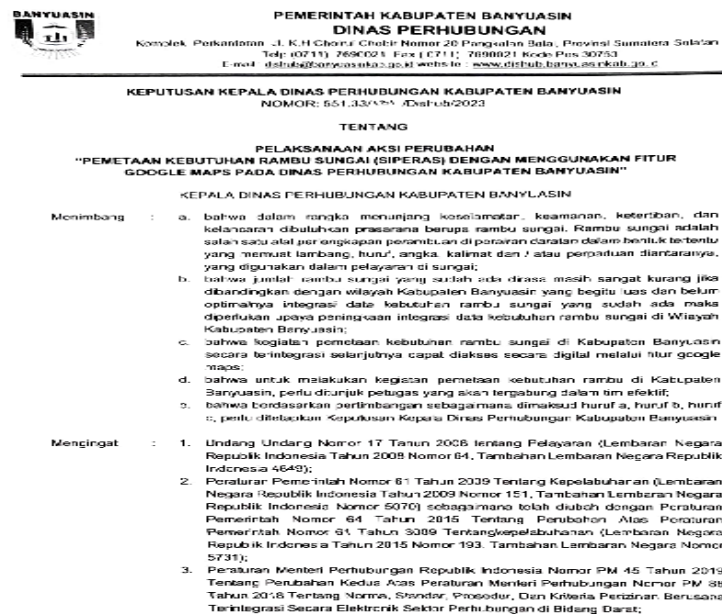
Gambar 3. 1 Koordinasi dengan Kadishub selaku Mentor



2. Pembentukan Tim Efektif;

Kegiatan ini dilakukan pada hari Jum'at, 24 Maret 2023 untuk Menetapkan Tim Efektif Pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS), output yang dihasilkan yaitu SK Tim Efektif yang ditanda tangani oleh Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin

Gambar 3. 2 Surat Keputusan Tim efektif



3. Rapat bersama Tim Efektif;

Kegiatan ini dilakukan pada hari Senin, 27 Maret 2023 guna menjelaskan konsep pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur Goggle Maps untuk memperjelas siapa berbuat apa pada Aksi Perubahan ini, output yang dihasilkan Foto dokumentasi, Daftar Hadir, Notulen Rapat.

Gambar 3. 3 Rapat Tim Efektif SIPERAS



Gambar 3. 4 Daftar Hadir Rapat Tim Efektif

DAFTAR HADIR RAPAT KOORDINASI TIM EFEKTIF AKSI PERUBAHAN
SENIN, 27 MARET 2023


NO	NAMA	JABATAN	TTD
1.	KEUTIHAN SOYUR	Kuru Pelaksana	1.
2.	Fahmi Angia	Anggota	2.
3.	Ircanpa	Anggota	3.
4.	IRWAN TU	Kasi ASDP	4.
5.	MARIA WAHYUDI	Anggota	5.
6.	AHMAD SURYADI	ANGGOTA	6.
7.	Ariefah Nuganingtyas	Anggota	7.
8.	TEDI SAMUEL ALAM	Anggota	8.
9.	Yeni Reza	Anggota	9.
10.	ATROMUDIN	Anggota	10.
11.	WAHUU WIJAYA	Anggota	11.
12.	Latipramudita	Anggota	12.

Gambar 3. 5 Notulen Rapat Tim Efektif

<u>NOTULEN RAPAT</u>	
Hari / Tanggal	: Senin / 27 Maret 2023
Waktu	: 09.00 WIB s/d Selesai
Acara	: Rapat Kerja Bersama Tim Efektif Pelaksanaan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS)
Tempat	: Ruang Rapat Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin
<hr/>	
I. Dasar	: 1. Undang Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia 4849); 2. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 151, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5070) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 3009 Tentang kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 193, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5731); 3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 45 Tahun 2019 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 88 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, Dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Darat; 4. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.3/L/PHB-77 tentang Perambuan Lalu Lintas Perairan Pedalaman di Indonesia tanggal 18 Mei 1977 memuat tentang bentuk dan keterangan rambu larangan, rambu wajib, rambu peringatan, dan rambu petunjuk/penuntun; 5. Peraturan Bupati Banyuasin Nomor 150 Tahun 2018 Tentang Struktur Organisasi, Penjabaran Tugas Dan Fungsi Dinas Perhubungan.
II. Pimpinan Rapat	: Kepala Bidang LLAPSL Dishub Banyuasin
II. Moderator	: Kepala Seksi Angkutan Penyeberangan Sungai dan Laut
IV. Peserta Rapat	: 1. Kepala Bidang PJU Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin 2. Kepala Seksi Manajemen dan Rekayasa LLAPS dan Laut 3. Pejabat Fungsional Keselamatan Pelayaran Ahli Muda 4. Staff Bidang LLAPSL Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin
V. Pembahasan	: 1. Agustion Soyus, A.Md. Tra., M.Si (Kepala Bidang LLAPSL) –Sehubungan dengan Implementasi Aksi Perubahan yang merupakan bagian dari Pelatihan Kepemimpinan Administrator mohon dukungan dari rekan Dinas Perhubungan khususnya bidang LLAPSL Dishub Banyuasin


4. Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat
 Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat dengan mengirimkan surat ke Camat Wilayah Perairan perihal informasi titik kebutuhan rambu sungai (Partisipasi Masyarakat) dilakukan pada 29 Maret sampai dengan 8 April 2023, output dari kegiatan ini adalah : Surat ke para Camat Perairan, Surat dari Camat Perairan, titik koordinat yang dibutuhkan pemasangan rambu sungai.

Gambar 3. 6 Surat Permintaan titik koordinat (Partisipasi Masyarakat)

		PEMERINTAH KABUPATEN BANYUASIN DINAS PERHUBUNGAN Komplek Perkantoran Jl. K.H Choiril Chobir Nomor 20 Pangkalan Balai, Provinsi Sumatera Selatan Telp (0711) 7690021 Fax (0711) 7690021 Kode Pos 30753 E-mail : dishub@banyuasinkab.go.id Website : www.dishub.banyuasinkab.go.id	
		Pangkalan Balai, 30 Maret 2023	
Nomor	: 551.11/696/DISHUB/2023	Kepada	
Sifat	: Penting	Yth. Para Camat di Wilayah Perairan	
Lampiran	: 1 (Satu) Lembar	Kabupaten Banyuasin	
Hal	: Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS)	di - Tempat	

Sehubungan dengan Aksi Perubahan peserta PKA angkatan I Tahun 2023 Provinsi Sumatera Selatan a.n Agustion Soyus, A.Md.Tra., M.Si Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan Sungai dan Laut Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin, maka keberadaan Rambu Sungai atau Petunjuk Arah pada Perairan sangat dibutuhkan terutama pada persimpangan Sungai guna menghindari terjadinya kecelakaan pada Lalu Lintas Angkutan Perairan. Berkaitan dengan hal tersebut diatas kami mohon Kepada Bapak/Ibu Camat agar dapat menginventaris kebutuhan Rambu Sungai atau Petunjuk Arah pada Wilayah masing-masing terutama pada persimpangan Sungai utama dan mohon sertakan Dokumentasi serta titik koordinat lokasi yang diusulkan pemasangan Rambu Sungai atau Petunjuk Arah (Contoh Format Terlampir). Data yang kami maksud agar dapat dikirim sebelum 08 April 2023 guna pelaksanaan Aksi Perubahan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin melalui *Contact Person* Email : llapsldishubba@gmail.com atau Whatsapp (WA) 0853-6754-3777 a.n Agustion Soyus, A.Md.Tra., M.Si.


Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasama yang baik diucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BANYUASIN,

MULYANTO, AP., M.Si
 Pembina Utama Muda / IV.c
 NIP. 19750101 199603 1 002

Tembusan Yth. :

1. Bupati Banyuasin di Pangkalan Balai (Sebagai laporan);
2. BPSDMD Provinsi Sumatera Selatan di Palembang.

Gambar 3. 7 Surat Camat Muara Telang



PEMERINTAH KABUPATEN BANYUASIN
KECAMATAN MUARA TELANG
 Alamat : Jln Jalur 8, Telang Jaya Kec. Muara Telang Kab. Banyuasin 30765

Telang Jaya, 06 April 2023


Kepada
 Yth. Kepala Dinas Perhubungan
 Kabupaten Banyuasin
 di –
 PANGKALAN BALAI

SURAT PENGANTAR
 Nomor : 551.11 / 66 / MT / II / 2023

Bersama ini kami sampaikan :

NO	YANG DIKIRIM	BANYAKNYA	KETERANGAN
1	Inventaris Kebutuhan Rambu Sungai Atau Petunjuk Arah Sungai di Kecamatan Muara Telang	1 (satu) Berkas	Menindaklanjuti Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin Nomor 551.11 / 696 / DISHUB/2023 tanggal 30 Maret 2023, hal Sistem Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS)

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terimakasih.




CAMAT MUARA TELANG
ALEX SUARMAN, S. Sos., M.Si
 Penata TK.I / III.d
 NIP. 196811291998021002

Gambar 3. 8 Titik Koordinat Kebutuhan Rambu Sungai

**INVENTARIS KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI ATAU PETUNJUK ARAH SUNGAI
DI KECAMATAN MUARA TELANG**

NO	BENTUK RAMBU YANG DIUSULKAN	KOORDINAT	PHOTO LOKASI	POSISI		KET
				KIRI	KANAN	
1	PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN JALUR 10 TELANG			KIRI		

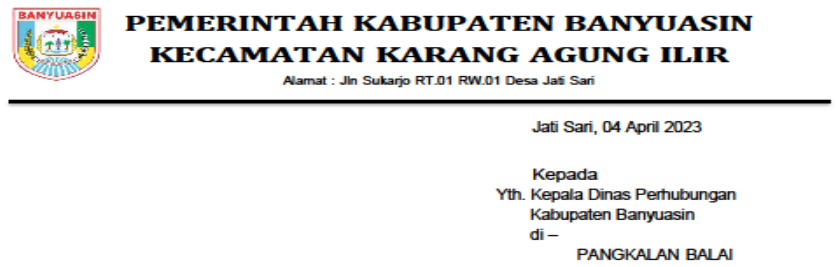
2/4

2	PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN UPANG CEMARA				KANAN	
---	---	--	---	--	-------	--

3/4

3	PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN JALUR 8 TELANG SEBELAH TIMUR			KIRI		
---	--	--	--	------	--	--

Gambar 3. 9 Surat Camat Karang Agung Ilir



SURAT PENGANTAR
 Nomor : 551.11 / 43 / KAI / IV / 2023

Bersama ini kami sampaikan :

NO	YANG DIKIRIM	BANYAKNYA	KETERANGAN
1.	Inventaris Kebutuhan Rambu Sungai Atau Petunjuk Arah Sungai di Kecamatan Karang Agung Ilir	1 (satu) Berkas	Menindaklanjuti Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuwangi Nomor 551.11/696/DISHUB/2023 Tanggal 30 Maret 2023 hal Sistem Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS)

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terimakasih.

Camat Karang Agung Ilir,

JOSE RIZAL, SH
 PEMBINA TK. I
 Nip. 19660108199302 1 001

Gambar 3. 10 Titik Koordinat Kebutuhan Rambu Sungai


INVENTARIS KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI ATAU PETUNJUK ARAH SUNGAI DI KECAMATAN KARANG AGUNG ILIR

NO	BENTUK RAMBU YANG DIUSULKAN	KOORDINAT	PHOTO LOKASI	POSISI		KET
				KIRI	KANAN	
1.	PAPAN PENUNJUK ARAH MASUK KEC. KARANG AGUNG ILIR			KIRI	KANAN	

2/6

2.	PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN KEC. KARANG AGUNG ILIR				KANAN	
				KIRI		

3/6

3.	PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN KEC. KARANG AGUNG ILIR				KANAN	
				KIRI		

<p>4.</p>	<p>PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN KEC. KARANG AGUNG ILIR</p>				<p>KANAN</p>	
				<p>KIRI</p>		

<p>5.</p>	<p>PAPAN PENUNJUK ARAH PERSIMPANGAN KEC. KARANG AGUNG ILIR</p>					
-----------	--	--	--	--	--	--

Karang Agung Ilir,

YUSE RIZAL, SH
 PEMBINA TK. I
 Np. 19660108199302 1 001

5. Melakukan survey lapangan/pengambilan titik koordinat;
Survey lapangan/Pengambilan titik koordinat kebutuhan rambu sungai di beberapa Wilayah Perairan Kabupaten Banyuasin

Gambar 3. 11 Survey pengambilan titik koordinat





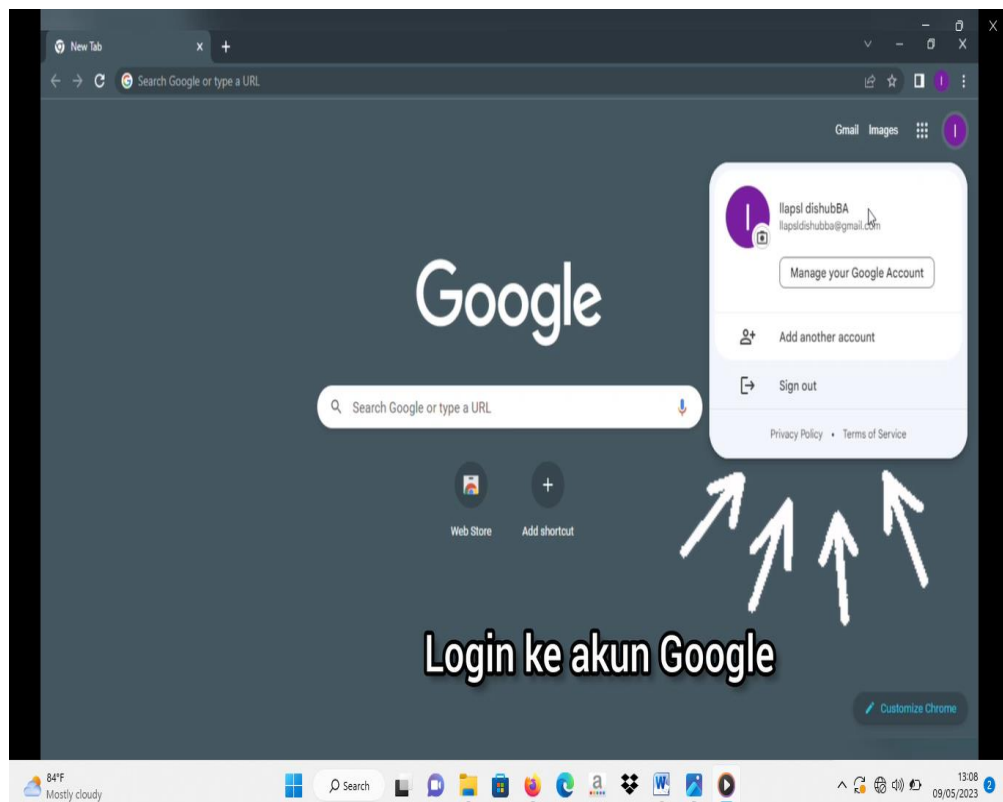




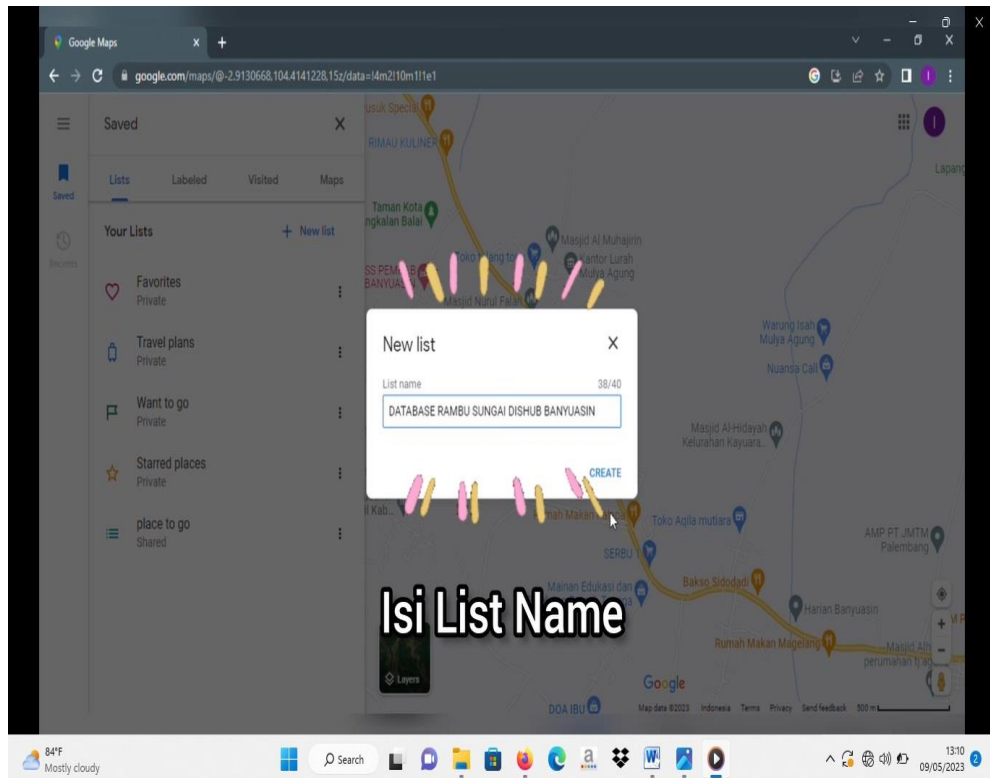


6. Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Google Maps. Adapun langkah-langkah Pemetaan sebagai berikut :
- Membuat Akun ilapsl@gmail.com
 - Login Google Maps dengan Akun ilapsl@gmail.com
 - Membuat List Name “Database Rambu Sungai Dishub BA”
 - Mengisi List Description “Pemetaan Rambu PKA I Tahun 2023”
 - Selanjutnya Membuat PIN dengan koordinat setiap titik rambu sungai.
 - Mengisi Add Note sesuai penamaan setiap titik rambu sungai pada Fitur Google Maps.

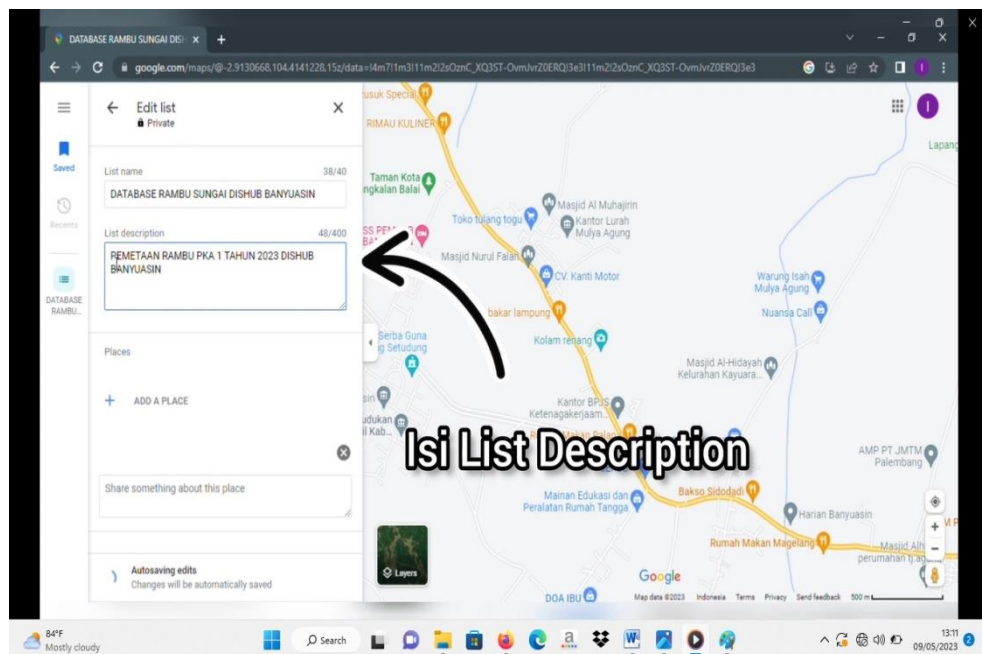
Gambar 3. 12 Login ke akun Google Maps



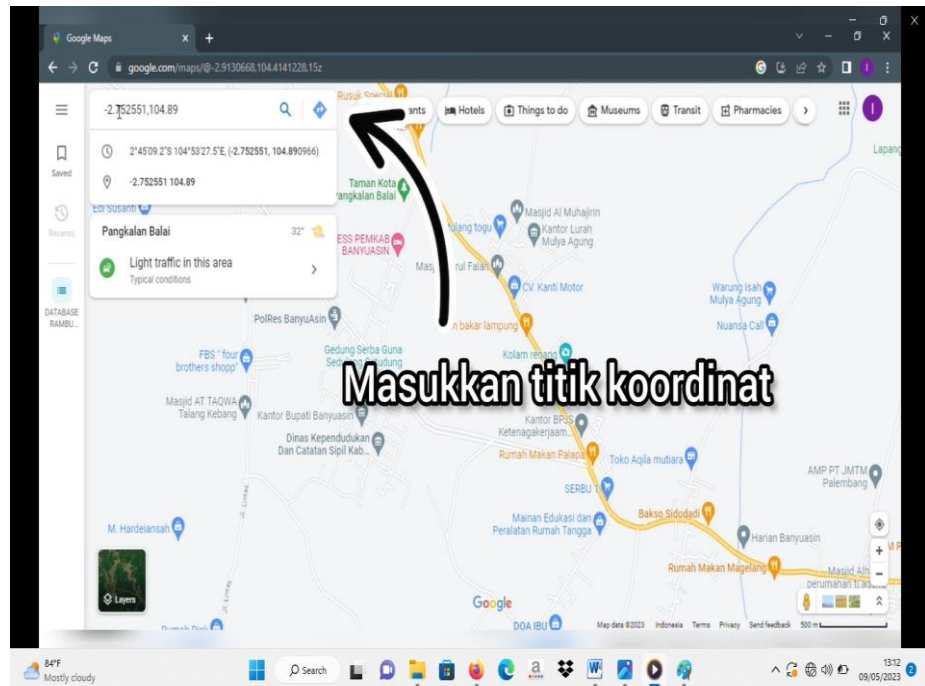
Gambar 3. 13 Membuat List Name



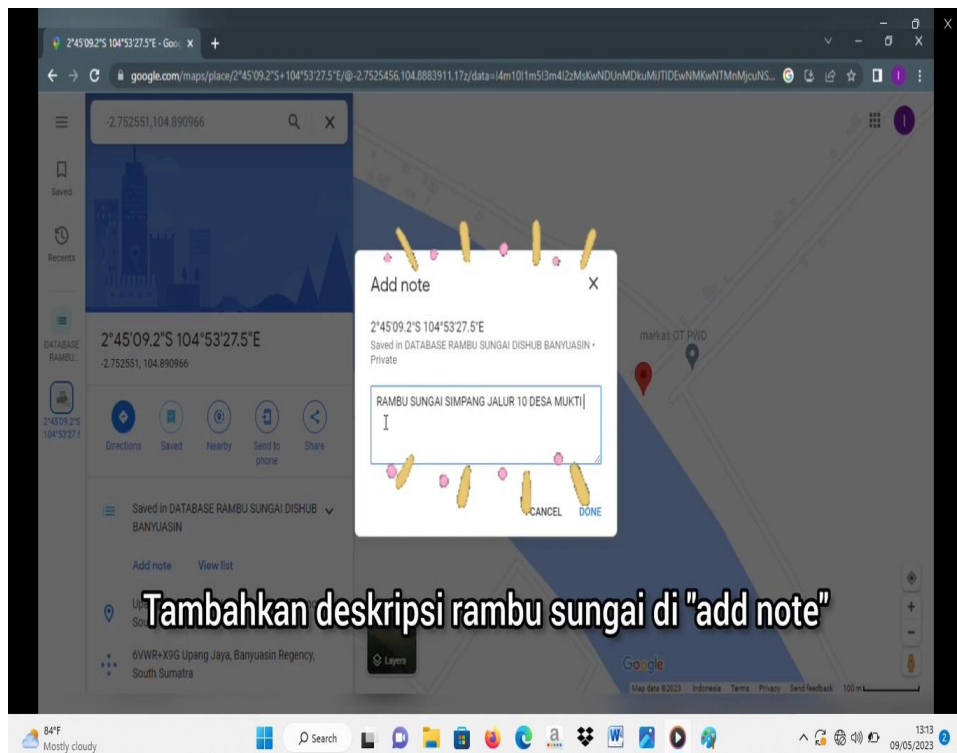
Gambar 3. 14 Mengisi List Description



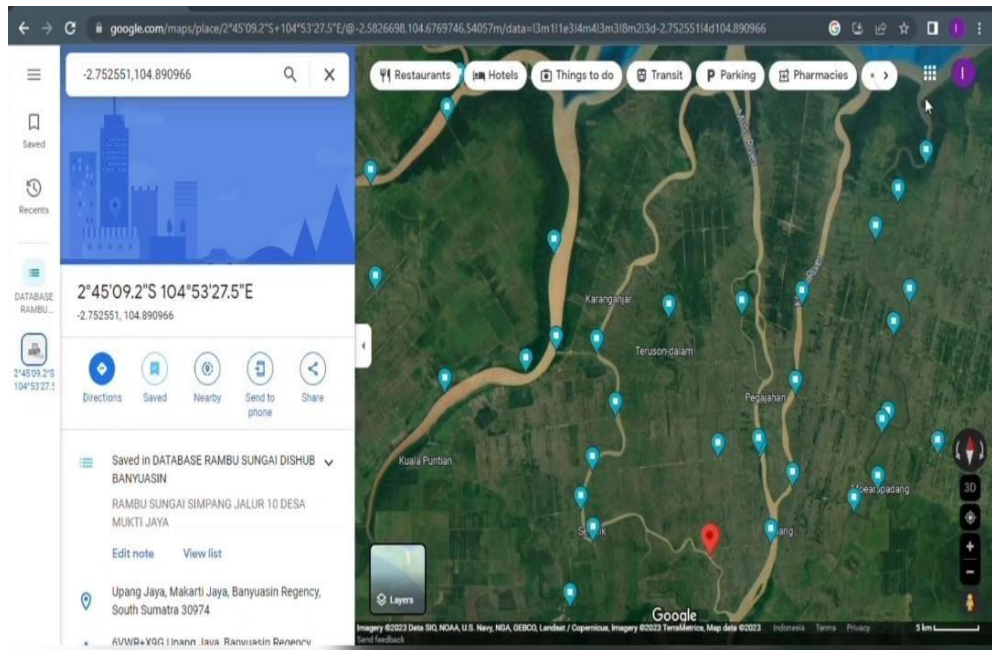
Gambar 3. 15 Membuat PIN dengan titik koordinat



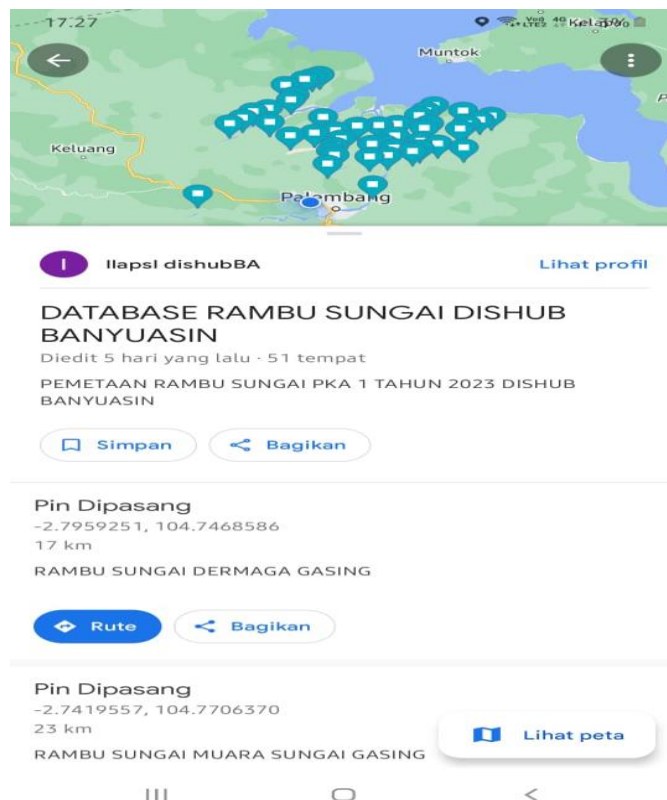
Gambar 3. 16 Mengisi Add Note sesuai penamaan setiap titik rambu



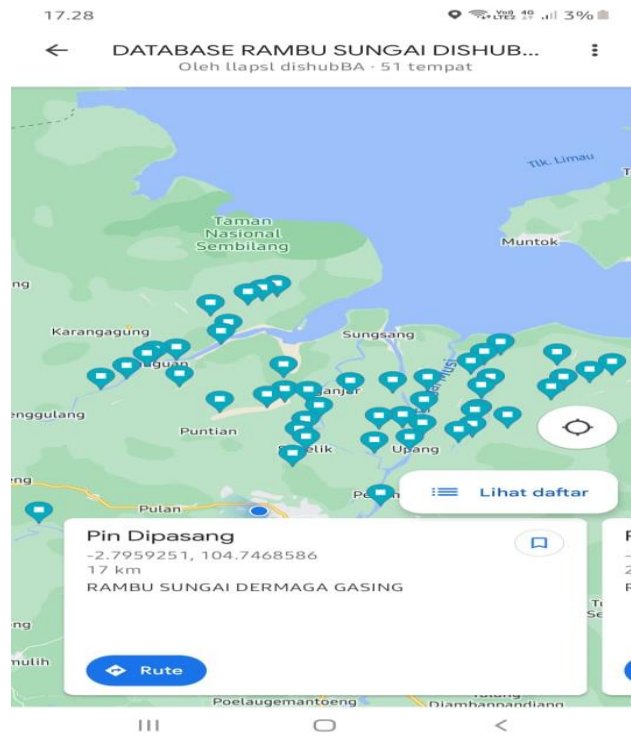
Gambar 3. 17 Sebaran SIPERAS



Gambar 3. 18 Tampilan Database Digital google maps



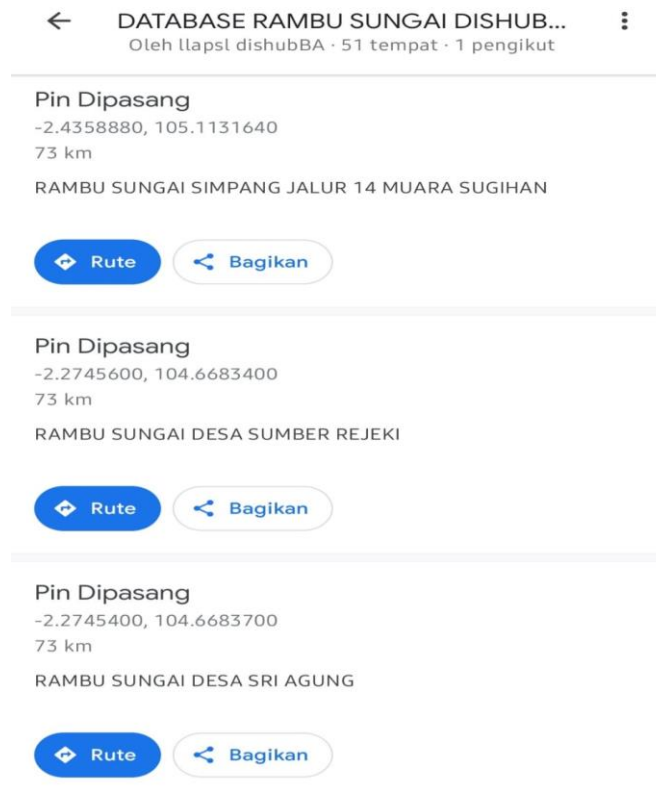
Gambar 3. 19 Tampilan PIN sesuai penamaan



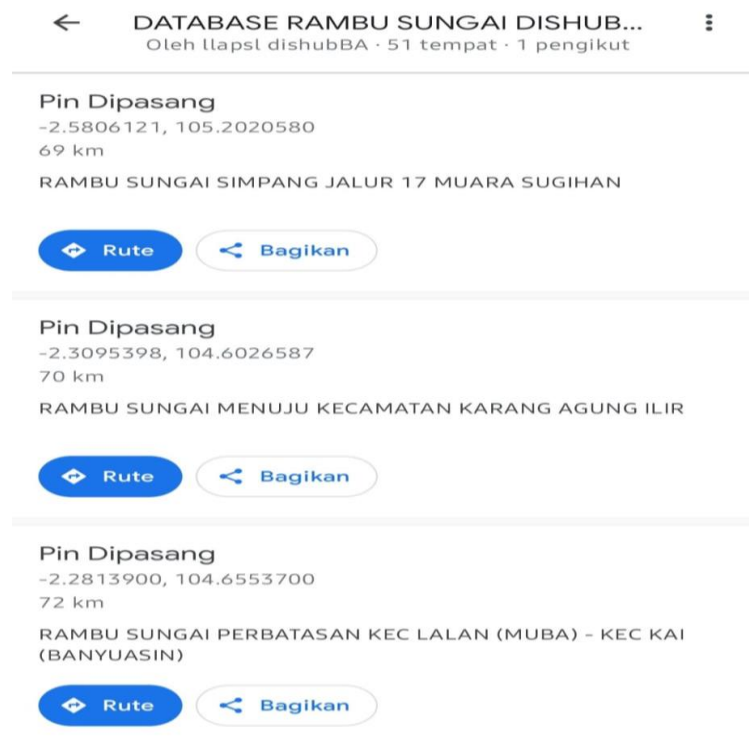
Gambar 3. 20 Tampilan Rute setiap PIN



Gambar 3. 21 Tampilan PIN 1 s.d 3



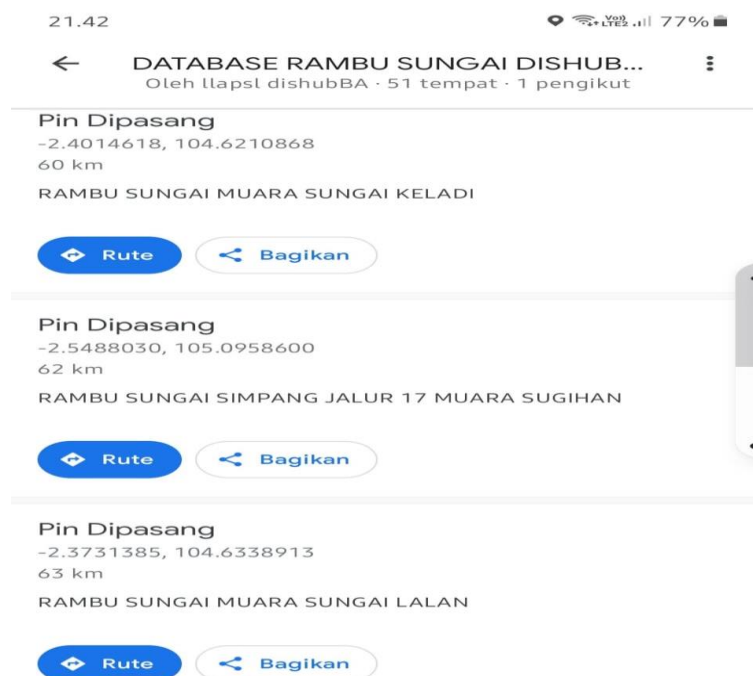
Gambar 3. 22 Tampilan PIN 4 s.d 6



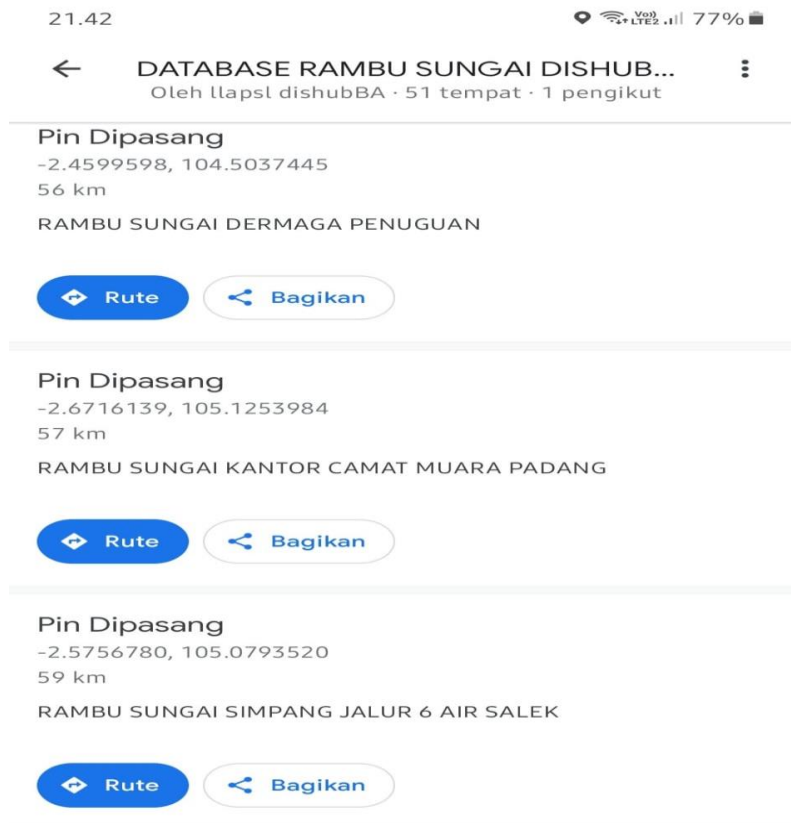
Gambar 3. 23 Tampilan PIN 7 s.d 9



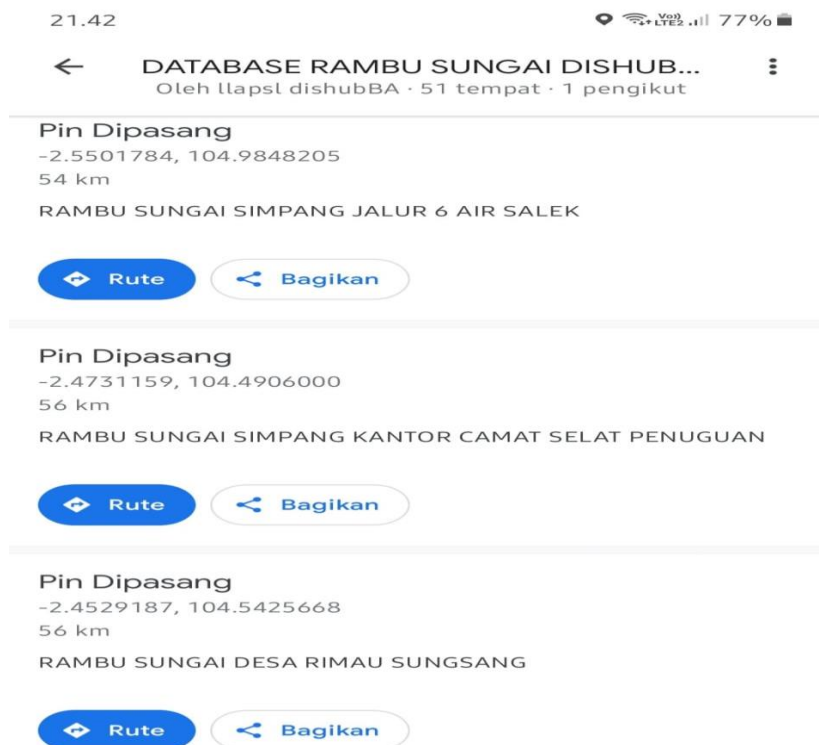
Gambar 3. 24 Tampilan PIN 10 s.d 12



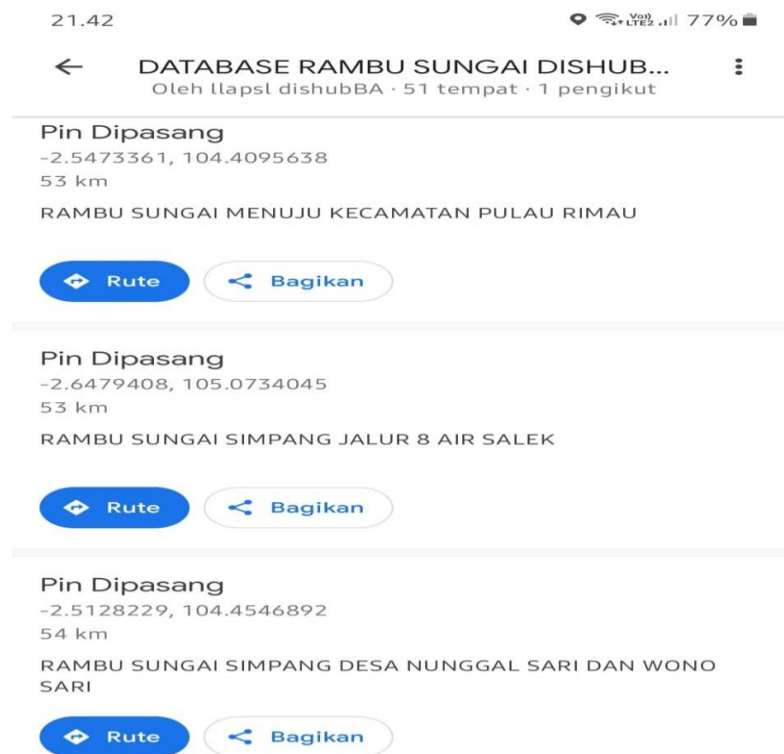
Gambar 3. 25 Tampilan PIN 13 s.d 15



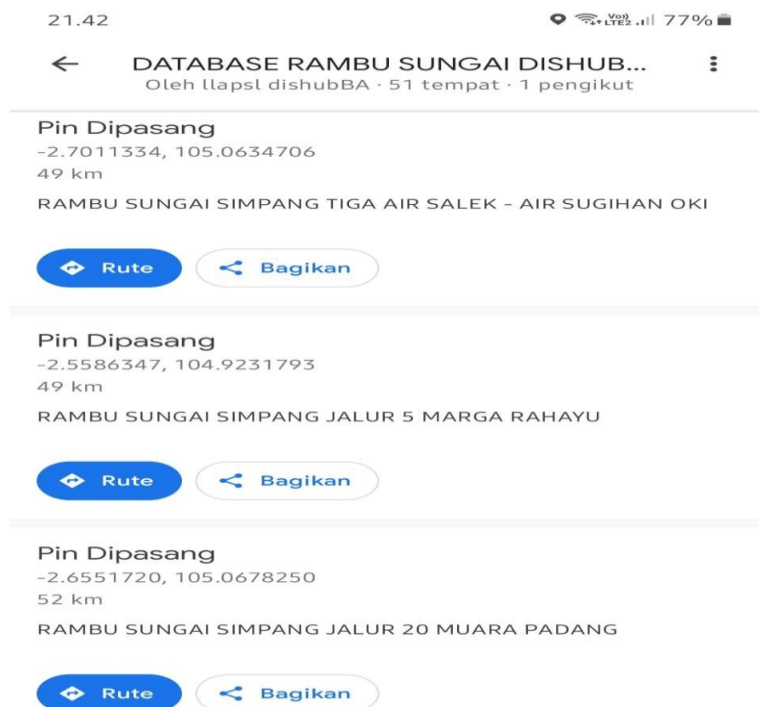
Gambar 3. 26 Tampilan PIN 16 s.d 18



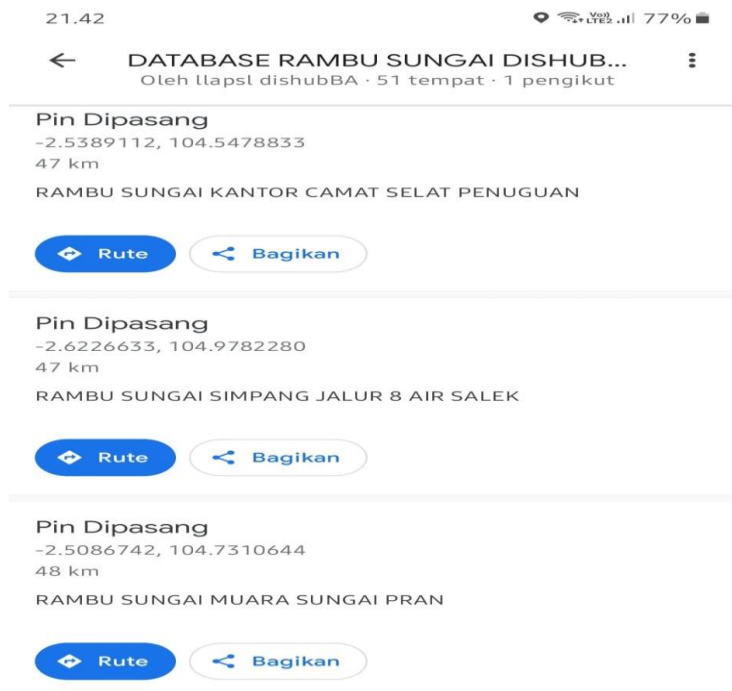
Gambar 3. 27 Tampilan PIN 19 s.d 21



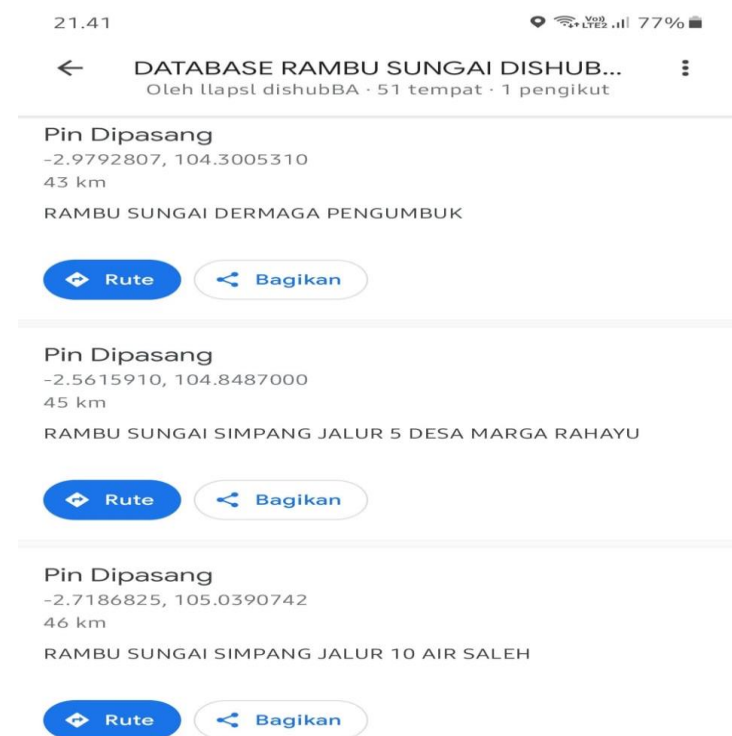
Gambar 3. 28 Tampilan PIN 22 s.d 24



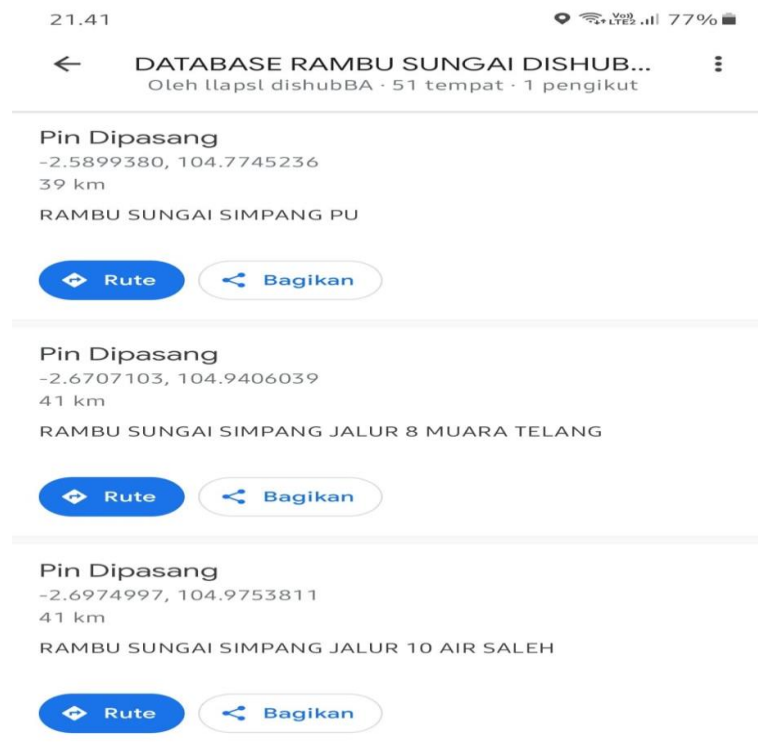
Gambar 3. 29 Tampilan PIN 25 s.d 27



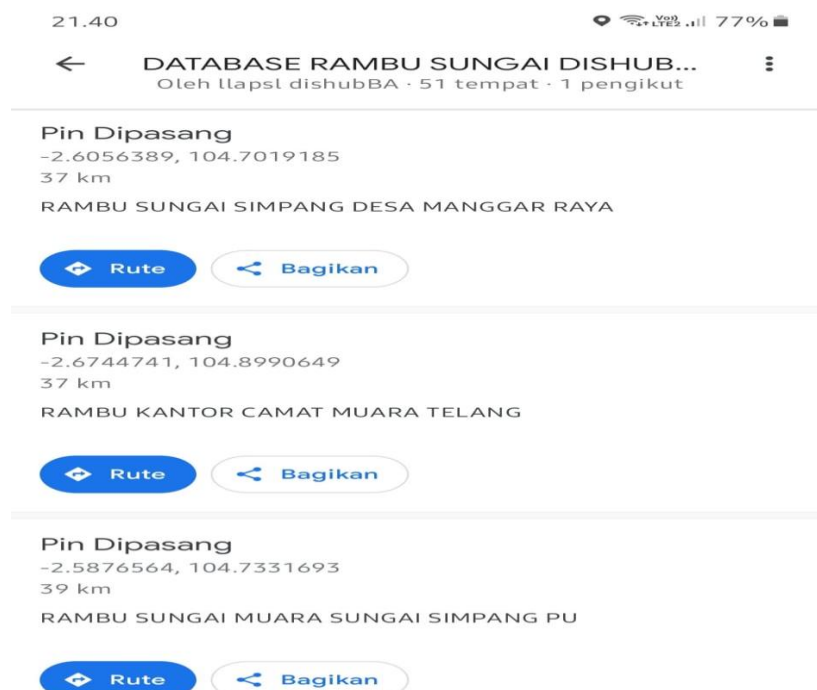
Gambar 3. 30 Tampilan PIN 28 s.d 30



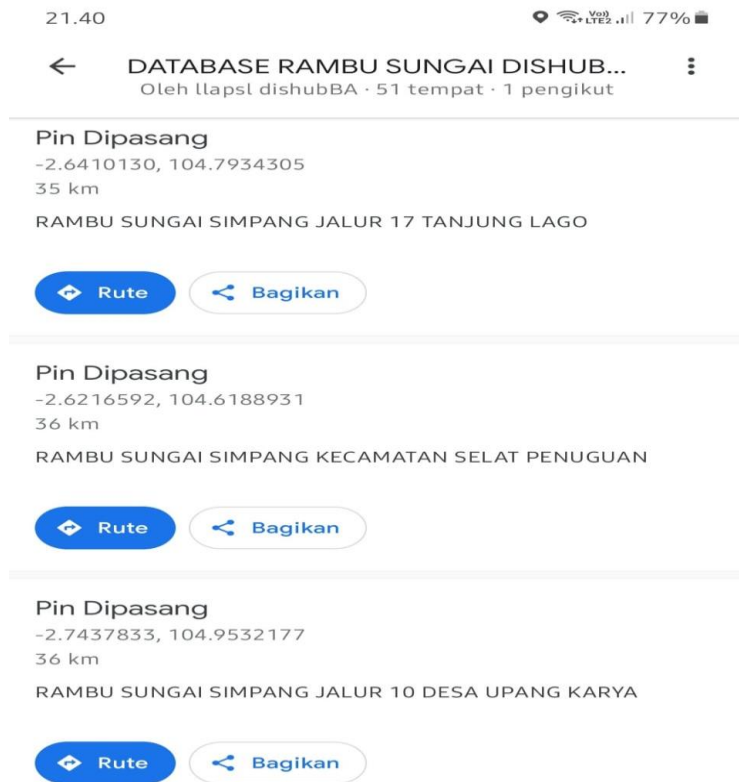
Gambar 3. 31 Tampilan PIN 31 s.d 33



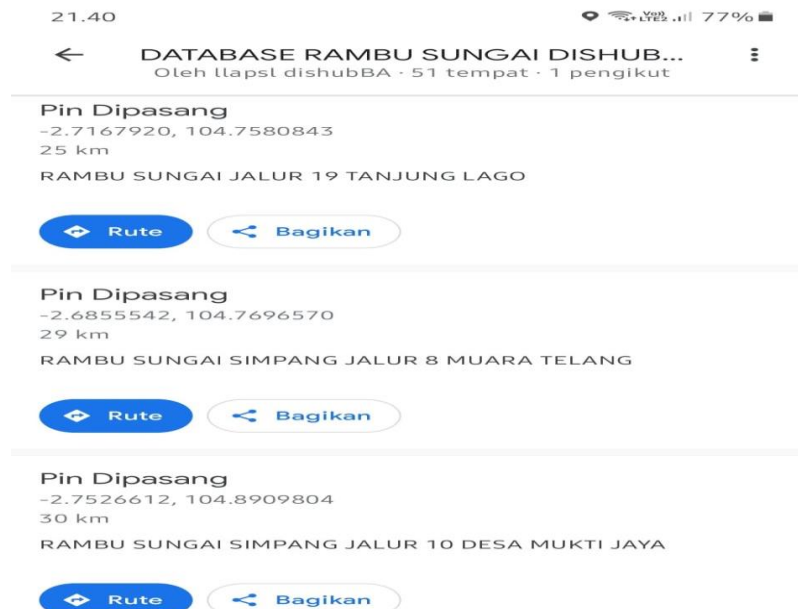
Gambar 3. 32 Tampilan PIN 34 s.d 36



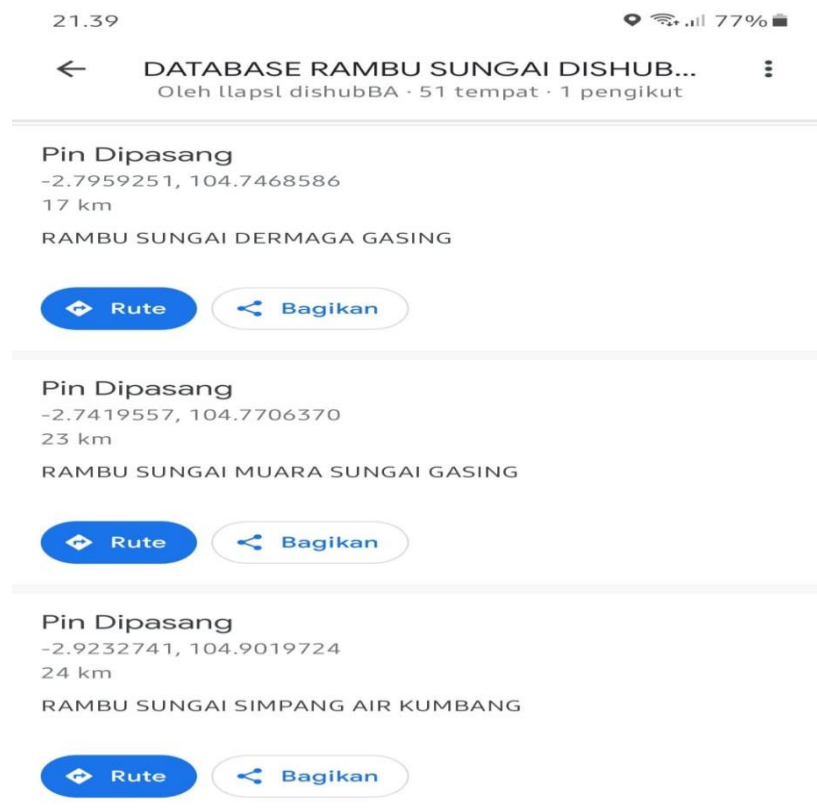
Gambar 3. 33 Tampilan PIN 37 s.d 39



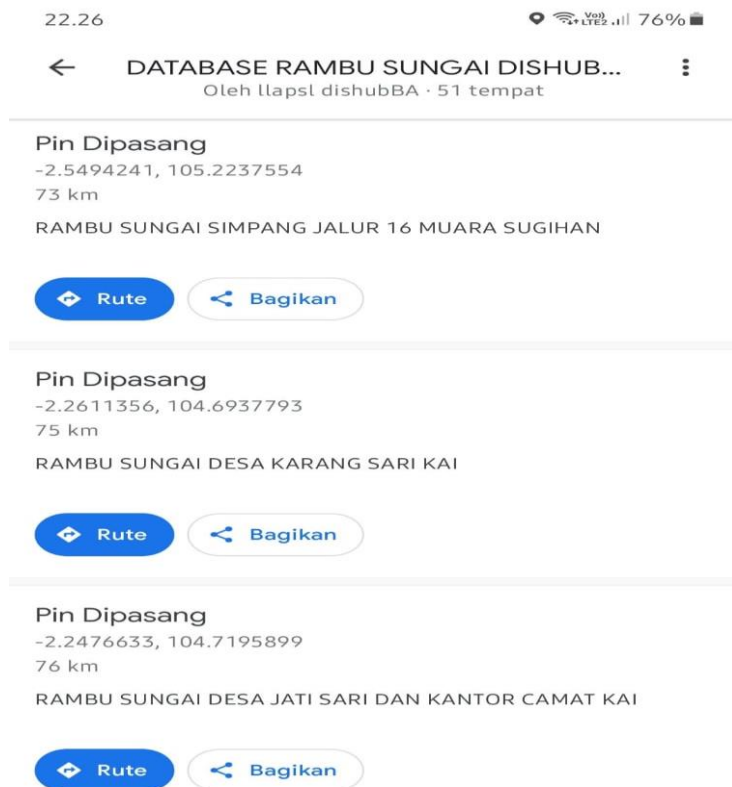
Gambar 3. 34 Tampilan PIN 40 s.d 42



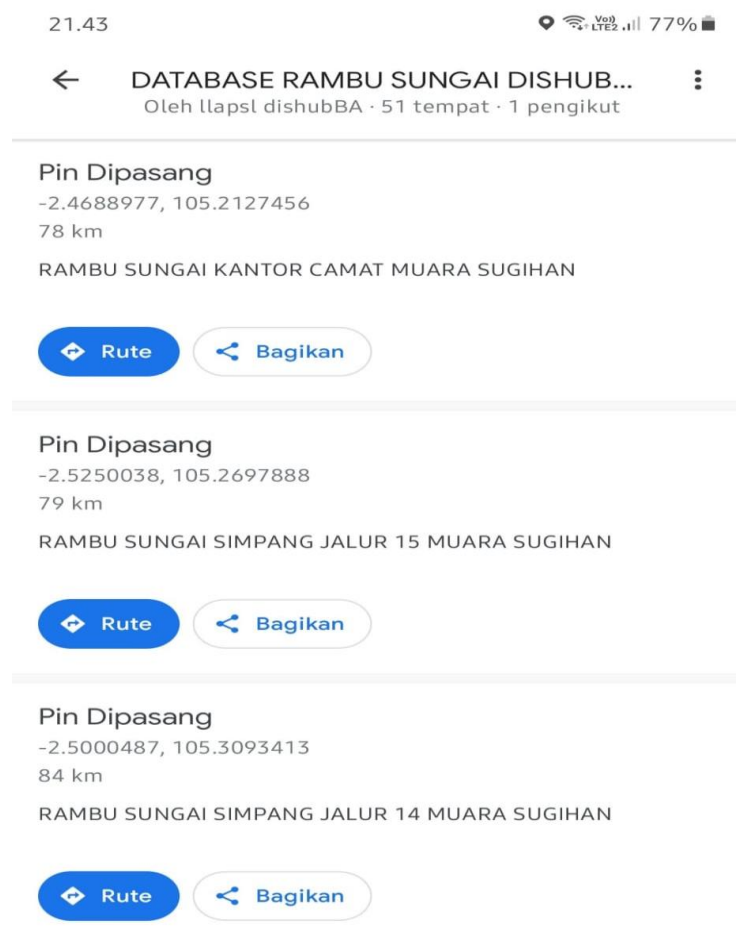
Gambar 3. 35 Tampilan PIN 43 s.d 45



Gambar 3. 36 Tampilan PIN 46 s.d 49

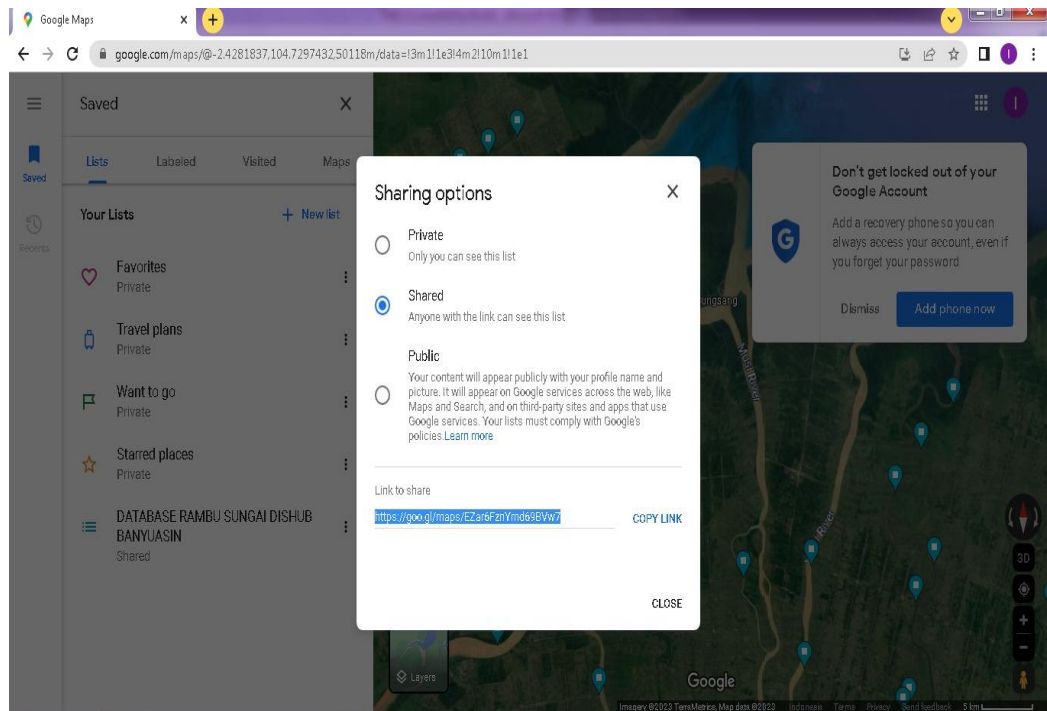
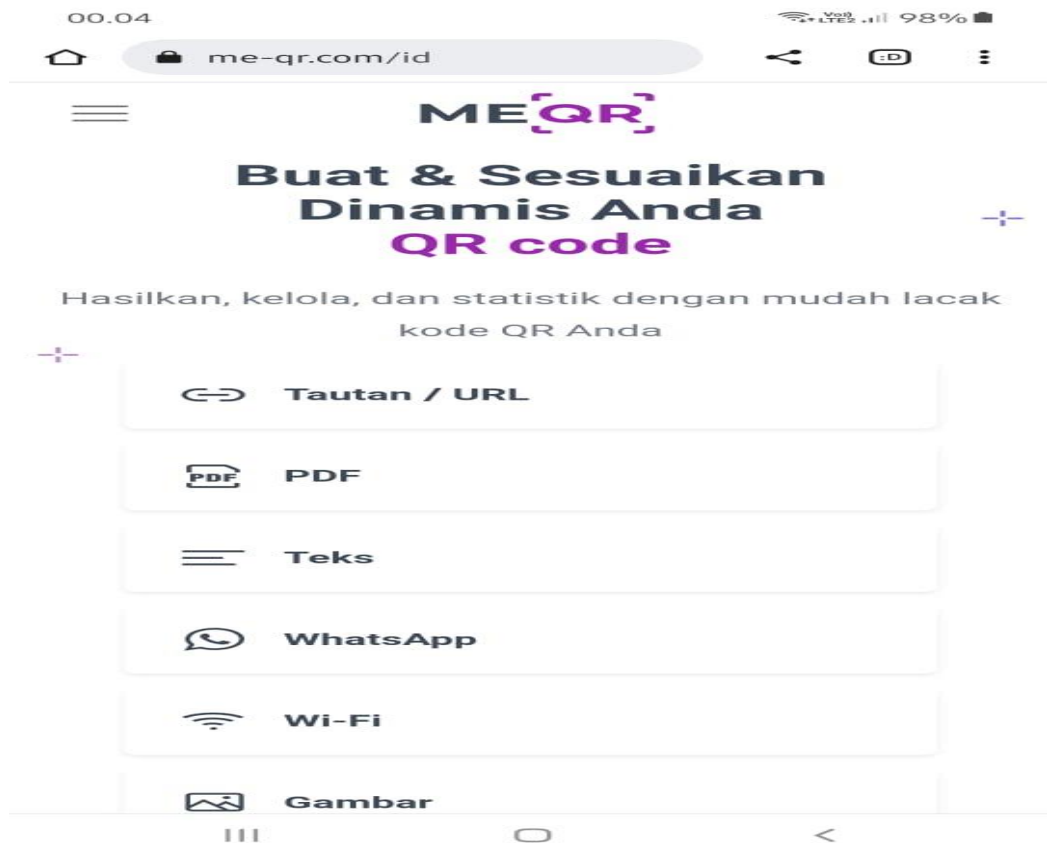


Gambar 3. 37 Tampilan PIN 49 s.d 51

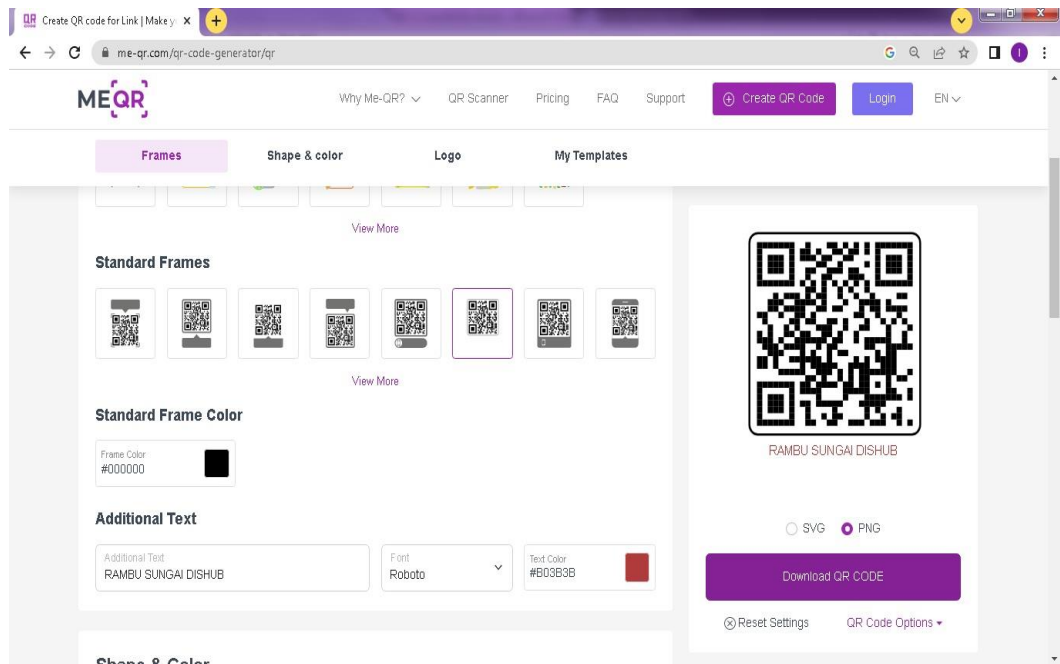


7. Pembuatan Barcode/QR database digital rambu sungai.
- Adapun langkah-langkah pembuatan Barcode/QR database digital rambu sungai sebagai berikut :
- Salin Link Database digital google maps.
 - Kemudian buka link <https://me-qr.com/id> pembuatan barcode secara online.
 - Pilih jenis Kode Barcode/QR
 - Unggah link dari database google maps.
 - Beri nama QR "Rambu Sungai"
 - Pilih Kategori Kontek (opsial) "Education"
 - Unduh Barcode/QR
 - Barcode/QR siap di share link.

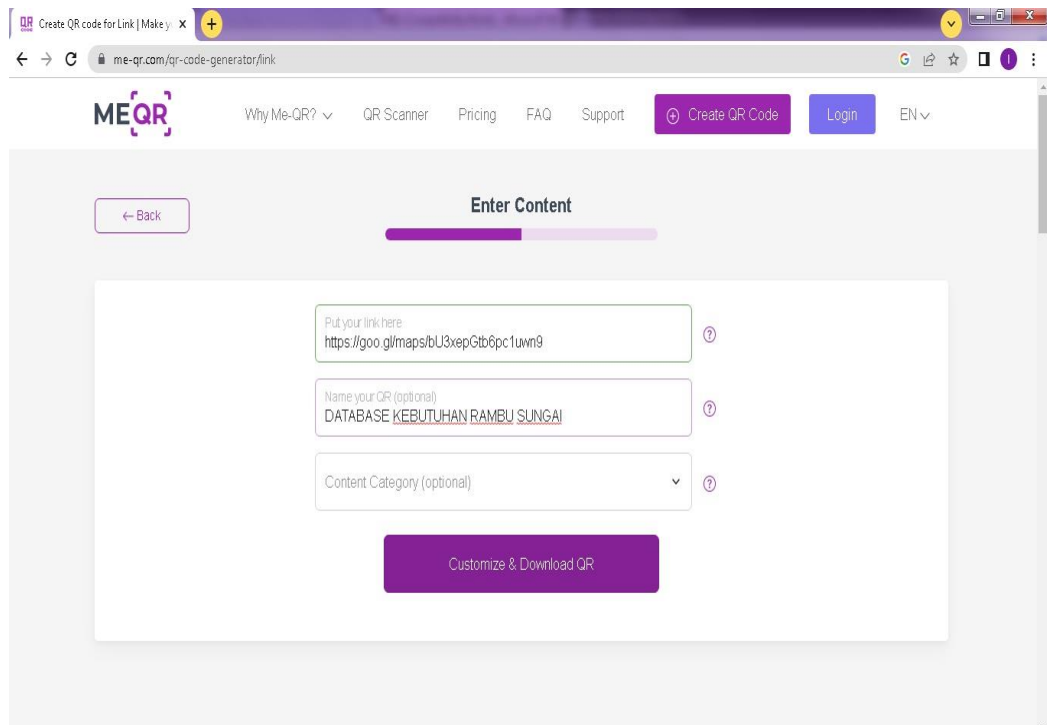
Gambar 3. 38 Salin Link Database digital google maps.

Gambar 3. 39 Link <https://me-qr.com/id>

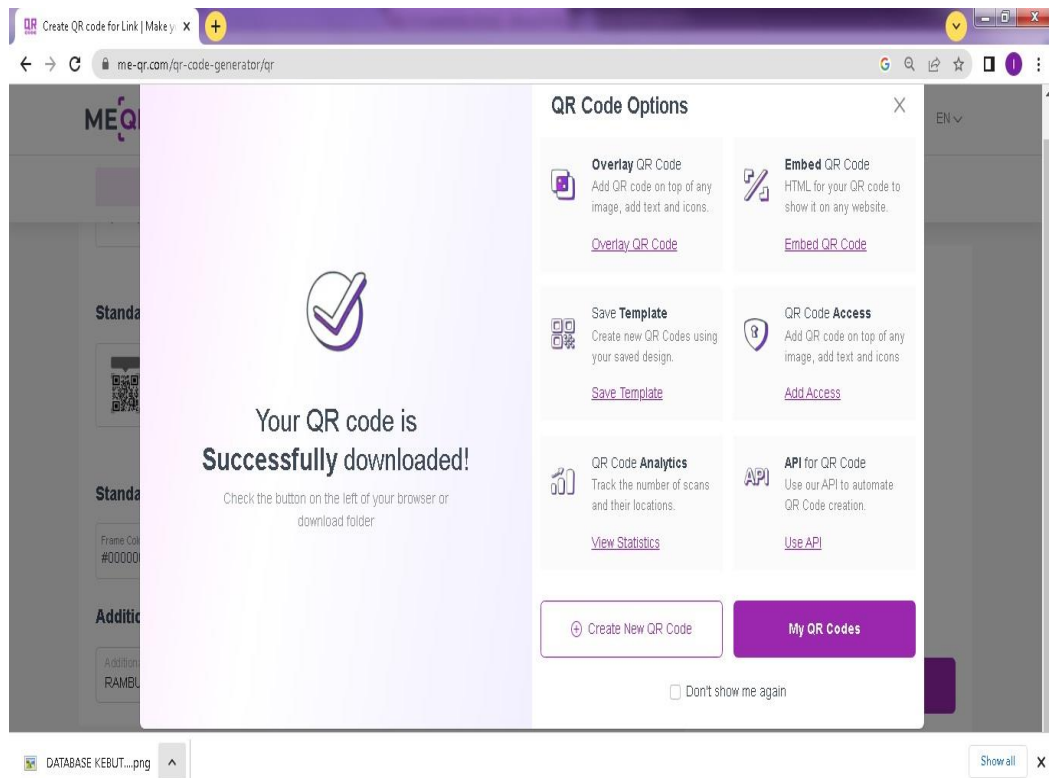
Gambar 3. 40 Jenis Kode Barcode/QR



Gambar 3. 41 Unggah link, QR “Rambu Sungai”, Kategori Kontek “Education”



Gambar 3. 42 Unduh Kode Barcode/QR Sukses



Gambar 3. 43 Barcode/QR Database Digital SIPERAS

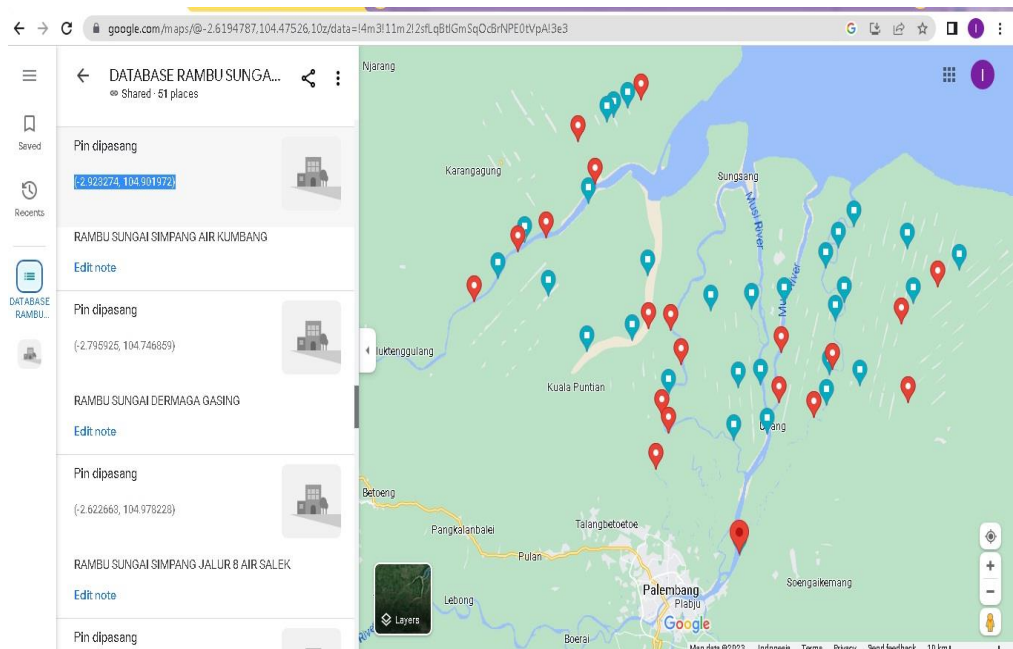


RAMBU SUNGAI DISHUB

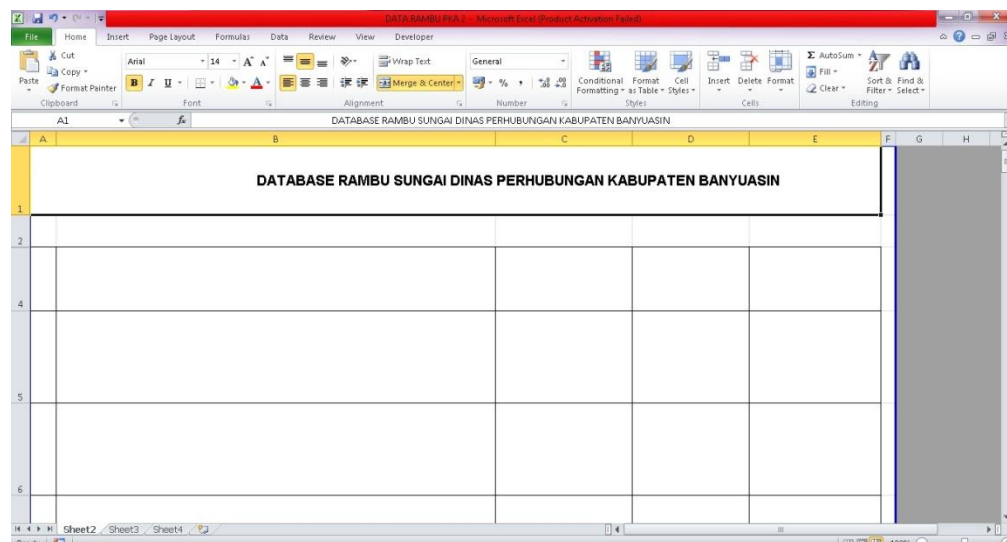
<https://goo.gl/maps/H14XyNvsXZ41TNkU8>

8. Pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel.
- Adapun langkah-langkah pembuatan backup data menggunakan Microsoft excel sebagai berikut :
- Salin nama titik rambu dan koordinat pada database google maps.
 - Buka Microsoft Excel
 - Buat nama File “Database Rambu Sungai Dishub Banyuasin”
 - Unggah nama titik rambu dan koordinat di Excel.

Gambar 3. 44 Salin nama titik rambu dan koordinat pada database google maps



Gambar 3. 45 Microsoft Excel dan buat nama File



Gambar 3. 46 Unggah nama titik rambu dan koordinat

DATABASE RAMBU SUNGAI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN				
NO	NAMA TITIK	KOORDINAT (X,Y)	KETERANGAN	FOTO
1	RAMBU SUNGAI SIMPANG AIR KUMBANG	(-2.923274, 104.901972)	BELUM TERSEDIA	

Tabel 3. 1 Rekapitulasi Database Rambu Sungai Microsoft excel

NO	NAMA TITIK RAMBU SUNGAI	KOORDINATA T (X,Y)	KETERANGAN	FOTO
1	RAMBU SUNGAI SIMPANG AIR KUMBANG	(-2.923274, 104.901972)	BELUM TERSEDIA	
2	RAMBU SUNGAI KANTOR CAMAT MUARA SUGIHAN	(-2.468898, 105.212746)	BELUM TERSEDIA	
3	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 14 MUARA SUGIHAN	(-2.500049, 105.309341)	TERSEDIA	
4	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 14 MUARA SUGIHAN	(-2.435888, 105.113164)	TERSEDIA	
5	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 15 MUARA SUGIHAN	(-2.525004, 105.269789)	TERSEDIA	
6	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 15 MUARA SUGIHAN	(-2.467395, 105.084286)	BELUM TERSEDIA	

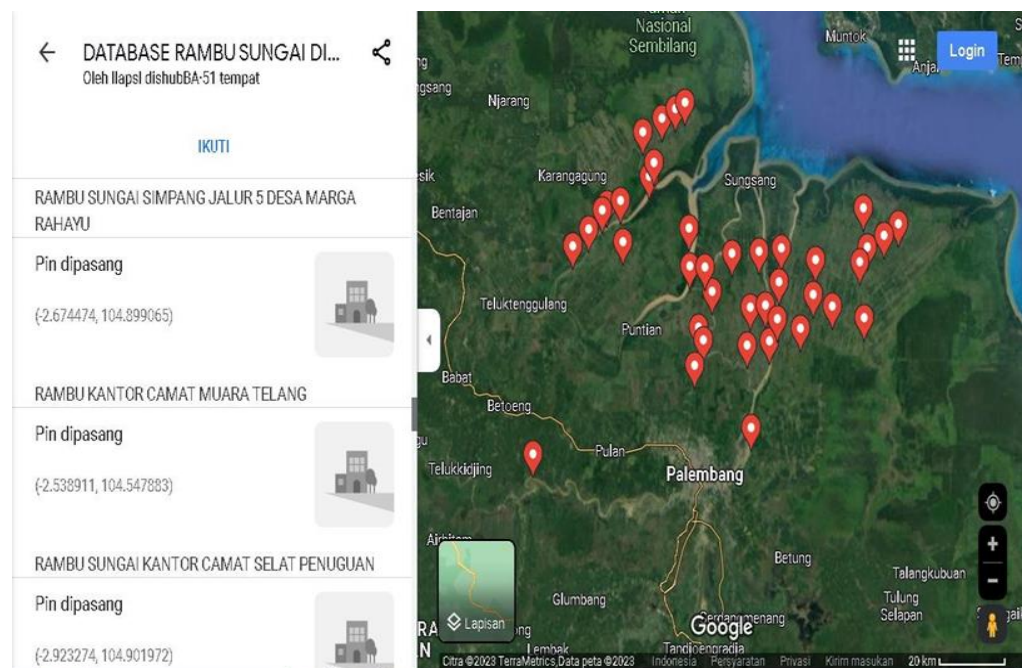
7	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 16 MUARA SUGIHAN	(-2.549424, 105.223755)	TERSEDIA	
8	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 16 MUARA SUGIHAN	(-2.497738, 105.060772)	TERSEDIA	
9	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 6 AIR SALEK	(-2.575678, 105.079352)	TERSEDIA	
10	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 6 AIR SALEK	(-2.550178, 104.984820)	TERSEDIA	
11	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 8 AIR SALEK	(-2.622663, 104.978228)	TERSEDIA	
12	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 8 AIR SALEK	(-2.647941, 105.073404)	TERSEDIA	
13	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 10 AIR SALEK	(-2.718683, 105.039074)	TERSEDIA	
14	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 10 AIR SALEK	(-2.697500, 104.975381)	TERSEDIA	
15	RAMBU SUNGAI SIMPANG TIGA AIR SALEK - AIR SUGIHAN OKI	(-2.701133, 105.063471)	BELUM TERSEDIA	
16	RAMBU SUNGAI KANTOR CAMAT MUARA PADANG	(-2.671614, 105.125398)	BELUM TERSEDIA	
17	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 17 MUARA PADANG	(-2.580612, 105.202058)	TERSEDIA	
18	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 17 MUARA PADANG	(-2.548803, 105.095860)	TERSEDIA	

19	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 18 MUARA PADANG	(-2.696230, 105.214579)	TERSEDIA	
20	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 20 MUARA PADANG	(-2.655172, 105.067825)	TERSEDIA	
21	RAMBU SUNGAI KANTOR CAMAT MUARA TELANG	(-2.674474, 104.899065)	TERSEDIA	
22	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 5 DESA MARGA RAHAYU	(-2.561591, 104.848700)	TERSEDIA	
23	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 5 MARGA RAHAYU	(-2.558635, 104.923179)	TERSEDIA	
24	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 8 MUARA TELANG	(-2.685554, 104.769657)	TERSEDIA	
25	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 8 MUARA TELANG	(-2.670710, 104.940604)	TERSEDIA	
26	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 10 DESA MUKTI JAYA	(-2.752661, 104.890980)	TERSEDIA	
27	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 10 DESA UPANG KARYA	(-2.743783, 104.953218)	TERSEDIA	
28	RAMBU SUNGAI SIMPANG KECAMATAN SELAT PENUGUAN	(-2.621659, 104.618893)	TERSEDIA	
29	RAMBU SUNGAI SIMPANG KECAMATAN SELAT PENUGUAN	(-2.473116, 104.490600)	TERSEDIA	
30	RAMBU SUNGAI KANTOR CAMAT SELAT PENUGUAN	(-2.538911, 104.547883)	TERSEDIA	

31	RAMBU SUNGAI MUARA SUNGAI PRAN	(-2.508674, 104.731064)	BELUM TERSEDIA	
32	RAMBU SUNGAI MUARA SUNGAI KELADI	(-2.401462, 104.621087)	BELUM TERSEDIA	
33	RAMBU SUNGAI SIMPANG DESA NUNGGAL SARI DAN WONO SARI	(-2.512823, 104.454689)	BELUM TERSEDIA	
34	RAMBU SUNGAI DERMAGA PENUGUAN	(-2.459960, 104.503744)	TERSEDIA	
35	RAMBU SUNGAI DESA RIMAU SUNGSANG	(-2.452919, 104.542567)	BELUM TERSEDIA	
36	RAMBU SUNGAI MENUJU KECAMATAN PULAU RIMAU	(-2.547336, 104.409564)	BELUM TERSEDIA	
37	RAMBU SUNGAI SIMPANG DESA MANGGAR RAYA	(-2.605639, 104.701918)	BELUM TERSEDIA	
38	RAMBU SUNGAI DERMAGA GASING	(-2.795925, 104.746859)	TERSEDIA	
39	RAMBU SUNGAI MUARA SUNGAI GASING	(-2.741956, 104.770637)	BELUM TERSEDIA	
40	RAMBU SUNGAI SIMPANG PU	(-2.589938, 104.774524)	BELUM TERSEDIA	
41	RAMBU SUNGAI JALUR 19 TANJUNG LAGO	(-2.716792, 104.758084)	BELUM TERSEDIA	
42	RAMBU SUNGAI SIMPANG JALUR 17 TANJUNG LAGO	(-2.641013, 104.793430)	BELUM TERSEDIA	
43	RAMBU SUNGAI MUARA SUNGAI SIMPANG PU	(-2.587656, 104.733169)	BELUM TERSEDIA	
44	RAMBU SUNGAI MUARA SUNGAI LALAN	(-2.373139, 104.633891)	BELUM TERSEDIA	
45	RAMBU SUNGAI PERBATASAN KEC LALAN (MUBA) - KEC KAI (BANYUASIN)	(-2.281390, 104.655370)	BELUM TERSEDIA	

46	RAMBU SUNGAI MENUJU KECAMATAN KARANG AGUNG ILIR	(-2.309540, 104.602659)	BELUM TERSEDIA	
47	RAMBU SUNGAI DESA JATI SARI DAN KANTOR CAMAT KAI	(-2.247663, 104.719590)	BELUM TERSEDIA	
48	RAMBU SUNGAI DESA SRI AGUNG	(-2.274540, 104.668370)	BELUM TERSEDIA	
49	RAMBU SUNGAI DESA SUMBER REJEKI	(-2.274560, 104.668340)	BELUM TERSEDIA	
50	RAMBU SUNGAI DESA KARANG SARI KAI	(-2.261135, 104.693779)	BELUM TERSEDIA	
51	RAMBU SUNGAI DERMAGA PENGUMBUK	(-2.979281, 104.300531)	TERSEDIA	

Gambar 3. 47 Sebaran Database Rambu Sungai



9. Melaksanakan Sosialisasi SIPERAS dengan Camat Perairan dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Gambar 3. 48 Sosialisasi SIPERAS Camat dan Kades



Gambar 3. 49 Camat Tungkal Ilir. Yudianto, S.Sos



Gambar 3. 50 Kades Bentayan. Hitjerah, SH



Gambar 3. 51 Sosialisasi SIPERAS di Dishub



Gambar 3. 52 Absensi Sosialisasi SIPERAS di Dishub

DAFTAR HADIR

Hari : Senin
 Tanggal : 08 Mei 2023
 Waktu : 09:30 Wib
 Acara : Rapat Perencanaan, Dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah (Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Triwulan I) Tahun Anggaran 2023
 Tempat : Ruang Rapat Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuwangi

NO	NAMA	JABATAN	TANDA TANGAN
1	MULYANTO	Ka dishub	[Signature]
2	Marta Junaidi	sekdis	[Signature]
3	Datta	kepbin umi	[Signature]
4	SORAS	kepbin program	[Signature]
5	Irawanto	Kasi ASDP	[Signature]
6	Andri DQ	Kasi Perencanaan dan	[Signature]
7	Andri Indrawan	Eksp 3 lapangan jalan	[Signature]
8	Sulaiman	CAPO Daerah	[Signature]
9	Rony G.	CAPO Sebang	[Signature]
10	Edwin H	Fungsional	[Signature]
11	MARTA WATYUDI		[Signature]
12	In-Causyus	Jepung	[Signature]
13	Mubandri Saet.	Kasubag perencanaan	[Signature]
14	Alvin	Kasubag Keorgan	[Signature]
15	Dewi Aprilia	Pembag umum Kibung	[Signature]
16	NOVIYANTI	Kasi Angkutan Jalan	[Signature]
17	Riki Nurhita	KU	[Signature]
18	Adi Iwan	Fungsional	[Signature]
19			
20			
21			
22			
23			
24			

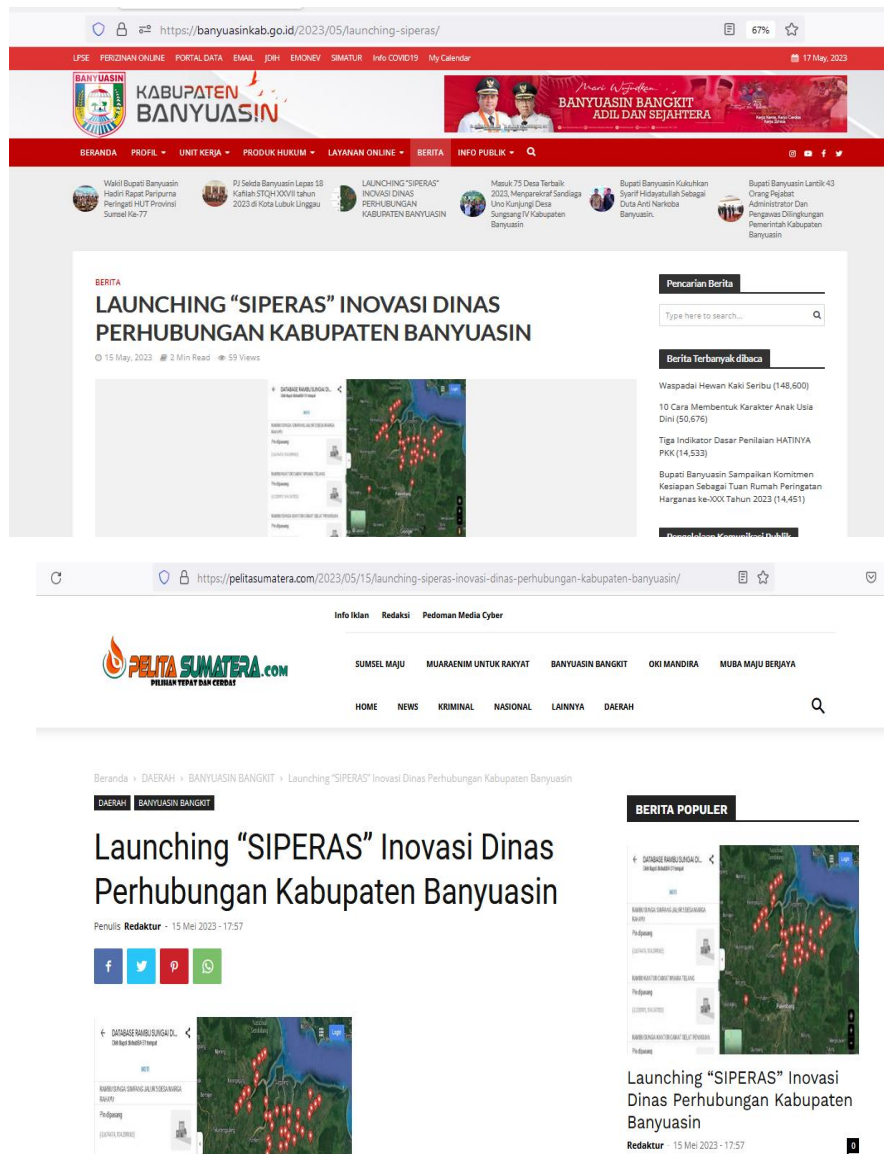
Gambar 3. 53 Sosialisasi SIPERAS di Dishub via WAG



Gambar 3. 56 Sertifikat Narasumber Podcast



Gambar 3. 57 Publikasi Portal Resmi Pemkab Banyuasin dan Portal Berita Online Pelita Sumatera

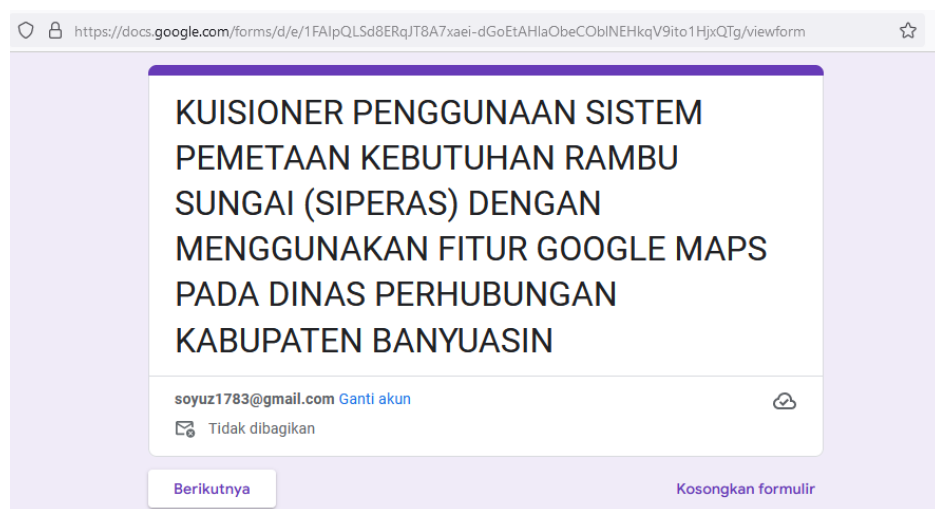


11. Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi

Untuk mengetahui respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi, maka penulis membuat kuisisioner penggunaan sistem pemetaan kebutuhan rambu sungai (SIPERAS) dengan menggunakan fitur google maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin melalui 5 pernyataan dengan jumlah responden random 100 orang sebagai berikut.

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd8ERqJT8A7xaei-dGoEtAHlaObeCObiNEHkqV9ito1HjxQTg/viewform?usp=pp_url

Gambar 3. 58 Kuisisioner Respon Desiminasi dan Publikasi



The image shows a screenshot of a Google Forms survey. The title of the survey is "KUISISIONER PENGGUNAAN SISTEM PEMETAAN KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI (SIPERAS) DENGAN MENGGUNAKAN FITUR GOOGLE MAPS PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN". The form is currently empty, and the user is logged in as "soyuz1783@gmail.com". There is a "Berikutnya" (Next) button at the bottom left and a "Kosongkan formulir" (Clear form) link at the bottom right.

Gambar 3. 59 Identitas Responden

20.39 Pelajari lebih lanjut 39%

*** Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi**

NAMA : *

Jawaban Anda

UMUR : *

Jawaban Anda

DOMISILI DESA & KECAMATAN : *

Jawaban Anda

PEKERJAAN : *

Jawaban Anda

Berikutnya
Kosongkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir.
 Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir

Gambar 3. 60 Pernyataan ke-1

20.45 39%

**KUISIONER
PENGUNAAN SISTEM
PEMETAAN
KEBUTUHAN RAMBU
SUNGAI (SIPERAS)
DENGAN
MENGUNAKAN FITUR
GOOGLE MAPS PADA
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN
BANYUASIN**

[Login ke Google](#) untuk menyimpan progres.
[Pelajari lebih lanjut](#)

Untitled Section

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) Mudah di akses oleh Masyarakat ?

Sangat Setuju
 Setuju
 Netral
 Tidak Setuju

Gambar 3. 61 Pernyataan ke-2 dan ke-3

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dapat memberikan informasi Pemetaan Rambu Sungai?

Sangat Setuju

Setuju

Netral

Tidak Setuju

Sangat Tidak Setuju

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) Lebih mudah menyampaikan usulan kebutuhan Rambu Sungai ?

Sangat Setuju

Setuju

Netral

Tidak Setuju

Sangat Tidak Setuju

Gambar 3. 62 Pernyataan ke-4 dan ke-5

20.43 📶 39%

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) lebih *efektif* dan *efisien* dalam penyediaan database digital ?

Sangat Setuju

Setuju

Netral

Tidak Setuju

Sangat Tidak Setuju

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) Sangat bermanfaat untuk Masyarakat ?

Sangat Setuju

Setuju

Netral

Tidak Setuju

Sangat Tidak Setuju

[Kembali](#) [Kirim](#) [Kosongkan formulir](#)

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir.

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir

Gambar 3. 63 Hasil Rekapitulasi Kuisisioner Pernyataan ke-1



Gambar 3. 64 Hasil Rekapitulasi Kuisisioner Pernyataan ke-2



Gambar 3. 65 Hasil Rekapitulasi Kuisisioner Pernyataan ke-3



Gambar 3. 66 Hasil Rekapitulasi Kuisisioner Pernyataan ke-4



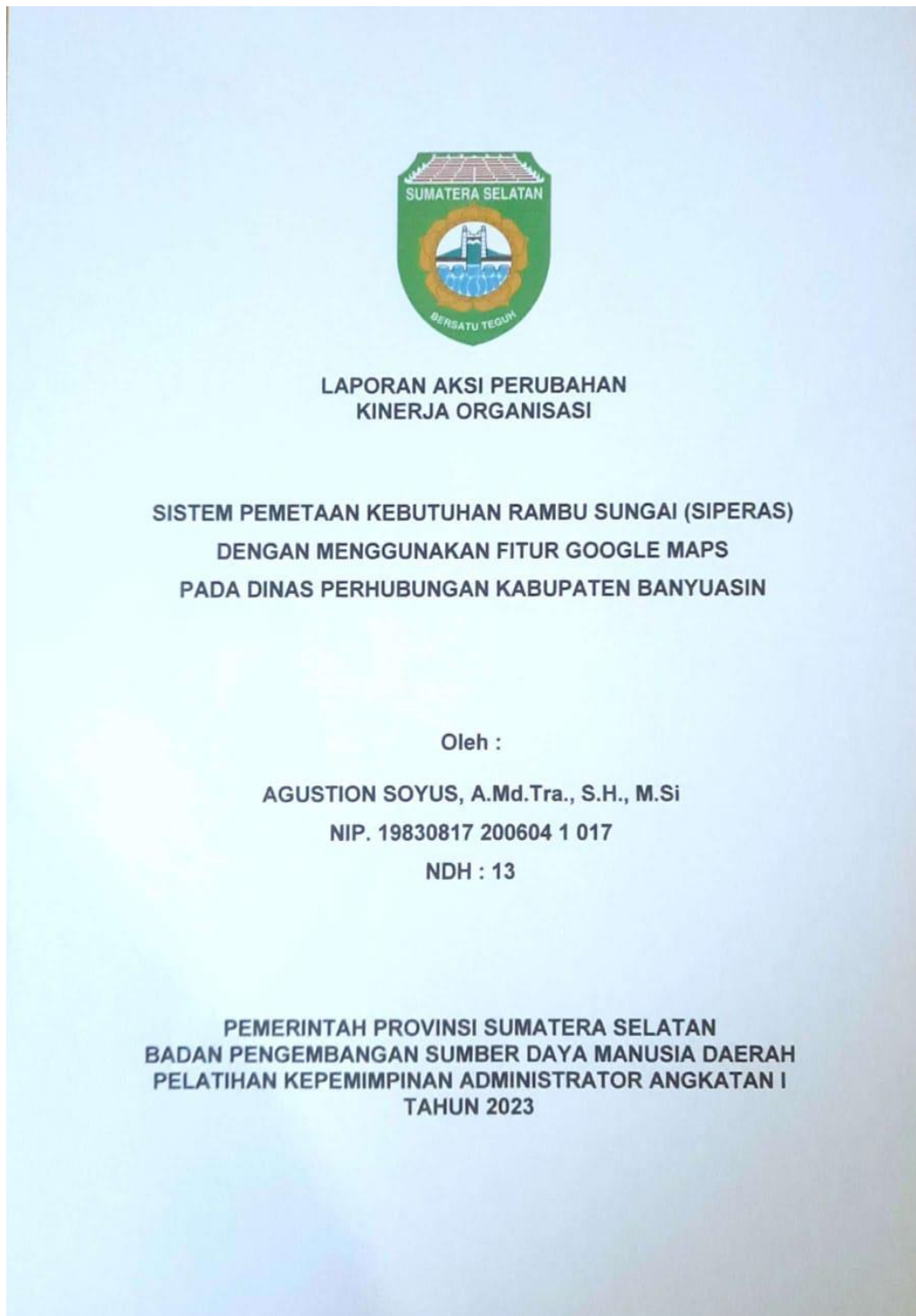
Gambar 3. 67 Hasil Rekapitulasi Kuisisioner Pernyataan ke-5



Berdasarkan hasil pengisian kuisisioner melalui *google form* yang disebar untuk Pengukuran respon/tanggapan Desiminasi dan Publikasi SIPERAS, didapatkan bahwa pada pernyataan kesatu, kedua dan kelima mendapatkan persentase 100% yang artinya responden sangat setuju akan adanya Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) Hal ini menunjukkan bahwa semua responden dengan adanya Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) memberikan dampak yang sangat positif.

12. Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan.

Gambar 3. 68 Laporan Impelemtasi Aksi Perubahan



Tabel 3. 2 Implementasi Aksi Perubahan

Judul Aksi Perubahan		Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin					
Area Perubahan		Dinas Perhubunga Kabupaten Banyuasin					
No	Waktu Pelaksanaan	Program Aksi/Kegiatan	Indikator Keberhasilan	Capaian	Prosentase Capaian	Kendala dan Upaya	Bukti Fisik
1	22 Maret 2023	Koordinasi dengan Mentor	Terlaksana konsultasi dengan mentordan mendapat persetujuan aksi perubahan	Kesiapan pelaksanaan Aksi Perubahan	100%	Aksi Perubahan bersamaan dengan event-event besar HUT Kabupaten dan Angkutan Lebaran dan tugas rutin lainnya. Disiplin dalam kegiatan dan tertib administrasi dengan bukti dukung	Foto Dok Surat perm izin Implementasi Izin Implementasi
2	24 Maret 2023	Pembentukan Tim Efektif	Terlaksananya koordinasi	Mendapat dukungan Tim Efektif	100%	Staf Bidang tidak bisa seluruhnya menjadi tim efektif karena agenda yang lain.Efektifitas Personil	SK Tim Efektif
3	27 Maret 2023	Rapat Kerja Bersama tim efektif	Check list / tahapan kegiatan yang akan dilaksanakan Konsep awal pelaksanaan SIPERAS.	Mendapat dukungan dari Tim	100%	Padatnya penugasan Tim Efektif. Mengatur Jadwal Penugasan secara efektif.	Foto Dok Daftar Hadir Notulen Rapat Konsep awal database digital

4	30 Mar s.d 08 April 2023	Pengumpulan data kebutuhan rambu sungai berdasarkan koordinat	Titik koordinat kebutuhan rambu sungai dari Camat Perairan	Partisipasi Masyarakat melalui Camat Perairan	100%	Tidak semua Kecamatan Perairan dijangkau oleh sinyal internet. Pengiriman Surat dan Data secara fisik.	Surat Koordinat titik kebutuhan rambu
5	29 Mar s.d 08 April 2023	Melakukan survey lapangan pengambilan titik koordinat	Koordinat titik kebutuhan rambu sungai	Terlaksananya Survey titik koordinat	100%	Saat survey tidak ada sinyal Internet.menggunakan GPS Offline.	Koordinat titik kebutuhan rambu sungai
6	01 s.d 06 Mei 2023	Pemetaan Rambu Sungai dengan menggunakan fitur Geoggle Maps	Akun Google Maps. Sebaran titik rambu sungai pada Google Maps. Nama Setiap titik rambu sungai. Database Digital rambu sungai terintegrasi dengan fitur google maps. Tutorial SIPERAS pada google Maps.	Terlaksananya SIPERAS	100%	Sinyal Internet.	Akun Google Maps. Sebaran titik rambu sungai pada Google Maps. Nama Setiap titik rambu sungai. Database Digital rambu sungai terintegrasi dengan fitur google maps. Tutorial SIPERAS pada google Maps.

7	07 Mei 2023	Pembuatan Barcode/QR database digital.	Adanya Barcode/QR database digital	Penyebaran QR	100%	Sinyal Internet.	Barcode/QR
8	08 Mei 2023	Pembuatan backup data Microsoft excel.	Adanya Database Manual	Terlaksananya SIPERAS	100%	Sinyal Internet.	Database Manual sebagai backup data.
9	09-13 Mei 2023	Sosialisasi kepada Camat Perairan dan Pegawai Dishub Kab.Banyuasin	Terlaksananya Sosialisasi dengan Camat Perairan dan Pegawai Dishub Kab.Banyuasin	Dukungan Internal	100%	Belum bisa menjangkau seluruh Kecamatan Perairan. Akan dilaksanakan ditujuan jangka menengah dan jangka panjang. Tidak semua Pegawai bisa mengikuti sosialisasi. Sosialisasi Whatsapp Group Dishub	Dokumentasi Absensi Screenshot Whatsapp Photo Photo dan Video Dukungan Banner
10	14-16 Mei 2023	Publikasi/Launching SIPERAS	Terlaksananya Publikasi di Youtube Balitbangda Prov. Sumsel dan Medsos Flatform Pribadi	Podcast One Day One Innovation 1000 lebih penonton	100%	Sinyal Internet dan Tidak semua orang tahu inovasi ini. Penyebaran Link Publikasi secara Jarpri	Jadwal Podcast Youtube Balitbang Photo Podcast Screenshot Flatform
11	17 Mei 2023	Pengukuran respon/tanggapan	Penyebaran Kuisisioner	Hasil Kuisisioner	100%	Sinyal	Hasil Kuisisioner

		Desiminasi dan Publikasi SIPERAS					
12	18 Mei 2023	Pembuatan Laporan Implementasi Aksi Perubahan Asistensi dengan Coach tentang format laporan. Pengumpulan Efidence	Adanya Laporan Implementasi Aksi Perubahan	Laporan Implementasi Aksi Perubahan	100%	Format berubah-ubah sehingga menyulitkan dalam pengeditan. Harus intens mengerjakan laporan	Laporan Implementasi Aksi Perubahan

B. MANFAAT AKSI PERUBAHAN

Ada pun manfaat dari aksi perubahan ini yaitu:

1. Bagi Project Leader
 - a. Terlaksananya tugas, pokok dan fungsi Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin;
 - b. Tersedianya *database* kebutuhan rambu sungai baik secara digital maupun non digital untuk pemasangan baru maupun perbaikan rambu terpasang;
 - c. Meningkatkan Efektifitas dan Efisien pemenuhan data Kebutuhan Rambu Sungai untuk kegiatan penganggaran di Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin atau pengajuan anggaran ke Dishub Provinsi Sumsel maupun BPTD Wilayah VII SumselBabel.
2. Bagi Instansi

Aksi perubahan Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps ini telah menyebabkan terjadi efisiensi anggaran sebesar Rp. 105.000.000,- (seratus lima juta rupiah) pertahun dan dapat meningkatkan kinerja organisasi serta mendukung program Visi Misi Dinas Perhubungan Terwujudnya Kabupaten Banyuasin yang Berdaya Saing, Aman, Nyaman, yang Warganya Guyub dan Kreatif Berdasarkan Keimanan dan Ketaqwaan Menuju Keadilan dan Kesejahteraan untuk semua (BANYUASIN BANGKIT, ADIL DAN SEJAHTERA).
3. Bagi Masyarakat

Dengan adanya gagasan aksi perubahan yang di buat oleh *Project Leader* dalam keikutsertaan menjadi Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator Angkatan I Tahun 2023 akan dibuat barcode yang bisa di share link guna memberikan informasi titik2 kebutuhan rambu yang sudah dilaksanakan pemetaan. *Masyarakat dapat berpartisipasi* dengan memberikan informasi berupa titik koordinat yang akan dibuatkan PIN pada Goggle Maps terkait titik rambu yang dibutuhkan maupun informasi perbaikan rambu terpasang tetapi tidak berfungsi untuk tindaklanjut perbaikan atau pergantian rambu sungai.

C. IMPLEMENTASI PENGEMBANGAN KOMPETENSI DALAM AKSI PERUBAHAN

Tabel 3. 3 Pengembangan Kompetensi

Pihak Terdampak	Perubahan kompetensi yang dibutuhkan	Cara Pengembangan Kompetensi (klasikal/non klasikal)
Kadishub Kab.Banyuasin	Meningkatnya Program Inovasi Daerah dengan memotivasi Pegawai untuk menggali inovasi-inovasi baru dalam pelayanan publik	Non klasikal
Bidang LLAPSL	Meningkatnya efektifitas dan efisiensi kinerja Pegawai Bidang LLAPSL dengan adanya inovasi ini sehingga bisa memberikan pelayanan prima	Non klasikal
BPTD Wilayah VII Sumsel Babel	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan lebih efektif waktu didalam pemenuhan data untuk pengajuan penganggaran	Non klasikal
Dinas Perhubungan Provinsi Sumsel	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan lebih efektif waktu didalam pemenuhan data untuk pengajuan penganggaran	Non klasikal
Camat Perairan	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan lebih efektif dalam pengajuan kebutuhan rambu sungai	Klasikal/Non klasikal
Kepala Desa Perairan	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan lebih efektif dalam pengajuan kebutuhan rambu sungai	Klasikal/Non klasikal
Penyedia Rambu Sungai	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi	Klasikal/Non klasikal

	ini akan lebih efektif dalam pengadaan rambu sungai	
Pejabat Pengadaan	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan lebih efektif dalam pengadaan rambu sungai	Klasikal/Non klasikal
Para Kasi dan staf Bidang LLAPSL	Meningkatnya efektifitas kinerja dengan adanya inovasi ini akan	Klasikal
Masyarakat dan Wartawan/Media	Meningkatnya Keselamatan dan ketertiban lalu lintas angkutan sungai	Klasikal

BAB IV
KETERKAITAN DENGAN MATA PELATIHAN PILIHAN

Mata Pelatihan Pilihan yang diambil antara lain : Manajemen Pemerintahan, Pengadaan Barang Jasa dan Pengawasan Berbasis Resiko. Adapun hubungan dari mata pelatihan pilihan tersebut dalam implementasi Aksi Perubahan sebagai berikut :

Tabel 4. 1 Mata Kuliah Pelatihan Pilihan

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
1	2	3	4	5	6
1	Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan Fitur Google Maps Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin	Manajemen Pemerintahan	Daring dan Luring	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dapat mengimplementasikan aksi perubahan dengan konsep dasar manajemen Pemerintahan, manajemen dalam organisasi Pemerintahan dan manajemen pemerintahan era revolusi 4.0. 2. Tugas Pokok Pemerintah terdiri dari 7 Bidang Pelayanan : <ol style="list-style-type: none"> a. Menjamin keamanan Negara; b. Memelihara ketertiban; c. Menjamin diterapkannya perlakuan yang adil kepada setiap 	Modul, PPT, dan Video Overview Manajemen Pemerintahan Pemateri: 1. Drs. Edang M Kendana, M. Si/Widyaiswara BPSDM Kemendagri RI 2. Ketua DPRD Provinsi Sumatera Selatan

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>Masyarakat.</p> <p>d. Melakukan pekerjaan umum dan memberikan pelayanan yang tidak mungkin dikerjakan oleh lembaga Non Pemerintah;</p> <p>e. Melakukan upaya untuk meningkatkan kesejahteraan sosial;</p> <p>f. Menerapkan kebijakan ekonomi yang menguntungkan Masyarakat luas;</p> <p>g. Menerapkan kebijakan untuk pemeliharaan sumber daya alam dan lingkungan hidup.</p> <p>3. Fungsi Pemerintahan ada 3 yaitu :</p> <p>a. Pelayanan (Service);</p> <p>b. Pemberdayaan (Empowerment);</p> <p>c. Pembangunan</p>	

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>(Development);</p> <p>4. Urusan Pemerintahan Konkuren yaitu Urusan Pemerintahan yang dibagi antara Pemerintah Pusat dan Daerah Provinsi dan Daerah Kabupaten/Kota seperti Pengadaan/pemasangan Rambu Sungai di Kabupaten Banyuasin berdasarkan Kewenangannya berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor 52 Tahun 2022 tentang Alur Pelayaran Sungai dan danau. Kelas alur pelayaran yang membutuhkan Rambu Sungai terdapat 3 Urusan/Kewenangan</p> <p>a. Alur Pelayaran Kelas I urusan Pemerintah</p>	

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>Pusat dalam hal ini Kementerian Perhubungan.</p> <p>b. Alur Pelayaran Kelas II I urusan Pemerintah Provinsi dalam hal ini Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan.</p> <p>c. Alur Pelayaran Kelas III I urusan Pemerintah Kabupaten dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.</p> <p>5. Beradaptasi dengan era Governance 4.0 atau Digital Governance yang mencakup salah satunya pembelajaran berbasis teknologi seperti Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai dengan Fitur Goole Maps merupakan</p>	

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>pemanfaatan Pemetaan berbasis teknologi.</p> <p>6. 4 (empat) Kompetensi yang harus dimiliki ASN di era 4.0 yaitu :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Berpikir Kritis (Critical Thinking); b. Kreatif dan Inovatif (Creativity and Inovatif); c. Komunikatif (Communication) d. Kolaboratif (Collaboration) <p>Dengan Inovasi Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai dengan Fitur Goole Maps akan terciptanya kolaborasi/sinergitas dalam berpikir kritis, komunikatif dan kreatif</p>	
2		Pengadaan Barang Jasa	Luring	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paham terhadap Proses dan tahapan Pengadaan Rambu Sungai. 2. Pemetaan titik kebutuhan Rambu Sungai 	<p>Modul dan Video Overview Manajemen Pemerintahan</p> <p>Pemateri: 1. LKPP RI</p>

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>3. Mengetahui Harga Satuan Rambu Sungai guna perencanaan pengadaan.</p> <p>4. Potensi Risiko dalam Pengadaan Rambu Sungai seperti :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Risiko Perencanaan Pengadaan b. Risiko Pemilihan Penyedia c. Risiko Pengelolaan Kontrak d. Risiko Pekerjaan Swakelola <p>Agar matang dalam pelaksanaan pengadaan pengadaan Rambu Sungai mulai dari perencanaan, pemilihan penyedia dan serah terima pekerjaan oleh Penyedia Rambu Sungai.</p>	2. Widyaiswara BPSDMD Provinsi Sumatera Selatan
3		Pengawasan Berbasis Risiko	Daring dan Luring	1. Penerapan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko berdasarkan	Video Pengantar Pemateri: 1. Ibu Lestari

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>Peraturan Pemerintah No.5 Tahun 2021 tentang perizinan berusaha berbasis resiko.</p> <p>2. Untuk memberikan kemudahan kepada Pelaku usaha dalam hal ini Penyedia Rambu Sungai untuk mendapatkan perizinan berusaha diimbangi dengan pengawasan atas pelaksanaan operasional kegiatan usaha yang dijadikan Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin sebagai aspek kunci dalam hal pengawasan.</p> <p>3. Konsep integrasi dan koordinasi dalam pelaksanaan pengawasan Pengadaan Rambu Sungai terhadap Penyedia Jasa</p>	<p>Indah Kemenko RI Bidang Perekonomian</p> <p>2. Inspektorat Provinsi Sumatera Selatan</p> <p>3. Kejaksaan Tinggi Provinsi Sumatera Selatan</p>

No	Judul Aksi Perubahan	Mata Pelatihan	Jalur Pembelajaran	Hubungan dengan Aksi Perubahan	Sumber Pembelajaran
				<p>Rambu Sungai.</p> <p>4. System OSS dibangun tidak hanya untuk perizinan namun untuk pengawasan terutama masalah Spek Teknis Rambu Sungai, Desain Engineering Detail (DED) Rambu Sungai.</p>	

BAB V

DISEMINASI DAN PUBLIKASI AKSI PERUBAHAN

A. PENERAPAN STRATEGI KOMUNIKASI

Desiminasi dan Publikasi Aksi Perubahan ini dilakukan dengan Platform Media Sosial seperti *Instagram, Facebook, Portal Resmi Pemkab. Banyuasin* <https://banyuasinkab.go.id/2023/05/launching-siperas/> dan *Portal Pelita Sumatera* <https://pelitasumatera.com/2023/05/15/launching-siperas-inovasi-dinas-perhubungan-kabupaten-banyuasin/> serta Youtube *Podcast One Day One Innovation* bisa ditonton pada channel youtube <https://www.youtube.com/watch?v=AjtwgUWZkdQ>. Channel Youtube resmi milik Badan Penelitian dan Pengembangan Daerah Sumatera Selatan. Podcast ini merupakan upaya Provinsi Sumatera Selatan mempublikasikan seluruh Inovasi di Sumatera Selatan baik dari lingkup Pemerintah, Perguruan Tinggi, dan Swasta atau Masyarakat dengan 12,2 Ribu Subscriber yang sudah ditonton lebih dari 1000 penonton dan lebih dari 359 like serta lebih dari 132 komentar yang sangat mendukung terhadap Inovasi ini

Tabel 5. 1 Jadwal Podcast Publikasi SIPERAS

**JADWAL RENCANA SHOOTING PODCAST ONE DAY ONE INNOVATION
DI STUDIO PODCAST ONE DAY ONE INNOVATION
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN DAERAH PROVINSI SUMATERA SELATAN
Jum'at, 28 April 2023**

No.	HARI/ TANGGAL REKAMAN / WAKTU	INOVATOR	INOVASI	KATEGORI	UTUSAN	TEMPAT REKAMAN	TANGGAL TAYANG	No. HP / email	HOST
1	Jum'at 28 April 2023 Jam 08.30	Dr. Rudy Noor Muktamar, S.Pd, Kor, M.Pd	Model Revitalisasi	ASN Inovatif	Balitbangda Prov. Sumsel	Studio Podcast One Day One Innovation Balitbangda Prov. Sumsel		085279798879	Nursanty, S.Si, M.Si
2	Jum'at 28 April 2023 Jam 09.00	Dr. Tili Karenina	Penanaman Bawang Merah di Lahan Basah	ASN Inovatif	Balitbangda Prov. Sumsel	Studio Podcast One Day One Innovation Balitbangda Prov. Sumsel		081367781305	Imi Novitha, M.PH
3	Jum'at 28 April 2023 Jam 09.30	Ika Oktavianti, SE., M.Kom	Pemanfaatan Lahan Pekarangan dengan Budidaya Bawang Merah di Lahan Rawa Lebak	ASN Inovatif	Balitbangda Prov. Sumsel	Studio Podcast One Day One Innovation Balitbangda Prov. Sumsel		081318973223	Imi Novitha, M.PH
4	Jum'at 28 April 2023 Jam 10.00	Agustion Soyus, A.Md. Tra., M.Si	Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kab. Banyuasin	ASN Inovatif	Dinas Perhubungan Kab. Banyuasin	Studio Podcast One Day One Innovation Balitbangda Prov. Sumsel			Ika Oktavianti, SE., M.Kom

Gambar 5. 1 Podcast SIPERAS

<https://youtu.be/AitwgUWZkdQ>



Gambar 5. 2 Youtube Podcast One Day One Innovation



Gambar 5. 3 Shooting Indoor Podcast

Shooting Indoor Podcast One Day One Innovation tanggal 28 April 2023

12 Mei 2023 (07:53:30)



Palembang, pada hari Jumat, tanggal 28 April 2023 bertempat di Studio *Podcast* Balitbangda Prov.Sumsel SMA Negeri Sumatera Selatan, telah dilaksanakan kegiatan *shooting* lanjutan *Podcast One Day One Innovation*. Kegiatan ini merupakan upaya Provinsi Sumatera Selatan mempublikasikan seluruh inovasi yang ada di Provinsi Sumatera Selatan melalui *Podcast One Day One Innovation* di *Channel Youtube*.

Pelaksanaan *shooting Podcast One Day One Innovation* pada saat itu, tim kreatif telah mewawancarai 5 narasumber dengan 5 inovasi yang berasal dari berbagai disiplin ilmu dan profesi, baik dari lingkup pemerintahan, Perguruan Tinggi dan Swasta atau masyarakat umum.

Pada kesempatan tersebut menghadirkan narasumber sebagai berikut :

1. Dr. Rudy Noor Muktamar, S.Pd, Kor, M.Pd, dengan inovasinya Model Revitalisasi Dasawisma PKK, Kategori ASN inovatif dari Balitbangda Provinsi Sumsel
2. Dr. Till Karenina dengan inovasinya Penanaman Bawang Merah di Lahan Basah, Kategori ASN inovatif dari Balitbangda Provinsi Sumsel
3. Ika Oktavianti, SE., M.Kom, dengan inovasinya Pemanfaatan Lahan Pekarangan dengan Budidaya Bawang Merah di Lahan Rawa Lebak, kategori ASN inovatif dari Balitbangda Provinsi Sumsel
4. Agustion Soyus, A.Md. Tra., M.Si, dengan inovasinya Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kab. Banyuasin, kategori ASN inovatif dari Dinas Perhubungan Kab. Banyuasin
5. Nuryandi, dengan inovasinya SIMULTAN (Sistem Informasi Manajemen Mutu Pelayanan Keperawatan), kategori ASN inovatif dari RSUD Siti Fatimah

Semoga dengan adanya *Podcast One day One Innovation*, dapat lebih meningkatkan motivasi bagi para innovator untuk berinovasi, dalam memberikan pelayanan public yang prima.

Gambar 5. 4 Podcast tembus 1000 penonton



Deskripsi



SIPERAS | Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai

359

Suka

1.057

Penayangan

30 Apr

2023

Podcast One Day One Innovation

Episode 781

Minggu, 30 April 2023

Judul :

Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai Melalui Fitur Google Maps

Bersama narasumber :

Agustion Soyus, A.Md. Tra., M.Si / ASN Inovatif

 • SIPERAS | Sistem ...

Jangan Lupa Like, Subscribe dan Share

Terima kasih

Gambar 5. 5 Komentar Youtube Podcast Terpilih



Komentar

- P** Pathi Riduan • 11 h lalu
Mantaps..... inovasi yg 👍👍
- 👍 1 🗨 💬
- 1 balasan
- D** Denton Akbary • 2 h lalu
Inovasi yg luar biasa kk Soyuz.. Slalu menjadi panutan bagi adek2 PNS Dishub Banyuasin 😊👍🙏
- 👍 1 🗨 💬
- 1 balasan
- B** Benica Icaben • 11 h lalu
Mashaa Allah sangat menginspirasi sekali acaranya dan saya sgt impress sm narasumbernya lugas dan mudah di terima penyampaianya, maju terus perhubungan indonesia
- 👍 1 🗨 💬
- 1 balasan

Tambahkan komentar...

Komentar

- FREE MAN** • 13 h lalu
Mantap Inovasi nya..pak Soyuz, sangat berguna bagi transportasi air di Kabupaten Banyuasin. Sukses selalu Pak Soyuz
- 👍 1 🗨 💬
- 1 balasan
- A** Aloen Aloen • 11 h lalu
Ide inovasi yg dipaparkan memang sangat dibutuhkan dan sesuai dgn perkembangan zaman...
- 👍 1 🗨 💬
- 1 balasan
- y** yadi rmd host 09 • 11 h lalu
Inovasi yang bermanfaat bagi masyarakat , khususnya bagi pengguna transportasi sungai dari inovator yang berkualitas, karena tranportasi sungai sangai banyak sekali di gunakan untuk mobilitas masyarakat daerah perairan kab Banyuasin,.
- 👍 1 🗨 💬



Tambahkan komentar...

Komentar



Teratas

Terbaru

-
-  Aktiva Fitri • 11 h lalu ⋮
Pemetaan secara spasial memang sangat diperlukan utk mendapat data yg akurat krn lebih efektif. Tetapi tetap harus di lakukan update data secara langsung secara periodik. Congratulation Good job ya soyuz. 🏆
-  1  
- [1 balasan](#)
-  Ali Abidin • 11 h lalu ⋮
Kerenn n sukses untuk Pak Soyus
Makin menginspirasi terus kedepannya ❤️❤️
-  1  
- [1 balasan](#)
-  Eko Susilo • 11 h lalu ⋮
Luar biasa Inovasinya dapat bermanfaat bagi masyarakat khususnya bagi pengguna transportasi air di Kab. Banyuasin, Sukses selalu Pak Soyus 🏆🏆🏆

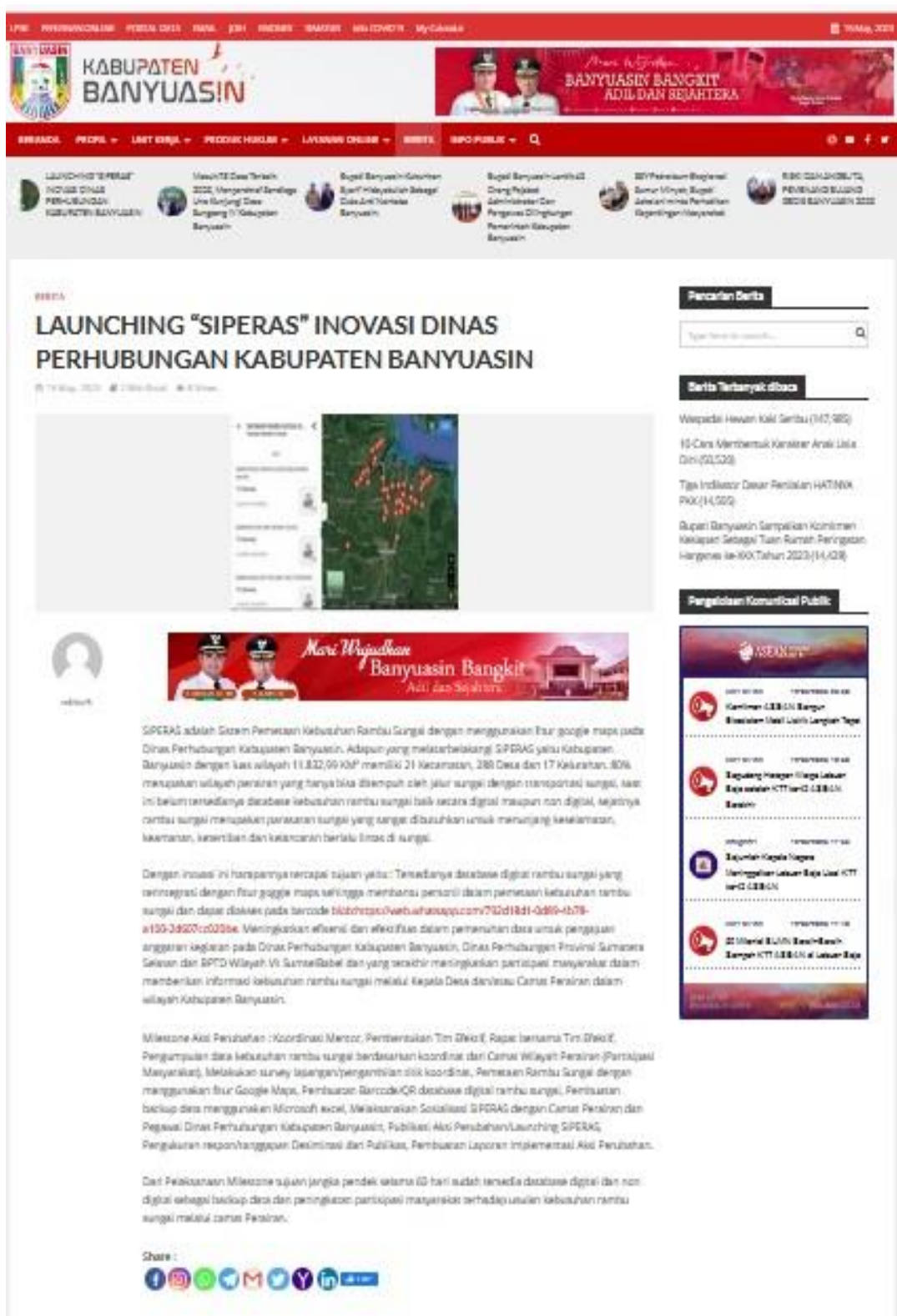


Tambahkan komentar...

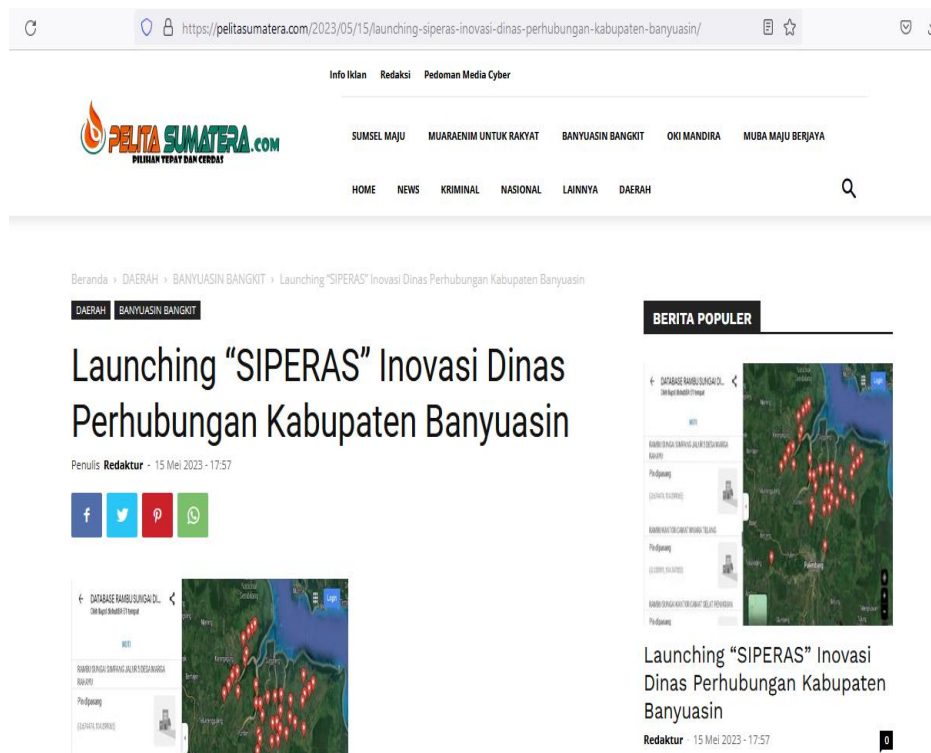
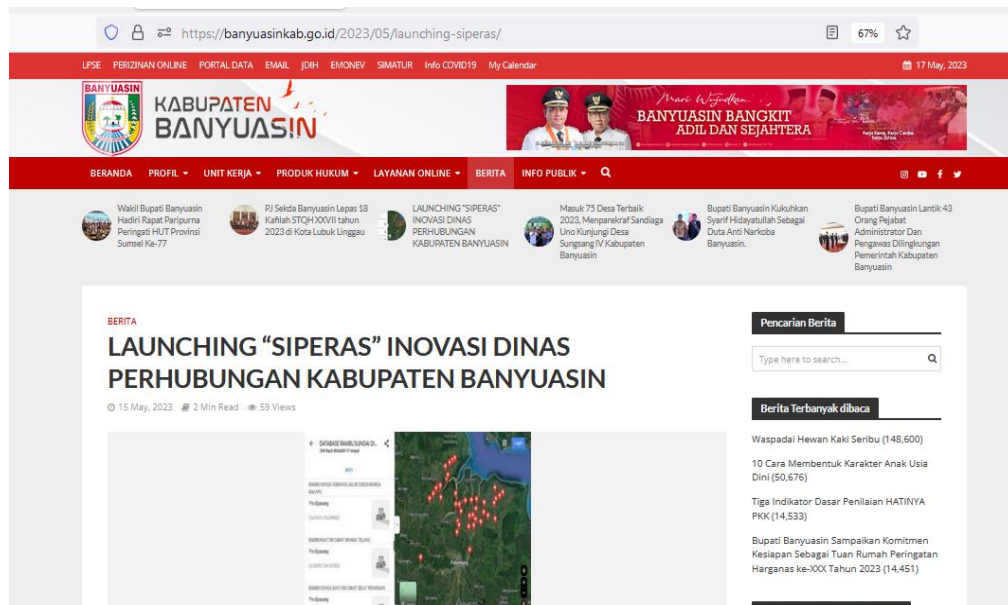


Gambar 5. 6 Publikasi Website Kabupaten Banyuasin

<https://banyuasinkab.go.id/2023/05/launching-siperas/>



Gambar 5. 7 Publikasi Portal Resmi Pemkab Banyuasin dan Portal Berita Online Pelita Sumatera



Gambar 5. 8 Platform Media Sosial Facebook



Gambar 5. 9 Platform Media Sosial Instagram



B. KEBERHASILAN MENDAPATKAN DUKUNGAN

Keberhasilan pelaksanaan Aksi Perubahan SIPERAS ini tidak terlepas dari dukungan Stakeholder terkait terutama yang masuk pada Kuadran Promoters : Bupati Banyuasin, Wakil Bupati, Sekretaris Daerah Kabupaten Banyuasin dan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin . Maupun stakeholder lainnya yang masuk pada Kuadran Latent : BPTD Wilayah VII SumselBabel, Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan, Polairud Polres Banyuasin, Camat Perairan dan Kades Perairan.

Gambar 5. 10 Bupati Banyuasin H. Askolani S.H., M.H



Gambar 5. 11 Surat Dukungan Bupti Banyuasin



**BUPATI BANYUASIN
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

SURAT DUKUNGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **H. ASKOLANI, SH., MH.**

Jabatan : Bupati Banyuasin

Memberikan dukungan kepada :

Nama : **AGUSTION SOYUS, A.Md.Tra., SH., M.Si**

NIP : 19830817 200604 1 017

Pangkat, Gol : Penata Tk I, III/d

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan Sungai dan Laut (LLAPSL) Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Untuk melaksanakan kegiatan Aksi Perubahan Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA) Angkatan I Tahun 2023 Provinsi Sumatera Selatan dengan judul "**Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin**". Semoga bermanfaat untuk Masyarakat Kabupaten Banyuasin menuju Banyuasin Bangkit, Adil dan Sejahtera.

Demikian surat dukungan ini dibuat, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pangkalan Balai, Mei 2023

BUPATI BANYUASIN.



H. ASKOLANI, SH., MH.

Gambar 5. 12 Sekretaris Daerah. Hasmi, S.Sos., M.Si



Gambar 5. 13 Surat Dukungan Sekretaris Daerah.

BANYUASIN

PEMERINTAH KABUPATEN BANYUASIN
SEKRETARIAT DAERAH
 KOMPLEK PERKANTORAN Jl. H. Bas M. Amien No 01 Pangkalan Balai,
 Provinsi Sumatera Selatan
 Telepon : (0711) 7690080, 7690050, FAKS 7690099, FAX 7690077 Kode Pos 30753
 E-mail : kontak@banyuasinkab.go.id

SURAT DUKUNGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **HASMI, S.Sos., M.Si**
 NIP : 19630513 198611 1 001
 Pangkat, Gol : Pembina Utama Muda, IV.c
 Jabatan : Pj. Sekretaris Daerah

Memberikan dukungan kepada :

Nama : **AGUSTION SOYUS, A.Md.Tra., SH., M.Si**
 NIP : 19830817 200604 1 017
 Pangkat, Gol : Penata Tk.I, III/d
 Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan Sungai dan Laut (LLAPSL) Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Untuk melaksanakan kegiatan Aksi Perubahan Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA) Angkatan I Tahun 2023 Provinsi Sumatera Selatan dengan judul "**Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin**". Semoga bermanfaat untuk Masyarakat Kabupaten Banyuasin menuju Banyuasin Bangkit, Adil dan Sejahtera.

Demikian surat dukungan ini dibuat, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pangkalan Balai, Mei 2023

Pj. SEKRETARIS DAERAH,

Hasmi
HASMI, S.Sos., M.Si
 Pembina Utama Muda
 NIP 19630513 198611 1 001

Gambar 5. 14 Kepala Balitbangda Prov. Sumsel. DR.H. Alamsyah



Gambar 5. 15 Asisten II. Drs.H.M Yusuf, M.Si



Gambar 5. 16 Kepala BKSDM. Drs. Edhi Haryono



Gambar 5. 17 Kepala Koperasi UKM Perindag. Ir. Erwin Ibrahim, ST.MBA



Gambar 5. 18 Staf Ahli Bupati Banyuasin. Drs. Bukhori



Gambar 5. 19 Kabid Pelayaran Dishub Prov.Sumsel Imam B S, SE., MM



Gambar 5. 20 Bappeda Kab.Banyuasin Dr. Nuryamsasni, ST.,M.Si



Gambar 5. 21 Surat Dukungan Bappeda Kab.Banyuasin

SURAT DUKUNGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **Dr. Nuryamsasni, ST., M.Si**
 NIP : 19780606 200701 2 027
 Jabatan : Kepala Bidang Perencanaan Pengendalian dan Evaluasi
 Pembangunan Daerah Bappeda Litbang Kabupaten Banyuasin

Memberikan dukungan kepada :


Nama : **AGUSTION SOYUS, A.Md.Tra., SH., M.Si**
 NIP : 19830817 200604 1 017
 Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan Sungai dan
 Laut (LLAPSL) Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Untuk melaksanakan kegiatan Aksi Perubahan Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA) Angkatan I Tahun 2023 Provinsi Sumatera Selatan dengan judul "**Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin**". Semoga bermanfaat untuk Masyarakat Kabupaten Banyuasin menuju Banyuasin Bangkit, Adil dan Sejahtera.

Demikian surat dukungan ini dibuat, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pangkalan Balai, Mei 2023

a.n. Kepala Bappeda Litbang Kab. Banyuasin
 Kabis. Perencanaan Pengendalian
 dan Evaluasi Pembangunan Daerah,


Dr. Nuryamsasni, ST., M.Si
 NIP 19780606 200701 2 027

Gambar 5. 22 Polairud Polres Banyuasin IPDA. Rasidin



Gambar 5. 23 Penjelasan SIPERAS



BAB VI

KEBERLANGSUNGAN AKSI PERUBAHAN

Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin mendukung secara penuh terhadap aksi perubahan ini. Mulai dari penyediaan sumber daya manusia, sarana dan prasarana kerja dalam memenuhi kebutuhan aksi, serta dukungan anggaran dalam rangka kelancaran kegiatan aksi perubahan ini. Dukungan sumber daya terkait dengan bagaimana organisasi memotivasi individu dalam organisasi dalam perilaku, membangun rasa nyaman bagi individu dalam organisasi untuk berintegrasi dan melakukan tugas secara efisien serta meningkatkan kinerja. Adanya Tim Aksi Perubahan yang mendukung adanya individu ini adalah bentuk dukungan secara penuh terhadap penyediaan sumber daya. Dukungan sarana dan prasarana merupakan alat penunjang keberhasilan dalam upaya proses pelayanan publik, karena apabila kedua hal tersebut tidak tersedia maka semua kegiatan yang dilakukan tidak dapat mencapai hasil yang diharapkan sesuai dengan rencana. Dukungan anggaran dengan pelaksanaan rapat-rapat koordinasi dan penyediaan anggaran untuk kegiatan pelaporan.

Untuk memastikan keberlanjutan aksi perubahan ini maka dalam jangka menengah perlu memastikan bahwa yang menjadi faktor utama SIPERAS ini adalah : adanya sebaran titik koordinat kebutuhan rambu sungai dengan melakukan sosialisasi keseluruh kecamatan di Perairan.

Tabel 6. 1 Keberlangsungan Aksi Perubahan Jangka Menengah

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
1. Sosialisasi	Melakukan Sosialisasi ke seluruh Kecamatan khususnya Kepala Desa Perairan;	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dokumentasi ➤ Daftar Hadir 	19 Mei– 19 Nov 2023
2. Pemeliharaan/ <i>upgrading</i> <i>database</i> <i>digital</i> "SIPERAS"	Merencanakan anggaran pemeliharaan/ <i>upgrading</i> <i>database digital</i> "SIPERAS" untuk Anggaran Tahun 2024.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ RKAOPD 	19 Mei – 19 Nov 2023

3. Monitoring dan Evaluasi	Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fungsi <i>database digital</i> "SIPERAS"	➤ Laporan monitoring dan evaluasi	19 Mei – 19 Nov 2023
----------------------------	---	-----------------------------------	----------------------

Tabel 6. 2 Keberlangsungan Aksi Perubahan Jangka Panjang

Milestone	Tahapan Kegiatan	Output	Waktu
1. Monitoring dan Evaluasi	Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fungsi dan <i>database digital</i> "SIPERAS"	➤ Laporan monitoring dan evaluasi	Nov 2023 – Nov 2024
2. Pemeliharaan/ <i>upgrading database digital</i> "SIPERAS"	Anggaran pemeliharaan/ <i>upgrading database digital</i> "SIPERAS" TA 2024.	➤ DPA	Nov 2023 – Nov 2024
3. Memperluas Lokus Pemetaan "SIPERAS"	Memperluas Lokus Pemetaan di seluruh Kecamatan Wilayah Perairan Lingkup Pemerintah Kab.Banyuasin.	➤ Titik Koordinat ➤ Database Digital yang terintegrasi dengan Fitur Google Maps	Nov 2023 – Nov 2024

Dalam rangka keberlanjutan program, langkah yang sudah dilaksanakan untuk jangka menengah dan jangka panjang adalah melakukan konsultasi dengan Bappeda terkait usulan anggaran untuk mendukung SIPERAS pada Anggaran Pendapatan Belanja Daerah Perubahan (APBDP) tahun 2023 atau Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) tahun 2024 menyesuaikan kemampuan keuangan Daerah Kabupaten Banyuasin, meliputi anggaran Sosialisasi ke seluruh Kecamatan khususnya Kepala Desa Perairan, Pemeliharaan/*upgrading database digital* SIPERAS, Monitoring dan Evaluasi dan Memperluas Lokus Pemetaan di seluruh Kecamatan Wilayah Perairan Lingkup Pemerintah Kab.Banyuasin Pada saat pembahasan anggaran di TAPD maupun pembahasan di Komisi III usulan anggaran tersebut dapat disetujui.

Gambar 6. 1 Konsultasi Anggaran Keberlangsungan SIPERAS dengan BAPPEDA



Gambar 6. 2 Komitmen Tindak Lanjut SIPERAS dengan BAPPEDA

**KOMITMEN TINDAK LANJUT AKSI PERUBAHAN
SISTEM PEMETAAN KEBUTUHAN RAMBU SUNGAI (SIPERAS)
PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUASIN**

Yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama : Dr. Nuryamsasni, ST., M.Si
NIP : 19780608 200701 2 027
Jabatan : Kepala Bidang Perencanaan Pengendalian, dan Evaluasi
Pembangunan Daerah Bappedda Litbang Kabupaten Banyuasin

Selaku *Stakeholder* terkait Perencanaan Anggaran atas Aksi Perubahan dari Pegawai :

2. Nama : Agustion Soyus, A.Md.Tra., S.H., M.Si
NIP : 19830817 200604 1 017
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan Sungai dan Laut Dinas Perhubung Kabupaten Banyuasin.

Sebagai Peserta Pelatihan Kepemimpinan Administrator Angkatan I Tahun 2023

Dengan ini menyatakan komitmen bersama untuk menindaklanjuti Aksi Perubahan yang disusun oleh Peserta PKA Angkatan I Tahun 2023 tersebut diatas dan target dalam aksi perubahan tersebut pada Anggaran Pendapatan Belanja Daerah Perubahan (APBDP) Tahun 2023 atau Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Tahun 2024, Menyesuaikan Keuangan Daerah Kabupaten Banyuasin.


Tujuan jangka menengah yang akan dicapai adalah menambah lokus pemetaan kebutuhan rambu sungai di Wilayah Kabupaten Banyuasin sehingga pada saat penyusunan anggaran dapat meningkatkan efektifitas dan efisiensi pemenuhan data sesuai dengan anggaran yang tersedia dan skala prioritas serta sebagai acuan untuk permohonan bantuan pengadaan rambu sungai ke Pemerintah Provinsi melalui Dinas Perhubungan Provinsi dan Kementerian Perhubungan melalui Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VII SumSelBabel.

Tujuan jangka panjang yang akan dicapai adalah memetakan kebutuhan rambu sungai dengan menggunakan fitur google maps ke seluruh Wilayah Kabupaten Banyuasin khususnya perairan dan inventaris kerusakan rambu yang telah tersedia/terpasang sehingga memudahkan dalam tindak lanjut untuk perbaikan atau pergantian rambu sungai.

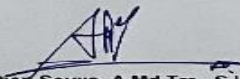
Demikian surat pernyataan komitmen ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pangkalan Balai, Mei 2023
Peserta Diklat,

Kepala Bidang Perencanaan
Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan
Daerah Bappedda Litbang Kab. Banyuasin,



Dr. Nuryamsasni, ST., M.Si
NIP. 19780608 200701 2 027



Agustion Soyus, A.Md.Tra., S.H., M.Si
NIP. 19830817 200604 1 017

BAB VII

PELAKSANAAN PENGEMBANGAN POTENSI DIRI

A. PENGEMBANGAN POTENSI DIRI

1. Pengembangan Mandiri :

- a. Menganalisa Rencana Kerja Organisasi dengan kekuatan sumberdaya internal dan strategi mencapai kinerja organisasi yang optimal.

Inovasi atau Perubahan memiliki konsekuensi munculnya kebutuhan kompetensi baru yang harus dikuasai siapapun yang terdampak atas inovasi tersebut. Pada Aksi Perubahan ini dibutuhkan pengembangan kompetensi bagi Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuwangi dan Stakeholder yang terdampak.

Stakeholder merupakan individu, sekelompok manusia, komunitas atau masyarakat baik secara keseluruhan maupun secara parsial yang memiliki hubungan serta kepentingan terhadap organisasi. Individu, kelompok, maupun komunitas dan masyarakat dapat dikatakan sebagai *stakeholder* jika memiliki karakteristik seperti yang diungkapkan oleh Budimanta, dkk, 2008 yaitu mempunyai kekuasaan, legitimasi dan kepentingan terhadap organisasi.

- b. Meningkatkan kemampuan diri dalam berkomunikasi dengan pihak internal dan pihak eksternal dalam mencapai tujuan organisasi.

1) *Stakeholder* Internal

Stakeholder internal adalah *public* yang berada di dalam ruang lingkup organisasi *Stakeholder* internal terdiri dari Kepala Dinas Perhubungan, Kepala Seksi Manajemen dan Rekayasa LLAPSL, Kepala Seksi Angkutan LLAPSL Seluruh Staf pada Dinas Perhubungan Kabupaten.

2) *Stakeholder* Eksternal

Stakeholder eksternal adalah mereka yang berkepentingan terhadap organisasi dan berada di luar organisasi. *Stakeholder* Eksternal terdiri dari Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah VII Sumselbabel, Dinas Perhubungan Provinsi Sumsel, Camat dan Kepala Desa Perairan, Masyarakat.

Adapun Identitas Stakeholders pada Aksi Perubahan ini sebagai berikut :

- 1) *Promoters* adalah pihak yang memiliki kepentingan besar dan sangat berpengaruh terhadap penggunaan dan keberhasilan aksi perubahan ini dan juga sebagai pengambil kebijakan bagi keberlanjutan kegiatan ini kedepan antara lain Bupati dan Wakil Bupati Banyuasin, Sekretaris Daerah dan Kepala Dinas Perhubungan Kab.Banyuasin.
- 2) *Latents* adalah pihak yang tidak memiliki kepentingan khusus maupun terlibat dalam aksi perubahan tetapi memiliki kekuatan besar untuk mempengaruhi aksi perubahan jika mereka menjadi tertarik antara lain BPTD Wilayah VII Sumsel Babel, Dinas Perhubungan Provinsi Sumsel, Camat dan Kepala Desa Perairan.
- 3) *Defender* adalah pihak yang memiliki kepentingan pribadi dan dapat menyuarakan dukungannya dalam komunikasi tetapi kekuatannya kecil untuk mempengaruhi aksi perubahan antara lain Penyedia Rambu Sungai, Pejabat Pengadaan, Para Kasi dan staf Bidang LLAPSL.
- 4) *Apathetics* adalah pihak yang kurang memiliki kepentingan maupun kekuatan, bahkan mungkin tidak mengetahui adanya aksi perubahan antara lain Masyarakat, Wartawan/Media.

Tabel 7. 1 Stakeholder Berdasarkan Pengaruh dan Kepentingan

No.	Stakeholder	Pengaruh	Kepentingan	Katagori
1	Bupati	Tinggi (+)	Tinggi (+)	Promoters
2	Wakil Bupati	Tinggi (+)	Tinggi (+)	Promoters
3	Sekretaris Daerah	Tinggi (+)	Tinggi (+)	Promoters
4	Dinas Perhubungan	Tinggi (+)	Tinggi (+)	Promoters
5	BPTD	Tinggi (+)	Rendah (-)	Latens
6	Dishub Prov. Sumsel	Tinggi (+)	Rendah (-)	Latens
7	Kecamatan	Tinggi (+)	Rendah (-)	Latens
8	Kades Perairan	Tinggi (+)	Rendah (-)	Latens
9	Penyedia Jasa Rambu	Rendah (-)	Tinggi (+)	Defenders
10	Pejabat Pengadaan	Rendah (-)	Tinggi (+)	Defenders
11	Para Kasi	Rendah (-)	Tinggi (+)	Defenders
12	Staf Bidang LLAPSL	Rendah (-)	Tinggi (+)	Defenders
13	Masyarakat	Tinggi (-)	Rendah (-)	Apathetics
14	Wartawan/ Media	Tinggi (-)	Rendah (-)	Apathetics

Gambar 7. 1 Dukungan Kuadran Latent



2. Pengembangan Melalui Penugasan
 - a. Terlibat dalam tim efektif agar aksi perubahan dapat tersusun dan diterima sebagai kerja efektif organisasi dalam mencapai kinerja.
 - b. Penugasan dalam mengawal Aksi Perubahan dapat di aplikasikan/diterapkan sebagai salah satu cara dalam meningkatkan kinerja organisasi.

B. PEMETAAN POTENSI DIRI

Hasil Pemetaan antara Mentor dan Peserta yang disepakati adalah meningkatkan komponen “Mengelola Perubahan” yang terdiri dari :

- a. Orientasi Pelayanan.
- b. Adaptabilitas.
- c. Pengembangan Diri dan Orang Lain.
- d. Orientasi Pada Hasil.
- e. Inisiatif.

BAB VIII

PENUTUP

Dengan dilaksanakannya Sistem Pemetaan Kebutuhan Rambu Sungai (SIPERAS) dengan menggunakan Fitur Google Maps pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin sesuai dengan milestone maka tercapai maksud dan tujuan dari Inovasi, sebagai berikut :

1. Terlaksananya Tujuan jangka pendek implementasi Aksi Perubahan ini yaitu memetakan dan tersedianya database kebutuhan rambu sungai secara digital dengan menggunakan fitur goggle maps dan meningkatkan partisipasi masyarakat dalam memberikan informasi kebutuhan rambu sungai.
2. Meningkatkan Efektifitas dan Efisien pemenuhan data Kebutuhan Rambu Sungai untuk kegiatan penganggaran di Bidang Lalu Lintas Angkutan Penyeberangan, Sungai dan Laut pada Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin atau pengajuan anggaran ke Dishub Provinsi Sumsel maupun BPTD Wilayah VII SumselBabel.
3. Meningkatkan kinerja organisasi dengan Inovasi serta mendukung program Visi Misi Dinas Perhubungan Terwujudnya Kabupaten Banyuasin yang Berdaya Saing, Aman, Nyaman, yang Warganya Guyub dan Kreatif Berdasarkan Keimanan dan Ketaqwaan Menuju Keadilan dan Kesejahteraan untuk semua (BANYUASIN BANGKIT, ADIL DAN SEJAHTERA)”
4. Untuk melaksanakan tujuan jangka menengah dan jangka panjang, seperti Sosialisasi, Perluasan lokus Pemetaan dan Pemeliharaan/*upgrading database digital* “SIPERAS”, Inovasi ini membutuhkan komitmen dan dukungan dana dari pemangku kepentingan.

DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia, Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
- Indonesia, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.25 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan.
- Indonesia, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.61 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau.
- Indonesia, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun 1977 tentang Perambuan Lalu Lintas Perairan Pedalaman di Indonesia.
- Indonesia, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor PM.52 Tahun 2012 tentang Alur Pelayaran Sungai dan Danau .
- Indonesia, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: HK.206/1/20/DPDRD/93 tentang Pedoman Teknis Perambuan di Perairan Daratan dan Penyeberangan.
- Indonesia, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor : 1/K.1/PDP.07/2023 tentang Standar Kompetensi Jabatan Aparatur Sipil Negara.
- Indonesia, Peraturan Lembaga Administrasi Negara Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2017 tentang Kurikulum Pelatihan Struktural Kepemimpinan.
- Indonesia, Peraturan Lembaga Administrasi Negara Republik Indonesia Nomor 07 Tahun 2020 tentang perubahan atas Peraturan Lembaga Administrasi Negara Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2019 tentang Pelatihan Kepemimpinan Administrator.
- Indonesia, Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Republik Indonesia Nomor 1008/K.1/PDP.07/2019 tentang Kurikulum Pelatihan Kepemimpinan Administrator.
- Banyuasin, Peraturan Bupati Banyuasin Nomor 61 tahun 2017 tentang Pedoman Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi dalam pengelolaan satu data pembangunan Daerah di Lingkungan Kabupaten Banyuasin.

Banyuasin, Kabupaten Banyuasin Dalam Angka Tahun 2023. Badan Pusat Statistika Kabupaten Banyuasin.

Banyuasin, Laporan Kinerja Tahun 2022. Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin.

Arianto, Setio Boedi, and Dwi Heriwibowo. "Evaluasi Kebutuhan Rambu Di Sungai Musi Kota Palembang." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 16.1 (2014): 33-40.

LAMPIRAN